



Fundação de Apoio ao Desenvolvimento  
da Universidade Estadual de Londrina

# TERMINAIS AÉREOS DE MARINGÁ SBMG S/A

CONCURSO PÚBLICO - EDITAL Nº 001/2019

DATA DA PROVA: 28/04/2019 - MANHÃ

## EMPREGO PÚBLICO: CONTROLADOR DE TRÁFEGO AÉREO (NÍVEL MÉDIO)

Língua Portuguesa: 01 a 12; Matemática 13 a 19;

Conhecimentos Gerais: 20 a 25. Conhecimentos Específicos: 26 a 50.

### LEIA AS INSTRUÇÕES ABAIXO ANTES DE INICIAR A PROVA

1	Identifique-se na parte inferior da capa deste caderno de questões.
2	A prova terá duração de 4 (quatro) horas, incluindo o tempo de preenchimento do cartão-resposta.
3	Utilize caneta esferográfica azul ou preta no preenchimento do cartão-resposta.
4	O candidato só poderá retirar-se da sala após 1 (uma) hora do início das provas, seja para ir embora ou para utilizar os sanitários.
5	Este caderno de provas contém 50 (cinquenta) questões de múltipla escolha (a,b,c,d,e).
6	Cada questão de múltipla escolha apresenta uma única resposta correta.
7	Verifique se o caderno está completo e sem imperfeições gráficas. Se houver algum problema, comunique imediatamente ao fiscal.
8	Durante a aplicação da prova é proibido qualquer tipo de consulta.
9	Este caderno de provas pode ser usado como rascunho, sendo a correção da prova feita única e exclusivamente pela leitura eletrônica dos cartões-resposta.
10	Assine o cartão-resposta no local indicado.
11	Não serão computadas questões não assinaladas no cartão-resposta, ou que contenham mais de uma resposta, emenda ou rasura.
12	Ao término da prova, o cartão-resposta deverá ser devolvido ao fiscal da prova.
13	Depois de entregue o cartão-resposta, não será permitido ao candidato utilizar os sanitários do local de prova.
14	O caderno de prova poderá ser levado somente pelo candidato que se retirar da sala de aplicação de provas no decurso da última hora da realização das mesmas.
15	É obrigatória a saída simultânea dos 3 (três) últimos candidatos, que assinarão a ata de encerramento da aplicação da prova e acompanharão os fiscais à coordenação para lacre do envelope de cartões-resposta.

### Identificação do candidato

Nome (em letra de forma)	Nº do Documento

## QUESTÕES 01 A 12 - LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto a seguir e responda às questões de 01 a 06:

*A humanidade sonha com a possibilidade de voar desde que pela primeira vez viu uma ave a singrar o céu. Está aí o mito grego antigo de Dédalo e Ícaro que não nos deixa mentir. Mas torná-lo realidade não foi fácil e passou primeiro pelos balões, antes de finalmente chegar à sua expressão consagrada, na forma do avião.*

*O sonho começou a avançar concretamente em 1709, quando o padre Bartolomeu de Gusmão, brasileiro nascido em Santos, demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente. A tecnologia só seria levada a um estágio prático pelos irmãos Montgolfier, na França, que em 1783 fizeram o primeiro voo tripulado num veículo mais leve que o ar.*

*Foi também num balão que o jovem Alberto Santos-Dumont, filho de uma abastada família de cafeicultores, realizou seu sonho de voar. Em 1898, ele saiu da experiência com duas impressões: o encantamento de flutuar pelo ar e a frustração de não poder controlar a direção do balão, voando ao sabor dos ventos. Em nenhum momento, contudo, lhe ocorreu pensar no voo de um aparelho mais pesado que o ar. Aliás, a sabedoria científica do fim do século 19 julgava tal aparelho impossível. Lorde Kelvin, pai da termodinâmica e um dos físicos mais prestigiados da época, proclamou: “Eu afirmo categoricamente que máquinas voadoras mais pesadas que o ar são impossíveis.”*

Trecho da reportagem de Salvador Nogueira, na revista Super Interessante: Quem, afinal, inventou o avião?, em agosto de 2016.

