

## **LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES NESTA PÁGINA**

\* Você recebeu do fiscal o seguinte material:

a) este Caderno de Questões com o enunciado das questões da prova objetiva.

b) a Folha de Respostas, na parte frontal do Caderno de Questões, destinada às respostas das questões da prova objetiva.

\* É responsabilidade do candidato certificar-se de que recebeu a prova correspondente ao cargo para o qual concorre (verifique o cabeçalho do Caderno de Questões). Notifique o fiscal qualquer irregularidade.

**FOLHEAR O CADERNO DE QUESTÕES ANTES DO INÍCIO DA PROVA IMPLICA NA ELIMINAÇÃO DO CANDIDATO.**

**SOMENTE APÓS AUTORIZADO O INÍCIO DA PROVA, VERIFIQUE SE ESTE CADERNO DE QUESTÕES ESTÁ COMPLETO E EM ORDEM. NOTIFIQUE O FISCAL QUALQUER IRREGULARIDADE IMEDIATAMENTE.**

\* Verifique se as informações contidas na Folha de Respostas estão corretas. Caso contrário, notifique o fiscal.

\* Após a conferência, o candidato deverá assinar seu nome, com caneta esferográfica de tinta na cor preta ou azul, no espaço próprio da Folha de Respostas.

\* Será de inteira responsabilidade do candidato os prejuízos advindos de marcações feitas incorretamente na Folha de Respostas (dupla marcação, marcação rasurada, marcação emendada, falta de marcação e campo de marcação não preenchido integralmente).

\* Tenha muito cuidado com a Folha de Respostas para não DOBRAR, AMASSAR ou MANCHAR. A Folha de Respostas somente poderá ser substituída caso esteja danificada em suas margens superior ou inferior – BARRA DE RECONHECIMENTO PARA LEITURA ÓTICA.

\* Ao candidato somente será permitido levar o Caderno de Questões quatro (04) horas após o horário do início da prova.

\* Será ELIMINADO do Concurso o candidato que:

a) for surpreendido durante o período de realização de sua prova portando (carregando consigo, levando ou conduzindo) armas ou aparelhos eletrônicos (bip, smartphone, telefone celular, qualquer tipo de relógio com mostrador digital, media player, agenda eletrônica, tablet, palmtop, receptor, gravador, máquina de calcular, qualquer equipamento que capture imagem, controle de alarme de carro, etc.), quer seja na sala de prova ou nas dependências do seu local de prova. Item xx.xx, alínea "x" do edital.

b) ausentar-se da sala de prova, durante o período de realização de sua prova, portando o caderno de questões da Prova Escrita Objetiva ou o Cartão de Respostas ou qualquer equipamento eletrônico. Item xx.xx, alínea "x" do edital.

c) fizer anotação de informações relativas às suas respostas da Prova Escrita Objetiva em qualquer meio. Item xx.xx, alínea "x" do edital.

\* Quando terminar, entregue obrigatoriamente ao fiscal a Folha de Respostas. NÃO DEIXE DE ASSINAR A LISTA DE PRESENÇA.

## CONHECIMENTOS TÉCNICOS - AERONAVE EMB 121 XINGU A1

Até os anos 1970, o mercado internacional apontava uma tendência por aviões a jato, mas com a crise do petróleo daquela década, eles se tornaram pouco atrativos devido ao consumo superior de combustível. Como alternativa, a Embraer passou a estudar o desenvolvimento de aviões turboélices pressurizados, que aliavam a economia de combustível à ausência de incômodos causados pela baixa pressão durante o voo, permitindo operar em maiores altitudes e atingir melhor desempenho.

Assim, a Empresa iniciou o desenvolvimento de uma família de turboélices pressurizados, batizado de Projeto 12X. Todos os membros da família teriam em comum a fuselagem com cabine, leme e seção de asa, além da asa aerodinâmica supercrítica (o que significa ser capaz de cortar o ar com mais eficiência e menos resistência). As diferenças entre os aviões da família estariam na potência dos motores e no uso de seções adicionais na cabine, permitindo capacidades diferentes de passageiros.

O projeto deu origem ao EMB 121, que ganhou o nome de Xingu, em homenagem ao rio que nasce em Mato Grosso e desagua no rio Amazonas, passando pela primeira reserva indígena demarcada no Brasil - o Parque Indígena do Xingu. Destinado a atender o mercado de transporte executivo, tinha capacidade para até oito passageiros e seria a primeira aeronave pressurizada construída e projetada no Brasil. Essa característica lhe permitia voar a 28 mil pés de altitude, acima das formações de nuvens e perturbações atmosféricas, mantendo a pressão interna equivalente a 8 mil pés, que garantia mais conforto aos passageiros.

Sua homologação para utilização civil foi finalizada em junho de 1979. No final daquele ano, foi homologado seu sistema de degelo nos Estados Unidos. Com a certificação, o Xingu foi lançado no mercado internacional, recebendo na sequência ótima aceitação. Na França, por exemplo, desde 1983, a aeronave é usada para o treinamento de pilotos, e a Força Aérea Francesa decidiu prolongar sua vida operacional até 2025, com a modernização de sistemas eletrônicos. Isso manterá as aeronaves Xingu em operação por 42 anos consecutivos, um fato raríssimo no setor.

(Fonte: <https://historicalcenter.embraer.com/br/pt/emb-121>)

COM BASE NOS CONHECIMENTOS OBTIDO NO MANUAL APROVADO PARA A AERONAVE EMBRAER 121 XINGU E VERSÕES, RESPONDA AS QUESTÕES ABAIXO:

### QUESTÃO 01

QUAL A DIMENSÃO DA ENVERGADURA (DE ASA À ASA) DO EMB-121?

- A) 47,44m
- B) 14,46m**
- C) 40,19m
- D) 40,19ft
- E) 15,16m

### QUESTÃO 02

QUAL A ALTURA DA EMPENAGEM DO EMB-121?

