



MPSP1503



03023001

MPSP | Ministério Público DO ESTADO DE SÃO PAULO

Concurso Público

023. PROVA DISSERTATIVA

ANALISTA TÉCNICO CIENTÍFICO (Engenheiro de Tráfego)

- ◆ Você recebeu este caderno contendo um estudo de caso.
- ◆ Confira seus dados impressos na capa deste caderno.
- ◆ Quando for permitido abrir o caderno, verifique se está completo ou se apresenta imperfeições. Caso haja algum problema, informe ao fiscal da sala.
- ◆ Assine apenas no local indicado na capa; qualquer identificação ou marca feita pelo candidato no corpo deste caderno, que possa permitir sua identificação, acarretará a atribuição de nota zero à prova.
- ◆ É vedado, em qualquer parte do material recebido, o uso de corretor de texto, de caneta marca-texto ou de qualquer outro material similar.
- ◆ Redija o texto definitivo com caneta de tinta azul ou preta. Os rascunhos não serão considerados na correção. A ilegibilidade da letra acarretará prejuízo à nota do candidato.
- ◆ A duração das provas objetiva e dissertativa é de 5 horas, já incluído o tempo para o preenchimento da folha de respostas e para a transcrição do texto definitivo.
- ◆ Só será permitida a saída definitiva da sala e do prédio após transcorridos 75% do tempo de duração das provas.
- ◆ Deverão permanecer em cada uma das salas de prova os 3 últimos candidatos, até que o último deles entregue sua prova, assinando termo respectivo.
- ◆ Ao sair, você entregará ao fiscal o caderno de questões objetivas, a folha de respostas e este caderno, podendo levar apenas o rascunho de gabarito, localizado em sua carteira, para futura conferência.
- ◆ Até que você saia do prédio, todas as proibições e orientações continuam válidas.

AGUARDE A ORDEM DO FISCAL PARA ABRIR ESTE CADERNO.

Nome do candidato _____

RG _____

Inscrição _____

Prédio _____

Sala _____

Carteira _____

USO EXCLUSIVO DO FISCAL

AUSENTE

Assinatura do candidato _____



MPSP1503



03023002

NÃO ESCREVA NESTA PÁGINA



MPSP1503



03023003

ESTUDO DE CASO

“O trânsito resulta das necessidades de deslocamento das pessoas por motivo de trabalho, de negócios, de educação, de saúde e de lazer e acontece em função da ocupação do solo pelos diferentes usos. Desta forma, os municípios devem promover iniciativas visando garantir ao cidadão o seu direito de ir e vir, de forma segura e preservando a sua qualidade de vida. O deslocamento de atividades econômicas, antes situadas nos centros das cidades, para novos centros comerciais, administrativos e shopping centers instalados em áreas afastadas, trouxe consigo a ampliação do problema do trânsito, antes concentrado em áreas centrais e em seus corredores de acesso. A multiplicação desses novos polos de interesse evoluiu, em muitas cidades, sem um adequado ordenamento territorial que definisse as medidas estratégicas a serem adotadas nos planos urbanísticos e viários que deveriam acompanhar a implantação dessas atividades. A implantação e aprovação de determinados empreendimentos, denominados polos atrativos de trânsito, passam por diversas análises em órgãos ou entidades públicas, para que atendam as exigências legais afetas ao código de obras local, questões ambientais, de uso e ocupação do solo bem como de trânsito e transporte.”

(DENATRAN. Manual de Procedimentos para tratamentos de polos geradores de tráfego, 2001)

Esse texto discorre sobre o crescimento desordenado da cidade e a implantação de empreendimentos polos geradores de tráfego que, mediante oferta de bens e/ou serviços, geram ou atraem um grande número de viagens e, conseqüentemente, causam reflexos na circulação de tráfego do entorno, tanto em termos de acessibilidade e fluidez do tráfego, muitas vezes com repercussão em toda uma região, quanto em termos de segurança de veículos e pedestres.

Considere a implantação de um empreendimento caracterizado como polo gerador de tráfego no município de São Paulo, para responder aos itens **a**, **b** e **c** a seguir.

RASCUNHO

NÃO ASSINE ESTA FOLHA



MASP1503



03023008