01. Logo no início do texto, o autor afirma que “a humanidade sonha com a possibilidade de voar desde que pela primeira vez viu uma ave a singrar o céu.” Assinale a alternativa com a frase em que o autor faz uma referência à literatura para justificar sua colocação.

- a) “Em nenhum momento lhe ocorreu pensar no voo de um aparelho mais pesado que o ar.”
- b) “Lorde Kelvin, pai da termodinâmica e um dos físicos mais prestigiados da época.”
- c) “A tecnologia só seria levada a um estágio prático pelos irmãos Montgolfier.”
- d) “Bartolomeu de Gusmão demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente.”
- e) “Está aí o mito grego antigo de Dédalo e Ícaro que não nos deixa mentir.”

02. Assinale a alternativa que apresenta SOMENTE verbos presentes na frase:

“o encantamento de flutuar pelo ar e a frustração de não poder controlar a direção do balão”.

- a) Encantamento, flutuar, ar.
- b) Frustração, não, poder.
- c) Direção, balão, controlar.
- d) Flutuar, poder, controlar.
- e) Pelo, balão, encantamento.

03. Analise as funções sintáticas desempenhadas pelos termos na frase “O padre Bartolomeu de Gusmão demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente”, e assinale a alternativa que faz a CORRETA correlação.

- I. O padre Bartolomeu de Gusmão.
  - II. Demonstrou.
  - III. À corte portuguesa.
  - IV. O primeiro balão de ar quente.
- E. Sujeito.
  - F. Verbo.
  - G. Objeto direto.
  - H. Objeto indireto.

- a) I-A; II-B; III-D; IV-C.
- b) I-C; II-B; III-A; IV-D.
- c) I-A; II-B; III-C; IV-D.
- d) I-D; II-B; III-A; IV-C.
- e) I-A; II-D; III-B; IV-C.

04. Assinale a alternativa que classifica e interpreta corretamente o termo “categoricamente” presente em “Eu afirmo categoricamente que máquinas voadoras mais pesadas que o ar são impossíveis.”

- a) Trata-se de um verbo, utilizado na frase para categorizar máquinas voadoras.
- b) O termo é um advérbio e significa “de modo indiscutível, definitivamente”.
- c) Trata-se de uma preposição que pode ser questionada, tendo em vista o avião.
- d) O termo é um adjetivo, cujo significado envolve “de forma categórica, impossível”.
- e) No contexto, é possível classificar o termo como um substantivo, pelo seu sentido.

05. O termo “lhe”, presente na frase “lhe ocorreu pensar no voo”, corresponde no texto:

- a) Ao prestigiado físico Lorde Kelvin.
- b) Aos irmãos Montgolfier.
- c) Ao jovem Alberto Santos-Dumont.
- d) Ao padre Bartolomeu Gusmão.
- e) À corte portuguesa.

06. Analise as afirmativas a respeito do termo “impossível”, presente em “a sabedoria científica do fim do século 19 julgava tal aparelho impossível”, e assinale a alternativa CORRETA.

I. O termo resulta da união de “im-”, significando “em, dentro de algo”, e “possível”.

II. O sentido do termo é “que não se pode fazer, existir ou acontecer”.

III. “Impossível” é um termo de gênero neutro, pois pode acompanhar tanto um termo masculino (aparelho impossível) quanto feminino (missão impossível).

- a) Somente as afirmativas I e II estão corretas.
- b) Somente as afirmativas II e III estão corretas.
- c) Somente as afirmativas I e III estão corretas.
- d) Nenhuma afirmativa está correta.
- e) Todas as afirmativas estão corretas.

---

Leia o texto a seguir e responda às questões de 07 a 12:

Como no início dos anos 1900 ainda não existia o avião, o principal critério científico usado para definir o que então se chamava de “aeronave mais pesada que o ar” era este: o avião precisava decolar, voar e aterrissar valendo-se tão somente da força de um motor próprio. Santos Dumont, e não os irmãos Wright, foi o primeiro a cumprir essa exigência.