- A) 15,88M
- B) 15,88 FT**
- C) 4,84 FT
- D) 18,30 FT
- E) 19,26M

### QUESTÃO 03

QUAIS SÃO OS MOTORES UTILIZADOS NA AERONAVE EMB-121 E SUAS RESPECTIVAS POTENCIAS CONTINUAS NO EIXO?

- A) PT6A-28 COM 620 e PT6A-135 COM 700
- B) PT6A-28 COM 700 e PT6A-135 COM 620
- C) PT6A-28 COM 680 e PT6A-135 COM 750**
- D) PT6A-28 COM 750 e PT6A-135 COM 680
- E) PT6A-28 COM 690 e PT6A-135 COM 760

### QUESTÃO 04

QUAIS OS RAIOS MÍNIMOS DE VIRADA DO EMB-121?

- A) PONTA DA ASA R=10,73M**
- B) PONTA DA ASA INTERNA R=10,73M
- C) PONTA DO ESTABILIZADOR R=7,76M
- D) TREM DE NARIZ R=7,76M
- E) PONTA DE ASA R=11,45M

### QUESTÃO 05

QUAL A VELOCIDADE DE MANOBRA PARA A AERONAVE EMB-121?

- A) VI - 161 NÓS**
- B) VC) 145 NÓS
- C) VI - 150 NÓS
- D) VC) 97 NÓS
- E) VC – 159 NÓS

### QUESTÃO 06

QUAL A FAIXA DE OPERAÇÃO (VERDE) DA TEMPERATURA INTERTURBINAS PARA A AERONAVE EMB-121?

- A) PT6A-28: 400 – 1628 e PT6A-135: 400 – 2080
- B) PT6A-28: 400 – 1695 e PT6A-135: 400 – 2805
- C) PT6A-28: 400 – 695 e PT6A-135: 400 – 805**
- D) PT6A-28: 400 – 695 e PT6A-135: 400 – 1695
- E) PT6A-28: 400 – 696 E PT6A-135: 400 – 1856

### QUESTÃO 07

EM SE TRATANDO DA AERONAVE EMBRAER EMB-121 XINGU, É CORRETO AFIRMAR QUE:

- A) ESTÁ APROVADO APENAS PARA OPERAÇÕES VFR
- B) ESTÁ APROVADO PARA OPERAÇÕES COM APENAS UM PILOTO EM OPERAÇÕES IFR
- C) ESTÁ APROVADO PARA OPERAÇÕES SOMENTE COM DOIS PILOTOS EM CONDIÇÕES VFR
- D) ESTÁ APROVADO PARA OPERAÇÕES COM APENAS UM PILOTO EM OPERAÇÕES IFR, DESDE QUE COM PA INSTALADO E APROVADO**
- E) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS APRESENTADAS

### QUESTÃO 08

LEVANDO-SE EM CONTA O MANUAL DO EMB-121, QUAL O QUANTITATIVO DE COMBUSTÍVEL NÃO UTILIZAVEL?

- A) 40 KG
- B) 1692 KG
- C) 1720 LITROS
- D) 28 LITROS**
- E) 356 LITROS

### QUESTÃO 09

QUAL O TETO MÁXIMO DE OPERAÇÃO DO EMB – 121 XINGU?

- A) 12.000 FT
- B) 20.000 FT
- C) 20.000 M
- D) 30.000 FT**
- E) 33.000 FT

### QUESTÃO 10

NO PROCEDIMENTO EM QUE SE VERIFICA FOGO NO MOTOR NO SOLO, NO EMB-121, É CORRETO AFIRMAR QUE:

- A) MANETE DE POTÊNCIA A PLENO
- B) BOMBA DE COMBUSTÍVEL LIGAR
- C) SE A LUZ DE ALARME NÃO SE APAGAR EM 08 SEGUNDOS, DISPARAR EXTINTOR**
- D) SE A LUZ DE ALARME NÃO SE APAGAR EM 10 SEGUNDOS, DESLIGAR BOMBA
- E) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS APRESENTADAS

### QUESTÃO 11

NO PROCEDIMENTO EM QUE SE VERIFICA FOGO NO MOTOR EM VOO, NO EMB-121, É CORRETO AFIRMAR QUE:

- A) MANETE DE POTÊNCIA MÍNIMO E HÉLICE BANDEIRA**
- B) BOMBA DE COMBUSTÍVEL LIGAR
- C) MANETE DE COMBUSTÍVEL EM MÍNIMO
- D) SE A LUZ DE ALARME NÃO SE APAGAR, DESLIGAR BOMBA
- E) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS APRESENTADAS

### QUESTÃO 12

QUANTO AO NÚMERO DE PÁS, EM RELAÇÃO AO EMB-121, É CORRETO AFIRMAR:

- A) PT6A-28 02 PÁS
- B) PT6A-28 03 PÁS**
- C) PT6A-28 04 PÁS
- D) PT6A-135 03 PÁS
- E) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS APRESENTADAS

### QUESTÃO 13

PARA OBTERMOS UM MELHOR ÂNGULO DE SUBIDA NA AERONAVE XINGU COM UM MOTOR INOPERANTE NECESSITAMOS:

- A) FLAPS E TREM DE POUSO RECOLHIDO**
- B) FLAPS RECOLHIDOS SOMENTE
- C) FLAPS ESTENDIDOS
- D) TREM DE POUSO BAIXADO
- E) FLAPS ESTENDIDOS E TREM DE POUSO RECOLHIDO

### QUESTÃO 14

QUAL É O PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM DO XINGU?

- A) APROX. 5.670 KG**
- B) APROX. 8.570 KG
- C) APROX. 2.280 KG
- D) APROX. 5.520 KG
- E) APROX. 7.980 KG

### QUESTÃO 15

QUAL É O PESO MÁXIMO DE POUSO DO XINGU?

- A) APROX. 8.348 KG
- B) APROX. 5.340 KG**
- C) APROX. 1.580 KG
- D) APROX. 6.114 KG
- E) APROX. 5.870 KG

### QUESTÃO 16

QUAL A CAPACIDADE DOS TANQUES (QAV) DO XINGU?

- A) 2.000 LITROS
- B) 1.720 LITROS**
- C) 1.100 LITROS
- D) 2.900 LITROS
- E) 1.908 LITROS

### QUESTÃO 17

QUAL O TETO DE SERVIÇO DO XINGU?

- A) 20.000FT
- B) 22.000FT
- C) 28.000FT**
- D) 35.000FT
- E) 31.000FT

### QUESTÃO 18

A AERONAVE XINGU É EQUIPADA COM DOIS MOTORES:

- A) PRATT & WHITNEY PT6A**
- B) LYCOMING PT6
- C) LYCOMING
- D) GE 800F
- E) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS APRESENTADAS

### QUESTÃO 19

QUAL A CAPACIDADE EM RELAÇÃO A PASSAGEIROS DO XINGU?

- A) 6
- B) 5
- C) 8 OU 9**
- D) 10
- E) 12

**QUESTÃO 20:**

QUAL A VELOCIDADE DE CRUZEIRO DO XINGU?

**A) 243KT**

B) 300KT

C) 185KT

D) 380KT

E) 275KT

**QUESTÃO 21**

EM RELAÇÃO AO ALCANCE (MTOW), QUAL É O DO XINGU?

A) 1300MI

B) 1800MI

C) 2000MI

**D) 1460MI**

E) 1540MI

**QUESTÃO 22**

EM RELAÇÃO AO TETO MÁXIMO, QUAL É O DO XINGU?

**A) 27.900FT**

B) 30.000FT

C) 21.000FT

D) 35.000FT

E) 33.000FT

**QUESTÃO 23**

EM RELAÇÃO A PROPULSÃO, QUAL A POTÊNCIA (POR MOTOR) DO XINGU?

A) 500HP

B) 300HP

**C) 680HP**

D) 470HP

E) 596HP



## QUESTÃO 24

EM CASO DE FALHA DO MOTOR NA DECOLAGEM, O PILOTO DECIDINDO ABORTAR, COM PISTA SUFICIENTE PARA PARAR DEVE UTILIZAR:

**A) POTÊNCIA MÍNIMA, FREIOS APLICADOS AO MÁXIMO E MANTER O CONTROLE DIRECIONAL.**

B) POTÊNCIA MÉDIA, FREIOS APLICADOS AO MÁXIMO E MANTER O CONTROLE DIRECIONAL.

C) POTÊNCIA DE CRUZEIRO E MANTER O CONTROLE DIRECIONAL.

D) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS APRESENTADAS.

E) POTÊNCIA DE CRUZEIRO E FREIOS APLICADOS AO MÍNIMO.

## QUESTÃO 25

EM CASO DE FALHA DO MOTOR EM VOO, DEVE-SE MANTER A VELOCIDADE:

A) ACIMA DA V1

**B) ACIMA DA VMC**

C) ABAIXO DA VMC

D) ACIMA DA VS

E) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS APRESENTADAS ACIMA

## CONHECIMENTOS TÉCNICOS – AERONAVE EMB 110 BANDEIRANTE P1

Um estudo conduzido pelo CTA (então Centro Técnico de Aeronáutica) revelou a importância de se produzir aeronaves de passageiros de médio porte, considerando as necessidades do segmento de aviação regional no Brasil. Isso porque as linhas aéreas serviam apenas 45 comunidades brasileiras na década de 1960, em comparação com 360 na década anterior.

Destinado a mudar os rumos da aviação regional global, o Bandeirante nasceu com o objetivo inicial diminuir as distâncias de um país de dimensões continentais como o Brasil. Foi desse modo que, em 1965, por intermédio de uma pesquisa realizada pelo Instituto de Pesquisas e Desenvolvimento (IPD) - órgão do CTA) constatou-se a viabilidade de desenvolver uma aeronave brasileira que atendesse à aviação regional. Nascia, assim, o IPD-6504 (quarto aeromodelo projetado pelo Instituto no ano de 1965).

Para se adequar à infraestrutura aeroportuária nacional, o novo avião precisava ser robusto e pequeno. O resultado foi um turboélice metálico, de asa baixa, com capacidade para oito passageiros e equipado com dois motores Pratt & Whitney PT6A-20, cada um com 579 HP. Com um conceito sólido, o projeto teve seu desenvolvimento formalmente autorizado em 25 de junho de 1965.

Em 26 de outubro de 1968, no aeroporto de São José dos Campos, o protótipo 01 do Bandeirante realizou o primeiro voo oficial de demonstração. A cerimônia contou com a

presença de cerca de 15 mil pessoas, entre elas o Ministro da Aeronáutica, Ministros de Estado e outras autoridades civis e militares.

Concluído com êxito o primeiro protótipo, nasciam os desafios da produção seriada e da comercialização da aeronave. Para concretizar esses passos, no dia 19 de agosto de 1969, foi oficializada via Diário Oficial a criação da Embraer, que passaria a codificar o Bandeirante como EMB 100.

Apesar do bom desempenho do Bandeirante, novos estudos constataram que seus oito lugares eram insuficientes para impulsionar seu crescimento no mercado. A equipe de projetistas da Embraer decidiu, então, reformular o projeto, criando o EMB 110 Bandeirante. A nova versão era maior – com 12 lugares na unidade militar - e contava com avanços técnicos significativos.

(Fonte: <https://historicalcenter.embraer.com/br/pt/emb-100>)

A aeronave Bandeirante conectou a história do Brasil, com o destino aeronáutico do país e em um primeiro momento, a integração do país-continente, assim como foi capaz de dar o início a criação de uma empresa respeitada mundialmente como a EMBRAER.

Com base nos conhecimentos técnicos sobre a aeronave EMB 110 Bandeirante, responda as questões abaixo:

### QUESTÃO 26

QUAL A DIMENSÃO DA ENVERGADURA (DE ASA À ASA) DO EMB-110?