A invenção da dupla não foi considerada um avião porque o aparelho com motor de 12 cavalos não decolava por meios próprios, pois era preciso aproveitar o impulso de um vento forte, de 40 km por hora, ou utilizar uma catapulta. Ninguém de credibilidade relatou a proeza. Até 1908, quando construíram uma máquina mais desenvolvida, os americanos não aceitavam repetir o voo aos olhos do público. A única prova de que os americanos Orville e Wilbur teriam voado antes de Santos Dumont, no dia 17 de abril de 1903, nos Estados Unidos, veio deles mesmos, através de um telegrama enviado à França. A dupla se recusava cumprir o desafio em público.

Trecho da biografia dos Irmãos Wright, realizada por Dilva Frazão, presente no site e-biografia.com, dezembro de 2017.

07. Assinale a alternativa que indica CORRETAMENTE os termos que desempenham a função de sujeito na frase “No início dos anos 1900 ainda não existia o avião”.

- a) O avião.
- b) Ainda.
- c) No início dos anos 1900.
- d) Anos 1900.
- e) Não existia.

08. Assinale a alternativa que explica ADEQUADAMENTE o uso das aspas na expressão “aeronave mais pesada que o ar” presente no texto.

a) O uso das aspas é frequentemente mal feito em textos desse gênero, pois deve ser reservado a textos de cunho dialógico, em que o autor faz referência a outros autores.

b) As aspas são utilizadas aqui para se referir a uma expressão que já foi utilizada, tendo sido consagrada dessa forma anteriormente.

c) O uso de qualquer pontuação gráfica fica a critério do estilo do leitor do texto, podendo significar até um questionamento irônico, como se vê no exemplo escolhido.

d) As citações de expressões já consagradas, quando vêm acompanhadas de aspas, configuram um erro de pontuação e, portanto, algo a ser evitado na norma padrão.

e) Citar alguma expressão sem colocar o devido uso de vírgulas está incorreto de acordo com a norma padrão, além de configurar plágio e desonestidade autoral.

---

09. Analise o uso do termo “foi”, presente na frase “Santos Dumont, e não os irmãos Wright, foi o primeiro a cumprir essa exigência”, e assinale a alternativa que o interpreta e classifica CORRETAMENTE.

a) Trata-se do verbo “ser”, no passado, na terceira pessoa do singular, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.

b) Trata-se do verbo “ir”, no passado, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “os irmãos Wright”.

c) Trata-se do verbo “ir”, no presente, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.

d) Trata-se do verbo “ser”, no presente, na terceira pessoa do singular, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.

e) Trata-se do verbo “ser”, no passado, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “os irmãos Wright”.

---

10. A respeito do acento utilizado no termo “início”, presente na frase “Como no início dos anos 1900 ainda não existia o avião”, assinale a alternativa CORRETA.

a) O acento está correto, pois se não houvesse acento nessa palavra, ela seria outra, a saber, uma das formas do verbo iniciar (início) e não estaria adequada no contexto.

b) O acento está correto, pois a palavra pode assumir dois sentidos no contexto em que está inserida, a saber, a forma do verbo iniciar (início) e o substantivo “início”.

- c) O acento é facultativo, pois a palavra pode assumir outra forma sem prejuízo do sentido no contexto, a saber, a forma do verbo iniciar (início) e o substantivo “início”.
- d) O acento está incorreto, pois no contexto a palavra deveria ser outra, a saber, a forma da primeira pessoa do singular do verbo iniciar “início”.
- e) O acento está correto, pois se não houvesse acento nessa palavra, ela nem sequer existiria, mesmo em outro contexto.

---

11. Assinale a alternativa que apresenta o termo que está na origem da palavra “aterrissar”.

- a) Ter.
- b) Terceiro.
- c) Terra.
- d) Terror.
- e) Terço.

---

12. Assinale a alternativa que apresenta o termo “voar” sendo usado no mesmo sentido do que na frase “o avião precisava decolar, voar e aterrissar”.