A) 7,54m

**B) 15,32 FT**

C) 50,29 FT

D) 24,74 FT

E) 36,27 FT

### QUESTÃO 27

A AERONAVE EMB-110 POSSUI ALTURA DA EMPENAGEM DE:

**A) 16,54 FT**

B) 16,54 M

C) 15,10 FT

D) 15,10 M

E) 16,34 FT

### **QUESTÃO 28**

QUAIS OS RAIOS MÍNIMOS DE VIRADA DO EMB-110?

- A) PONTA DA ASA R=10,7M
- B) PONTA DA ASA INTERNA R=2,5M
- C) PONTA DO ESTABILIZADOR R=7,5M
- D) TREM DE NARIZ R=7,5M**
- E) TREM DE NARIZ R=7,7M

### **QUESTÃO 29**

QUAL A VELOCIDADE COM TREM EMBAIXO PARA A AERONAVE EMB-110?

- A) VI - 145 NÓS
- B) VC) 85 NÓS
- C) VI - 146 NÓS**
- D) VC) 97 NÓS
- E) VI – 186 NÓS

### **QUESTÃO 30**

QUAL A FAIXA DE OPERAÇÃO LIMITE MÁXIMO (VERMELHA) DO TORQUE (lb.ft) PARA A AERONAVE EMB-110?

- A) 740 – 790
- B) 400 – 740
- C) 81 – 100
- D) 400 – 1970**
- E) 790 – 1810

### **QUESTÃO 31**

QUAL A FAIXA DE OPERAÇÃO LIMITE COM PRECAUÇÃO (AMARELA) DO SISTEMA HIDRÁULICO PARA A AERONAVE EMB-110?

- A) 2700 – 3300
- B) 400 – 1000
- C) 1000 – 1700**
- D) 1000 – 3300
- E) 700 - 1700

### QUESTÃO 32

EM RELAÇÃO AO PESO E BALEANCEAMENTO DO EMB-110, É CORRETO AFIRMAR QUE:

- A) O PESO MÁXIMO DS BAGAGERIOS É IGUAL A 488 KFG
- B) O PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM É 4660 KGF
- C) O PESO MÁXIMO DE ATERRAGEM É 5670 KGF**
- D) O PESO MÁXIMO DE ATERRAGEM É DE 6.150 KGF
- E) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS APRESENTADAS

### QUESTÃO 33

LEVANDO-SE EM CONTA O MANUAL DO EMB-110, QUAL O QUANTITATIVO DE COMBUSTÍVEL NÃO UTILIZAVEL?

- A) 40 KG
- B) 1692 KG
- C) 1720 LITROS
- D) 28 LITROS**
- E) 15 LITROS

### QUESTÃO 34

QUAL O TETO MÁXIMO DE OPERAÇÃO DO EMB-110 BANDEIRANTES?

- A) 12.000 FT
- B) 14.000 FT
- C) 25.000 M**
- D) 35.000 FT
- E) 28.000 M

### QUESTÃO 35

QUAL A TENSÃO DE TRABALHO DO SISTEMA ELÉTRICO DO EMB-110?

- A) MÍN 27V**
- B) MÁX 250A
- C) MÍN 29V
- D) 200A CONTÍNUA
- E) MÍN 12 V

### QUESTÃO 36

NO PROCEDIMENTO DE POUSO E DEOLAGEM PARA O EMB-110, EM RELAÇÃO A SINCRONIZAÇÃO DE HÉLICES É CORRETO AFIRMAR QUE:

**A) DEVE ESTAR DESLIGADA PARA POUSO E DECOLAGEM**

B) DEVE ESTAR LIGADA PARA POUSO

C) DEVE ESTAR LIGADA PARA POUSO E DECOLAGEM

D) DEVE ESTAR DESLIGADA SOMENTE PARA DECOLAGEM

E) DEVE ESTAR LIGADA SOMENTE PARA DECOLAGEM

### QUESTÃO 37

NA AERONAVE BANDEIRANTE, QUAL A CAPACIDADE TOTAL DOS TANQUES DE COMBUSTÍVEL?

**A) 1720L**

B) 2000L

C) 1450L

D) 2100L

E) 2200L

### QUESTÃO 38

QUAL A QUANTIDADE TOTAL DE COMBUSTÍVEL UTILIZÁVEL DO BANDEIRANTE?

**A) 446,98 U.S. Gal**

B) 600,75 U.S. Gal

C) 387,25 U.S. Gal

D) 500 U.S. Gal

E) 600 U.S Gal

### QUESTÃO 39

QUAL É A CAPACIDADE DOS TANQUES DE ÓLEO EM CADA MOTOR NA AERONAVE BANDEIRANTE?

A) 8,69L

B) 9,10L

**C) 8,71L**

D) 7,10L

E) 2,8L

#### QUESTÃO 40

QUANTO AO PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM, QUAL O APLICADO PARA A AERONAVE BANDEIRANTE?

A) 5000KGF

**B) 5670KGF**

C) 4080KGF

D) 3278KGF

E) 7000KGF

#### QUESTÃO 41

SE TRATANDO DAS LIMITAÇÕES DA AERONAVE BANDEIRANTE, QUAL A VELOCIDADE DE MANOBRAS COM PESO DE 12.500LB?

A) 200KT

B) 120KT

**C) 169KT**

D) 140KT

E) 274KT

#### QUESTÃO 42

EM UMA SITUAÇÃO COM 100% DE FLAPES (VFE), QUAL SERIA A VI? LEMBRANDO QUE ESSA VELOCIDADE NÃO PODE SER ULTRAPASSADA COM OS FLAPES TOTALMENTE BAIXADOS:

A) 145KT

**B) 148KT**

C) 180KT

D) 169KT

E) 200KT

### QUESTÃO 43

QUAL A SIGLA DA MENOR VELOCIDADE DE VOO NA QUAL O AVIÃO AINDA PODE SER CONTROLADO APÓS UMA PERDA SÚBITA DE POTÊNCIA NO MOTOR CRÍTICO?