- a) Quando se está fazendo o que gosta, o tempo voa!
- b) Usain Bolt voa no atletismo: é até hoje o atleta de corrida mais rápido do mundo.
- c) Na aula de Literatura, a professora faz voar a imaginação dos alunos.
- d) A aeronave só pode voar em condições climáticas favoráveis.
- e) O carteiro passou voando: entregou a carta e continuou sua corrida de todos os dias.

---

### QUESTÕES 13 A 19 - MATEMÁTICA

13. Os voos de uma empresa aérea possuem uma taxa de cancelamento de 3%. Qual a probabilidade de um cliente, ao realizar dois voos com essa empresa, ter os dois cancelados uma vez (considerando que estes voos cancelados são substituídos por outros em algum momento)?

- a) 6%.
- b) 0,09%.
- c) 0,006%.
- d) 0,6%.
- e) 3%.

---

14. Um caminhão servidor que abastece aviões tem a capacidade de transportar 5000 litros de combustível. Se este caminhão precisa ser abastecido 4 vezes por dia em um pequeno aeroporto, em um dia comum, para realizar seus abastecimentos diários, quantas vezes precisaria ser abastecido outro caminhão servidor com capacidade de apenas 2000 litros?

- a) 2 vezes.
- b) 4 vezes.
- c) 5 vezes.
- d) 8 vezes.
- e) 10 vezes.

---

15. Qual o primeiro termo da progressão geométrica cujo quarto termo é 216 e o quinto termo, 1296?

- a) 1.
- b) 4.
- c) 6.
- d) 12.
- e) 48.

---

16. Três carteiros precisam de 4 horas para entregar 150 cartas. Quanto tempo 5 carteiros precisam para entregar 200 cartas?

- a) 2 horas.
- b) 3,2 horas.
- c) 5 horas.
- d) 6,5 horas.
- e) 8,9 horas.

---

17. Qual o produto entre as soluções da equação  $x^2 - x - 6 = 0$ ?

- a) 0 .
- b) +1 .
- c) - 1.
- d) +3.
- e) - 6.

---

18. A expressão  $\left(\frac{2}{5}\right)^3$  é equivalente a

- a) 0,4.
- b) 1,6.
- c) 0,8.
- d) 0,064.
- e) 15,625.

---

19. Um arquiteto resolveu colocar um azulejo quadriculado em um ambiente de sua casa. Alternadamente, como um tabuleiro de xadrez, colocou azulejos brancos e pretos. As dimensões do cômodo são de 2m x 3m e cada azulejo é um quadrado de lado 0,33m (três azulejos lado a lado medem, com o espaçamento entre eles, um metro). Quantos azulejos de cada cor foram necessários para cobrir todo o ambiente?

- a) 25 brancos e 23 pretos.
- b) 25 de cada cor.
- c) 54 de cada cor.
- d) 23 brancos e 25 pretos.
- e) 27 de cada cor.

## QUESTÕES 20 A 25 - CONHECIMENTOS GERAIS

20. O Brasil é considerado um dos maiores países exportadores do mundo. A este respeito, analise as opções a seguir e assinale a que NÃO indica um dos principais produtos exportados pelo Brasil na atualidade.

- a) Açúcar Bruto.
- b) Minério de Ferro.
- c) Smartphones.
- d) Petróleo.
- e) Soja.

21. De acordo com o “Atlas da Violência”, produzido pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), o número de assassinatos ocorridos no Brasil em 2016 foi trinta vezes maior do que o de toda a Europa. Assinale a alternativa que contém aproximadamente o número de homicídios ocorridos no Brasil naquele ano.

- a) Mil.
- b) Três mil.
- c) Sessenta mil.
- d) Nove milhões.
- e) Um bilhão.

22. Um país transcontinental é aquele cujo território pertence a mais de um continente. Analise as alternativas a seguir e assinale a que indica um exemplo de país transcontinental.

- a) Argentina.
- b) Brasil.
- c) China.
- d) Índia.
- e) Rússia.