- A) VLOF
- B) VREF
- C) VMC**
- D) VMO
- E) VMCA

### QUESTÃO 44

QUE SIGLA SIGNIFICA A MELHOR RAZÃO DE SUBIDA COM UM MOTOR INOPERANTE?

- A) VYSE**
- B) VMO
- C) VREF
- D) VMC
- E) VMCA

### QUESTÃO 45

QUAL O MODELO DO MOTOR DA AERONAVE BANDEIRANTE?

- A) PT8A-34
- B) PT6A-34**
- C) PP6A-34
- D) PR6A-34
- E) PT10A

### QUESTÃO 46

SE TRATANDO DE COMBUSTÍVEL, QUAL A PRESSÃO MÍNIMA NA AERONAVE BANDEIRANTE?

- A) 15PSI
- B) 10PSI
- C) 20PSI
- D) 9PSI
- E) 12PSI**

### QUESTÃO 47

QUAL O PESO MÁXIMO ZERO COMBUSTÍVEL DA AERONAVE BANDEIRANTE?

**A) 5450KGF**

B) 5800KGF

C) 6000KGF

D) 8700KGF

E) 4785KGF

### QUESTÃO 48

EM RELAÇÃO AO PESO MÁXIMO DE CARGA, QUAL SE APLICA A AERONAVE BANDEIRANTE NA CONFIGURAÇÃO CARGUEIRO?

**A) 1813KGF**

B) 1680KGF

C) 2000KGF

D) 1340KGF

E) 1548KGF

### QUESTÃO 49

EM RELAÇÃO AOS LIMITES DE TEMPERATURA DO AR EXTERNO, A AERONAVE BANDEIRANTE NÃO PODE OPERAR QUANDO NA OCASIÃO DA DECOLAGEM A MESMA EXCEDER:

A) ISA +30°C

**B) ISA + 44°C**

C) ISA +50°C

D) ISA +35°C

E) ISA +28K



### QUESTÃO 50

SE TRATANDO DE LIMITES DOS FATORES DE CARGA, NO PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM DE 5670KGF, COM FLAPES RECOLHIDOS, TEREMOS:

- A) +3,0G
- B) +3,17G**
- C) +2,78G
- D) +5,45G
- E) +7,50G

## METERELOGIA AERONÁUTICA

### QUESTÃO 51

NEVOEIRO PRÉ-FRONTAL OCORRE:

- A) ASSOCIADO AS FRENTES FRIAS
- B) ASSOCIADO AS FRENTES QUENTES**
- C) SOMENTE SOBRE SUPERFÍCIES LÍQUIDAS
- D) NA PRIMAVERA DAS LATITUDES TEMPERADAS
- E) NO OUTONO DAS LATITUDES TEMPERADAS



### QUESTÃO 52

QUAL GRUPO DE TEMPERATURA E PONTO DE ORVALHO CODIFICADO INCORRETAMENTE NO METAR?

- A) 00/M01
- B) M01/00**
- C) M02/M03
- D) M10/M12
- E) M11/M10

### QUESTÃO 53

QUAL A CODIFICAÇÃO CORRETA NO METAR PARA TROVOADA COM CHUVA FORTE CONTÍNUA?

- A) TS
- B) RATS
- C) RA
- D) TSRA

**E) +TSRA**

### QUESTÃO 54

QUAL O GRUPO DATA-HORA DO METAR CODIFICADO CORRETAMENTE?

- A) 101200
- B) 101230
- C) 101200Z**
- D) 120010Z
- E) 001230

### QUESTÃO 55

NUVENS QUE IDENTIFICAM AR ESTÁVEL SÃO:

- A) CU, CB, ST
- B) ST, CC, MS
- C) ST, SC, CC
- D) AS, NS, SC

**E) AS, NS, CS**

### QUESTÃO 56

QUANDO O ALCANCE VISUAL DA PISTA FOR MENOS QUE 50 METROS OU O MENOR VALOR QUE O EQUIPAMENTO EM USO PODE MEDIR ACRESCENTA-SE AO GRUPO CORRESPONDENTE NO METAR, A LETRA:

- A) A
- B) R
- C) T
- D) P
- E) M**

### QUESTÃO 57

QUAL A CODIFICAÇÃO CORRETA PARA A CONDIÇÃO DO RVR CONSTANTE NA QUESTÃO ANTERIOR?

- A) R20/A0050
- B) R20/R0050
- C) R20/A5000
- D) R20/P0050
- E) R20/M0050**

### QUESTÃO 58

UMA CODIFICAÇÃO MIFG PARA TEMPO PRESENTE DO METAR, SIGNIFICA:

- A) NEVOEIRO BAIXO**
- B) NEVOEIRO PARCIAL
- C) BANCOS DE NEVOEIRO
- D) NEVOEIRO ISOLADO
- E) NEVOEIRO NAS VIZINHANÇAS

### QUESTÃO 59

QUAL O GRUPO DE NEBULOSIDADE CODIFICADO INCORRETAMENTE NO METAR?

- A) FEW015
- B) BKN100
- C) SCTCU030**
- D) SCT040CB
- E) FEW020

### QUESTÃO 60

TROVOADA COM CHUVA MODERADA E GRANIZO, TEM A SEGUINTE CODIFICAÇÃO NO METAR:

- A) TSRAGR**
- B) RATSGR
- C) TSRAGS
- D) TS+RA
- E) +TSRAGR

### QUESTÃO 61

COM BASE NO TAF A SEGUIR, ASSINALE A ALTERNATIVA CORRETA:

***“TAF SBGW 200840Z 2012/2024Z PROB40 2018/2024 +RA BKN040 RMK PGY”***

- A) TEMPERATURA MÍNIMA DE 24°C AS 2100Z
- B) CHUVA MODERADA ENTRE 1800Z E 2100Z
- C) CHUVA LEVE CONTINUA
- D) CÉU ENCOBERTO A 3.000FT ENTRE 1800Z E 2100Z
- E) VISIBILIDADE IGUAL OU MAIOR QUE 10KM ENTRE 1200Z E 2400Z**

### QUESTÃO 62

QUAL DOS GRUPOS DE VALIDADE ESTA INCORRETO PARA A INCLUSÃO NA MENSAGEM AIRMET?

- A) 301920/302120
- B) 301905/302105
- C) 30100/302021
- D) 301710/302010
- E) 302105/310305**

### QUESTÃO 63

O GAMET É:

- A) UMA PREVISÃO DE ROTA
- B) UMA PREVISÃO DE AERODROMO
- C) UMA PREVISÃO PARA POUSO TIPO TENDÊNCIA
- D) UMA PREVISÃO DE ÁREA EM LINGUAGEM CLARA**
- E) UMA MENSAGEM DE ADVERTÊNCIA SOBRE FENÔMENOS PERIGOSOS A AVIAÇÃO

### QUESTÃO 64

TURBULÊNCIA MODERADA ACIMA DO FL090 É INFORMADA NO GAMET COMO:

- A) TURB: MOD FL090
- B) TURB: MOD BLW FL090
- C) TURB: SEV
- D) TURB: MOD BTN FLO90
- E) TURB: MOD ABV FL090**



### QUESTÃO 65

A INCLUSÃO DA SEÇÃO 3 DO AIREP É OBRIGATÓRIA PARA VOOS DE MAIS DE UMA HORA DE DURAÇÃO REALIZADOS:

- A) ACIMA DO FL100**
- B) ACIMA DO FL200
- C) ENTRE O FL100 E O FL200
- D) ENTRE O FL200 E O FL300
- E) ENTRE O FL200 E O FL 250

### QUESTÃO 66

COM A INFORMAÇÃO ICE OVER SBGL FL110/160, O PILOTO DE UMA AERONAVE QUE, SE DESTINA AO GALEÃO, DEVE:

- A) SEGUIR PARA A ALTERNATIVA
- B) VOLTAR AO AERÓDROMO DE PARTIDA
- C) ALTERNAR PARA O AERÓDROMO MAIS PRÓXIMO
- D) CIRCULAR ATÉ QUE A FORMAÇÃO DE GELO SE DISSIPE
- E) USAR OS EQUIPAMENTOS ANTI-GELO, EVITANDO, SE POSSÍVEL, ÁREAS DE NUVENS**

### QUESTÃO 67

QUAL A CODIFICAÇÃO CORRETA NO TAF PARA UMA VARIAÇÃO DO VENTO A PARTIR DAS 1800Z DO DIA 13?

- A) FM131800 27017KT**
- B) FM13/1800 27017KT
- C) FM131800Z 27017KT
- D) FM1318/1318 27017KT
- E) FM1000/1800 27001KT

### QUESTÃO 68

FORTE E CONCENTRADA RAJADA DE VENTO DESCENDENTE QUE NO IMPACTO COM O SOLO ESPALHA-SE HORIZONTALMENTE ACARRETANDO PERIGO A AVIAÇÃO, DEFINE O FENÔMENO ATMOSFÉRICO CONHECIDO POR:

- A) UPBURST
- B) OVERBURST
- C) MICROBURST**
- D) MACROBURST
- E) BURST

### QUESTÃO 69

SUBLIMAÇÃO ESPONTÂNEA COMEÇA A OCORRER A TEMPERATURA DE:

- A) (0°C)
- B) (10°C)
- C) (-39°C)**
- D) (-45°C)
- E) (-50°C)

### QUESTÃO 70

CONSIDERANDO A ACELERAÇÃO DA GRAVIDADE, A MASSA DE UM CORPO SERÁ SEMPRE:

- A) INVARIÁVEL**
- B) MENOR NOS POLOS
- C) MENOR NO EQUADOR
- D) MAIOR NO EQUADOR
- E) MAIOR NOS POLOS

### QUESTÃO 71

INFORMAÇÕES SOBRE CONDIÇÕES DO TEMPO, OBSERVADAS SOBRE OS FIXOS DE POSIÇÃO AO LONGO DAS ROTAS NACIONAIS E INTERNACIONAIS, SÃO TRANSMITIDAS NA FORMA:

- A) AIREP**
- B) AIRMET
- C) SIGMET
- D) VOLMET
- E) METAR

### QUESTÃO 72

GELO AMORFO EXTREMAMENTE FORTE É ENCONTRADO EM:

- A) CUMULUS
- B) ALTOSTRATUS
- C) CIRRUS
- D) CUMULONIMBUS

**E) NIMBOSTRATUS COM CHUVA GLACIAL**

### QUESTÃO 73

O PILOTO PODE SOLICITAR O INFORME MET ATRAVÉS DO SISTEMA VOLMET, QUANDO ESTIVER, EM RELAÇÃO AO AEROPORTO ONDE PRETENDA POUSAR:

- A) A 1H OU MAIS
- B) A 1H OU MENOS
- C) A MAIS DE 2H

**D) A 1H MAIS OU MENOS**

- E) A MENOS DE 2H

### QUESTÃO 74

COM BASE NO:

TAF SBCT 0312/0412 34005KT 8000 FEW020 SCT040 TX33/0317Z TN22/0409Z BECMG 3114/0316 16015KT PROB30 0321/0324 TSRA SCT020 FEW030CB BKN040 BECMG 0400/0402 34010KT PROB40 0408/0412 4000 BR SCT010 BKN030 RMK PYT

QUAL O TEMPO PROGNOSTICADO PARA AS 2200Z?