23. Considere a descrição a seguir e marque a alternativa que indica CORRETAMENTE do que se trata.

*“É um mar localizado entre a Europa e a África, tendo abertura e comunicação direta com o Oceano Atlântico através do Estreito de Gibraltar. O Oriente Médio é o seu limite oriental”.*

- a) Mar Morto.
- b) Oceano Índico.
- c) Mar Vermelho.
- d) Oceano Pacífico.
- e) Mar Mediterrâneo.

24. De acordo com o Estatuto da Pessoa com Deficiência, considera-se pessoa com deficiência aquela que tem impedimentos de longo prazo de diferentes naturezas. Assinale a alternativa que NÃO indica uma dessas naturezas.

- a) Emocional.
- b) Física.
- c) Intelectual.
- d) Mental.
- e) Sensorial.

25. A fundação oficial de Maringá e a data em que a cidade comemora o seu aniversário é:

- a) 09 de março de 1889.
- b) 15 de abril de 1910.
- c) 17 de fevereiro de 1914.
- d) 10 de maio de 1947.
- e) 15 de agosto de 1968.

## QUESTÕES 26 A 50 - CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

26. Assinale qual a alternativa corresponde à forma CORRETA de emissão de uma autorização de voo pela torre Brasília para este voo, de acordo com a CIRCEA 100-53:

“PTATM SBBR FL400 DCT CGR DCT BERLI/ N0220F065 VFR DCT SSDO”.

- a) PTATM autorizado para DOURADOS; via rota do plano de voo; subida via Saída ACRE, Transição CIMA0 para o Nível de Voo 400; Transponder 4432. Após a partida contato Controle na frequência 128.17.
- b) PTATM autorizado decolagem para DOURADOS; via rota do plano de voo; subida via Saída ACRE, Transição CIMA0 para o Nível de Voo 400; Transponder 4432. Após a partida contato Controle na frequência 128.17.
- c) PTATM autorizado para DOURADOS; rota do plano de voo; subida via Saída ACRE, Transição CIMA0 para o Nível de Voo 400; Transponder 4432. Após a decolagem contato Controle na frequência 128.17.
- d) PTATM autorizado para DOURADOS; rota do plano de voo; subida via Saída ACRE, Transição CIMA0 para o Nível de Voo 400; Transponder 4432. Após a partida contato Controle na frequência 128.17.
- e) PTATM autorizado DOURADOS; rota do plano; Saída ACRE, Transição CIMA0 FL 400; Transponder 4432. Após a partida contato Controle na frequência 128.17.

27. A CIRCEA 100-56/2018 estabelece quais as ações a serem adotadas por uma TWR/AFIS no caso de apoderamento ilícito de aeronave no solo. Ao perceber esta ocorrência, o controlador de voo ou operador da estação aeronáutica deverá, conforme estabelece o ANEXO A desta CIRCEA, tomar as seguintes ações. Marque a alternativa CORRETA.

- I. Comunicar imediatamente ao ACC, ao CGNA e ao Chefe do Órgão.  
II. Comunicar imediatamente ao APP, ao CGNA e ao Chefe do Órgão.  
III. Comunicar ao Comandante / Chefe do CINDACTA/ SRPV-SP, ao CGNA, ao COpM e ao ARCC.  
IV. Auxiliar a Administração Aeroportuária, atuando como facilitador das comunicações disponíveis no órgão ATS.  
V. Retransmitir as mensagens apropriadas, entre a aeronave e as autoridades designadas.

- a) I, IV e V apenas.  
b) I, II e V apenas.  
c) III, IV e V apenas.  
d) II, III e IV apenas.  
e) III e II apenas.

28. Com relação às condições meteorológicas do aeródromo, foi observado que a visibilidade é maior que 10 km, sem a presença de nuvens e não há nenhum fenômeno meteorológico significativo (RA, DZ, FG). Estas informações poderão ser substituídas pela seguinte abreviatura:

- a) NSC (Nil Significant Cloud).  
b) NCD (No Cloud Detected).  
c) CAVOK (Ceiling And Visibility OK).  
d) NSW (Nil Significant Weather)  
e) NSCD (Nil Significant Cloud Detected)

29. A sentença: “Plano de Voo que abrange as modificações, caso haja, resultantes de autorizações posteriores”. De acordo com a ICA 100-12, esta é a definição de:

- a) Plano de voo apresentado.  
b) Plano de voo em vigor.  
c) Plano de voo alterado.  
d) Plano de voo repetitivo.  
e) Plano de voo modificado.