- A) CHUVA
- B) TROVOADA
- C) NSW
- D) NÉVOA ÚMIDA

**E) PROBABILIDADE DE 30% DE TROVOADA**



### QUESTÃO 75

COM BASE NO:

TAF SBCT 0312/0412 34005KT 8000 FEW020 SCT040 TX33/0317Z TN22/0409Z BECMG 3114/0316 16015KT PROB30 0321/0324 TSRA SCT020 FEW030CB BKN040 BECMG 0400/0402 34010KT PROB40 0408/0412 4000 BR SCT010 BKN030 RMK PYT

QUAL O VENTO AS 1100Z DO DIA 4?

A) 16015KT

**B) 34010KT**

C) 34005KT

D) PASSANDO DE 34005KT PARA 16015KT

E) 16010KT

## REGULAMENTO TRÁFEGO AÉREO

### QUESTÃO 76

DENTRE AS ALTERNATIVAS CITADAS ABAIXO, ASSINALE A AERONAVE QUE POSSUI MAIOR PRIORIDADE PARA O POUSO.

A) EM MANOBRA MILITAR

**B) EM OPERAÇÃO SAR**

C) EM MISSÃO DE GUERRA

D) EM MISSÃO DE SEGURANÇA INTERNA

E) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS APRESENTADAS

### QUESTÃO 77

A CONTRATAÇÃO DE INSTRUTORES ESTRANGEIROS, ADMITIDOS COMO TRIPULANTES EM CARATER PROVISÓRIO, NÃO PODERÁ EXCEDER O PERÍODO DE:

A) 4 MESES

**B) 6 MESES**

C) 8 MESES

D) 9 MESES

E) 12 MESES

### QUESTÃO 78

SEGUNDO O ARTIGO 21 DO CBA, NENHUMA AERONAVE PODE TRANSPORTAR EXPLOSIVOS, MUNIÇÕES OU SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS SEM AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DA(O):

#### **A) AUTORIDADE COMPETENTE**

- B) COMANDANTE
- C) OPERADOR RESPONSÁVEL
- D) CONTRATANTE
- E) CÓ-PILOTO

### QUESTÃO 79

DE ACORDO COM O CBA, MEDIANTE REQUISIÇÃO DE AUTORIDADE ADUANEIRA, DE POLÍCIA OU DE SAÚDE, A AUTORIDADE AERONÁUTICA PODERÁ INTERDITAR A AERONAVE POR ATÉ:

#### **A) 15 DIAS**

- B) 20 DIAS
- C) 10 DIAS
- D) 5 DIAS
- E) 25 DIAS

### QUESTÃO 80

A RESPONSABILIDADE PARA QUE A OPERAÇÃO COM UMA AERONAVE SE REALIZE DE ACORDO COM AS REGRAS DO AR, É DO(A)

- A) MAIOR AUTORIDADE A BORDO
- B) DESPACHANTE OPEACIONAL DE VOO
- C) CONTROLADOR DO ÓRGÃO ATS

#### **D) PILOTO EM COMANDO**

- E) CONTRATANTE

### QUESTÃO 81

O SERVIÇO QUE TEM POR FINALIDADE PROPORCIONAR INFORMAÇÕES QUE ASSEGUREM A CONDUÇÃO EFICIENTE DO TRÁFEGO AÉREO NOS AERÓDROMOS HOMOLOGADOS OU REGISTRADOS, QUE NÃO DISPONHAM DE ÓRGÃO ATC, DENOMINA-SE:

- A) FIC
- B) FIS
- C) ATIS
- D) AFIS**
- E) ADIS

### QUESTÃO 82

AO SER REALIZADO O TESTE NOS EQUIPAMENTOS TRANSMISSORES/RECEPTORES, FOI INFORMADO CLAREZA TRÊS, QUE SIGNIFICA:

- A) INTELIGÍVEL COM DIFICULDADE**
- B) ININTELIGÍVEL
- C) INTELIGÍVEL POR VEZES
- D) INTELIGÍVEL
- E) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS PROPOSTAS

### QUESTÃO 83

NAS CARTAS, OS ESPAÇOS AÉREOS RESTRITOS, PERIGOSOS E PROIBIDOS, SÃO, RESPECTIVAMENTE, DESIGNADOS PELAS LETRAS:

- A) R/D/P**
- B) R/P/D
- C) D/P/R
- D) P/R/D
- E) P/D/R

### QUESTÃO 84

UM QUADRADO VERMELHO COM UMA DIAGONAL AMARELA, COLOCADO NA ÁREA DE SINALIZAÇÃO DO AERÓDROMO, INDICA:

**A) PRECAUÇÕES ESPECIAIS DURANTE A APROXIMAÇÃO E O POUSO.**

- B) PLANADORES EM VOO.
- C) POUSO PROIBIDO.
- D) PISTA DE POUSO OU PISTA DE TÁXI IMPRATICÁVEIS.
- E) TREM DE POUSO SUSPENSO

### QUESTÃO 85

NAS SOLICITAÇÕES DE AJUSTES DE VELOCIDADE FEITAS PELO CONTROLADOR, EM UMA VETORAÇÃO RADAR, ESPERA-SE QUE OS PILOTOS MANTENHAM A VELOCIDADE SOLICITADA, COM UMA VARIAÇÃO, PARA MAIS OU PARA MENOS, DE:

**A) 10 KT.**

- B) 20 KT.
- C) 15 KT.
- D) 25 KT.
- E) 18 KT.

### QUESTÃO 86

UM AERÓDROMO SERÁ CONSIDERADO IMPRATICÁVEL, QUANDO:

**A) HOVER UMA ACFT ACIDENTADA NA RWY.**

- B) ESTIVER SENDO UTILIZADO COMO APOIO ÀS ACFT ENVOLVIDAS EM MISSÃO DE GUERRA.
- C) HOVER UMA ACFT PRESIDENCIAL CHEGANDO NO AERÓDROMO.
- D) ESTIVER SENDO UTILIZADO PARA OPERAÇÕES MILITARES.
- E) ESTIVER EM MANUTENÇÃO.

### QUESTÃO 87

A SUSPENSÃO DAS OPERAÇÕES DE POUSO E DECOLAGEM, EM FUNÇÃO DO AERÓDROMO ESTAR IMPRATICÁVEL, PODE SER DETERMINADA POR:

**A) PISTA ALAGADA**

B) ORDEM INTERNA

C) DEP E ARR DE ACFT PRESIDENCIAL

D) OPERAÇÕES MILITARES

E) NENHUMA DAS ALTERNATIVAS PROPOSTAS

### QUESTÃO 88

NA UTILIZAÇÃO DO RADAR NO ATS, OS MÍNIMOS DE AJUSTE DE VELOCIDADE EM DESCIDA ABAIXO DO FL100 SENDO UMA AERONAVE PISTÃO E TURBO HÉLICE SERÁ:

A) 250KT

B) 284KT

**C) 200KT**

D) 300KT

E) 500KT

### QUESTÃO 89

A DESIGNAÇÃO DADA À UMA ÁREA PERIGOSA, DE NÚMERO 14, DO TERCEIRO COMAR, É:

A) SBP 314.

**B) SBD 314.**

C) SBR 143.

D) SBR 341.

E) SBD 143.

### QUESTÃO 90

“ESTABELECEER PROTOCOLOS, RESPONSABILIDADES E ATRIBUIÇÕES PARA O PLANEJAMENTO E A EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES BÁSICAS DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS, PERMITINDO QUE OS ELOS DO SISTEMA DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS DESENVOLVAM TAIS ATIVIDADES, DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS DAS MISSÕES E AS ESPECIFICIDADES DE SUAS ORGANIZAÇÕES, VISANDO A MELHORIA DA SEGURANÇA DE VOO DAS OPERAÇÕES AÉREAS NO BRASIL”, É A FINALIDADE DA:

- A) NSCA 3-2/2008.
- B) NSCA 3-10/2013.
- C) NSCA 3-3/2013.**
- D) NSCA 3-13/2014.
- E) NSCA 5-3/2014.

### QUESTÃO 91

O COMANDANTE PODERÁ DELEGAR AS ATRIBUIÇÕES QUE LHE COMPETEM, EXCETO AQUELAS REFERENTES AO(A):

- A) SEGURANÇA DE VOO.**
- B) GUARDA DE VOLUMES.
- C) EMBARQUE DE DEFICIENTES.
- D) MANUTENÇÃO DE INTERIORES.
- E) PILOTAGEM DA AERONAVE EM ALTITUDE DE CRUZEIRO.

### QUESTÃO 92

TODA ACFT QUE SOBREVUAR AD DESPROVIDO DE ÓRGÃO ATC, ATÉ O FL 245 INCLUSIVE, NUM RAIOS DE 27 NM, DEVERÁ, PARA COORDENAÇÃO E INFORMAÇÃO DE VOO, MANTER ESCUTA DO:

- A) AFIS.**
- B) FIS.
- C) FIC.
- D) ATIS.
- E) FICS.

### QUESTÃO 93

NO RUMO MAGNÉTICO 353 GRAUS, O VOO VFR EM ROTA DEVERÁ SER CONDUZIDO, DENTRE OS ABAIXO, NO FL:

- A) 035
- B) 055
- C) 095
- D) 105**
- E) 102

### QUESTÃO 94

OS VOOS VFR "NÃO" ESTARÃO SUJEITOS A AUTORIZAÇÃO DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO, QUANDO AS AERONAVES ESTIVEREM VOANDO NOS ESPAÇOS AÉREOS ATS CLASSES:

- A) E, F e G.**
- B) A, F e D.
- C) E, C e G.
- D) B, C e D.
- E) C, D e E

### QUESTÃO 95

O PLANO DE VOO RELATIVO A UMA SÉRIE DE VOO REGULARES, QUE SE REALIZAM FREQUENTEMENTE COM IDÊNTICAS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS, É DENOMINADO DE:

- A) PLN
- B) RPL**
- C) SPL
- D) CPL
- E) LRP

### QUESTÃO 96

UMA AERONAVE EM VOO NO FL 045, DENTRO DE UMA AEROVIA INFERIOR, PODERÁ DESENVOLVER VELOCIDADE ATÉ:

- A) 120 KT
- B) 170 KT
- C) 250 KT**
- D) 380 KT
- E) 296 KT

### QUESTÃO 97

DURANTE UM VOO, UMA AERONAVE SOB INTERFERÊNCIA ILÍCITA DEVE ACIONAR IMEDIATAMENTE APÓS TOMAR CONHECIMENTO DA SITUAÇÃO:

- A) TRANSPONDER 7600
- B) TRANSPONDER 7500**
- C) TRANSPONDER 2000
- D) TRANSPONDER 7700
- E) TRANSPONDER 2000

### QUESTÃO 98

NO PLANO DE VOO DE UMA AERONAVE, AS MODIFICAÇÕES (CHG), ATRASOS (DLA) E CANCELAMENTOS (CNL) DEVEM SER APRESENTADOS ATÉ:

- A) 25MIN ALÉM DA EOBT
- B) 30MIN ALÉM DA EOBT
- C) 35MIN ALÉM DA EOBT**
- D) 15MIN ALÉM DA EOBT
- E) 10MIN ALÉM DA EOBT



### QUESTÃO 99

EM UM PLANO DE VOO, NO ITEM 8, QUAL O SIGNIFICADO DA SIGLA S PREENCHIDA NO CAMPO TIPO DE VOO:

- A) AVIAÇÃO GERAL
- B) MILITAR
- C) SAR
- D) NÃO REGULAR
- E) VOO REGULAR**

### QUESTÃO 100

EM UM CIRCUITO DE TRAFEGO AÉREO, UMA AERONAVE A PISTÃO OU TURBO-HÉLICE DE PEQUENO PORTE DEVE REALIZAR O MESMO A QUE ALTURA:

- A) 2000FT
- B) 2700FT
- C) 1500FT
- D) 1000FT**
- E) 500FT