30. Nenhuma aeronave voará em um espaço aéreo publicado devidamente como área proibida ou, ainda, como área restrita a menos que se ajuste às condições de restrição ou obtenha a permissão prévia da autoridade competente. Tal voo deverá ser coordenado, antecipadamente, junto a qual ou quais órgãos competentes?

- a) ANAC.  
b) INFRAERO e COMAR.  
c) SRPV ou CINDACTA.  
d) ANAC E CENIPA.  
e) NAVBRASIL e INFRAERO.

31. Será denominada aeronave ultrapassadora a que se aproxima de outra, por trás, numa linha que forme um ângulo de \_\_\_\_\_ com o plano de simetria da aeronave que vai ser

ultrapassada. Complete a definição com a frase CORRETA, conforme estabelecido na ICA 100-12.

- a) 71 graus.  
b) 70 graus (inclusive) ou acima.  
c) 70 graus.  
d) 69 graus (inclusive) ou inferior.  
e) 72 graus ou mais.

32. Marque a alternativa CORRETA e na sequência exata, conforme estabelecida na ICA 100-12. Quando duas aeronaves convergirem em níveis aproximadamente iguais, a que tiver a outra à sua direita cederá passagem com as seguintes exceções:

- a) Aeronaves mais pesadas que o ar, propulsadas mecanicamente, cederão passagem aos dirigíveis, planadores e balões.  
b) Aeronaves mais pesadas que o ar, propulsadas mecanicamente, cederão passagem aos planadores, dirigíveis e balões.  
c) Aeronaves mais pesadas que o ar, propulsadas mecanicamente, cederão passagem aos balões, dirigíveis e planadores.  
d) Aeronaves mais pesadas que o ar, propulsadas mecanicamente, cederão passagem aos dirigíveis, planadores, balões e ultraleves avançados.  
e) Aeronaves mais pesadas que o ar que sejam no mínimo bimotor turbo hélice, propulsadas mecanicamente, cederão passagem aos dirigíveis, planadores, balões e ultraleves avançados. Esta regra não se aplica a aeronave a reação.

33. Com relação à esteira de turbulência, quantos minutos de separação deverão ser aplicados entre uma aeronave LEVE que decole atrás de uma aeronave MÉDIA, quando estas aeronaves estiverem utilizando a mesma pista?

- a) 1 (um) minuto.  
b) 2 (dois) minutos.  
c) 3 (três) minutos.  
d) 4 (quatro) minutos.  
e) Não há mínimo estabelecido.

34. Uma aeronave categoria “A” iniciou a sua espera no FL100 na vertical do NDB MRN. De acordo com a legislação, esta aeronave deverá entrar e voar no circuito de espera, em condições normais, em velocidade indicada igual ou inferiores a quantos nós?

- a) 490 km/h (265 kt).  
b) 445 km/h (240 kt).  
c) 425 km/h (230 kt).  
d) 315 km/h (170 kt).  
e) 230 km/h (120 kt)

35. Separação mínima entre aeronaves que saem. São exigidos quantos minutos de separação quando não existir separação vertical, se uma aeronave que parte cruzar o nível de outra que tenha saído antes e ambas seguirem a mesma rota?

- a) 5 (cinco) minutos.
- b) 4 (quatro) minutos.
- c) 2 (dois) minutos.
- d) 1 (um) minuto.
- e) 30 segundos.

36. Ao informar ao piloto de uma aeronave o metar de SBMG, você encontrou a seguinte condição:

“VRB02KT” – vento variável. Esta expressão VRB será inserida no METAR pelo meteorologista quando a variação total da direção do vento for de \_\_\_\_\_ ou mais, porém inferior a 180°, com velocidade média inferior a 3 kt.

- a) 15° (quinze graus).
- b) 30° (trinta graus).
- c) 45° (quarenta e cinco graus).
- d) 60° (sessenta graus).
- e) 10° (dez graus).

37. METAR SBMG 131000Z 31015G27KT 280V350 4000 1800N R10/P2000 +TSRA FEW005 FEW010CB SCT018 BKN025 10/03 Q0995=. Com a leitura deste metar nós podemos afirmar que:

- a) Temos poucas nuvens a 1.800 pés e a 2.500 pés.
- b) Temos poucas nuvens CB a 1000 pés e o céu está nublado a 2.500 pés.
- c) Temos céu encoberto a 2.500 pés e poucas nuvens CB a 1.800 pés.
- d) Temos poucas nuvens CB a 1000 pés e céu encoberto a 2.500 pés.
- e) Temos poucas nuvens a 1000 pés e céu claro com TCU nas vizinhanças.

38. O METAR de SBCT apresenta a seguinte expressão: “VCTS”. Com esta expressão nós podemos informar aos aeronavegantes que:

- a) Foram observadas trovoadas a uma distância aproximada de 20km do aeródromo.
- b) Foram observadas trovoadas a uma distância aproximada de 15km do aeródromo.
- c) Foram observadas trovoadas a uma distância aproximada de 7km do aeródromo.
- d) Foi observado chuva com trovoadas na vertical do aeródromo.
- e) Foi observado Stratus nas vizinhanças.

39. A aeronave presidencial encontra-se no pátio do aeródromo e pronta para início da táxi. Baseado nesta informação, qual será a ordem de prioridade para decolagem, conforme estabelecido na ICA 100-9 (Procedimentos especiais para aeronave presidencial)?

- a) Aeronave presidencial, aeronaves transportando ou destinadas a transportar enfermo ou lesionado em estado grave, ou órgão vital destinado ao transplante em corpo humano e as aeronaves em operação SAR.
- b) Aeronave em missão de defesa aeroespacial, em missão de guerra ou de segurança interna, aeronaves transportando ou destinadas a transportar enfermo ou lesionado em estado grave, que necessite de assistência urgente, ou órgão vital destinado ao transplante em corpo humano, aeronaves em operação SAR e aeronave presidencial.
- c) Aeronaves transportando ou destinadas a transportar enfermo ou lesionado em estado grave, ou órgão vital destinado ao transplante em corpo humano, aeronave presidencial e as aeronaves em operação SAR.
- d) Aeronave presidencial, aeronave em missão de defesa aeroespacial, em missão de guerra ou de segurança interna, aeronaves transportando ou destinadas a transportar enfermo ou lesionado em estado grave, que necessite de assistência urgente, ou órgão vital destinado ao transplante em corpo humano e as aeronaves em operação SAR.
- e) Aeronave em missão SAR, aeronave presidencial, de defesa aeroespacial, em missão de guerra ou de segurança interna, aeronaves transportando ou destinadas a transportar enfermo ou lesionado em estado grave, que necessite de assistência urgente, ou órgão vital destinado ao transplante em corpo humano.

40. Entre as prioridades cabíveis à aeronave presidencial, quando voando dentro de uma área de controle terminal ou uma zona de controle (TMA e CTR), quais aeronaves terão prioridade sobre a aeronave presidencial nas evoluções dentro da área de controle terminal ou zona de controle?

- a) Aeronave em missão de defesa aeroespacial.
- b) Aeronave em missão de guerra ou de segurança interna.
- c) Bimotor em emergência.
- d) Aeronave comercial em voo internacional.
- e) Aeronave em missão SAR.

41. Na transmissão do plano de voo AFIL, o piloto informou que pretende realizar o seu voo, inicialmente, sob regras VFR e que quando estiver passando o QDR 090 do NDB MRN, irá subir para um nível de voo IFR. Baseado nas informações passadas pelo comandante da aeronave, qual letra

será inserida no item 8 do formulário de plano de voo?

- a) "I".
- b) "V".
- c) "Y".
- d) "Z".
- e) "I / V"

---

42. Ao ler o plano de voo transmitido pelo operador AIS do aeródromo, você observou que no campo destinado ao preenchimento da categoria da esteira de turbulência, está preenchida com a letra "J". Com esta informação, podemos afirmar que o tipo de aeronave que irá pousar neste aeródromo será:

- a) "A380-800".
- b) "B787-800".
- c) "A350-XWB".
- d) "B777".
- e) "B738 MAX"

---

43. Quais são os caracteres que deverão ser inseridos no campo 18 do formulário de plano de voo, para indicar um aeródromo de alternativa pós decolagem?

- a) RMK/
- b) ALTN.
- c) TALT.
- d) RALT.
- e) ZZZZ.

---

44. O Plano de Voo apresentado terá uma validade de até quantos minutos após a EOBT?

- a) 10 minutos.
- b) 35 minutos.
- c) 45 minutos.
- d) 60 minutos.
- e) Só até a hora do EOBT.

---

45. Quando ocorrer a suspensão regulamentar das operações no aeródromo de partida (por condições climáticas, interdição total ou parcial etc.), e você tenha preenchido um plano de voo VFR. Você observou que já haviam passados 15 minutos além de sua EOBT. Assim que sejam restabelecidas as condições de operação do aeródromo para este tipo de voo, a aeronave terá mais quantos minutos de validade de seu plano?

- a) 45 minutos a contar da hora do restabelecimento das operações para o voo VFR.
- b) 35 minutos a contar da hora do restabelecimento das operações para o voo VFR.
- c) 45 minutos a contar da hora do restabelecimento das operações para o voo IFR.

d) 35 minutos a contar da hora do restabelecimento das operações para o voo IFR.

e) 15 minutos a contar da hora do restabelecimento das operações para o voo VFR.

---

46. Uma mensagem de modificação (CHG) ou atraso (DLA), somente será possível fazer uso do Plano de Voo já modificado após decorridos quantos minutos da apresentação da correspondente Mensagem?

- a) 45 (quarenta e cinco) minutos.
- b) 35 (trinta e cinco) minutos.
- c) 15 (quinze) minutos.
- d) 10 (dez) minutos.
- e) 5 (cinco) minutos.

---

47. As mensagens de modificação, atraso e cancelamento de um voo de uma série prevista em Plano de Voo Repetitivo deverão ser apresentadas até quantos minutos além da EOBT?

- a) 45 (quarenta e cinco) minutos.
- b) 35 (trinta e cinco) minutos.
- c) 15 (quinze) minutos.
- d) 10 (dez) minutos.
- e) 5 (cinco) minutos.

---

48. O Plano de Voo Simplificado (PVS) se aplica ao voo VFR a ser realizado inteiramente em um/uma?

- a) UIR.
- b) 37 NM, quando na inexistência de uma área controlada.
- c) UTA.
- d) FIZ.
- e) FIS.

---

49. Taxiamento aéreo é o movimento de um helicóptero sobre a superfície de um aeródromo, em uma velocidade referente ao solo, normalmente, em quais condições?

- a) Menor do que 37 km/h (20 kt) e com efeito do solo.
- b) Com velocidade maior do que 37 km/h (20 kt) e com efeito do solo.
- c) Não existem restrições de velocidade para o taxiamento aéreo.
- d) O taxiamento aéreo somente pode ocorrer em heliportos certificados.
- e) O taxiamento aéreo somente pode ocorrer em heliportos domésticos.

---

50. Os pousos ou decolagens simultâneas envolvendo dois helicópteros somente poderão ser autorizados se os pontos de pouso ou decolagem usados pelos dois helicópteros estiverem afastados lateralmente de pelo menos quantos metros?



- a) Não existe uma distância regulamentada.
- b) 40 metros entre si.
- c) 50 metros entre si.
- d) 60 metros entre si.
- e) 15 metros ente si.

**GABARITO**

**PREENCHA SUAS RESPOSTAS NO QUADRO ABAIXO E DESTAQUE NA LINHA PONTILHADA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50										

*Divulgação do Gabarito Preliminar às 17 horas do dia 29/04/2019.*