



Fundação de Apoio ao Desenvolvimento
da Universidade Estadual de Londrina

TERMINAIS AÉREOS DE MARINGÁ SBMG S/A

CONCURSO PÚBLICO - EDITAL Nº 001/2019

DATA DA PROVA: 28/04/2019 - MANHÃ

EMPREGO PÚBLICO: TÉCNICO EM INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS (NÍVEL TÉCNICO)

Língua Portuguesa: 01 a 12; Matemática 13 a 19;

Conhecimentos Gerais: 20 a 25. Conhecimentos Específicos: 26 a 50.

LEIA AS INSTRUÇÕES ABAIXO ANTES DE INICIAR A PROVA

1	Identifique-se na parte inferior da capa deste caderno de questões.
2	A prova terá duração de 4 (quatro) horas, incluindo o tempo de preenchimento do cartão-resposta.
3	Utilize caneta esferográfica azul ou preta no preenchimento do cartão-resposta.
4	O candidato só poderá retirar-se da sala após 1 (uma) hora do início das provas, seja para ir embora ou para utilizar os sanitários.
5	Este caderno de provas contém 50 (cinquenta) questões de múltipla escolha (a,b,c,d,e).
6	Cada questão de múltipla escolha apresenta uma única resposta correta.
7	Verifique se o caderno está completo e sem imperfeições gráficas. Se houver algum problema, comunique imediatamente ao fiscal.
8	Durante a aplicação da prova é proibido qualquer tipo de consulta.
9	Este caderno de provas pode ser usado como rascunho, sendo a correção da prova feita única e exclusivamente pela leitura eletrônica dos cartões-resposta.
10	Assine o cartão-resposta no local indicado.
11	Não serão computadas questões não assinaladas no cartão-resposta, ou que contenham mais de uma resposta, emenda ou rasura.
12	Ao término da prova, o cartão-resposta deverá ser devolvido ao fiscal da prova.
13	Depois de entregue o cartão-resposta, não será permitido ao candidato utilizar os sanitários do local de prova.
14	O caderno de prova poderá ser levado somente pelo candidato que se retirar da sala de aplicação de provas no decurso da última hora da realização das mesmas.
15	É obrigatória a saída simultânea dos 3 (três) últimos candidatos, que assinarão a ata de encerramento da aplicação da prova e acompanharão os fiscais à coordenação para lacre do envelope de cartões-resposta.

Identificação do candidato

Nome (em letra de forma)	Nº do Documento

QUESTÕES 01 A 12 - LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto a seguir e responda às questões de 01 a 06:

A humanidade sonha com a possibilidade de voar desde que pela primeira vez viu uma ave a singrar o céu. Está aí o mito grego antigo de Dédalo e Ícaro que não nos deixa mentir. Mas torná-lo realidade não foi fácil e passou primeiro pelos balões, antes de finalmente chegar à sua expressão consagrada, na forma do avião.

O sonho começou a avançar concretamente em 1709, quando o padre Bartolomeu de Gusmão, brasileiro nascido em Santos, demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente. A tecnologia só seria levada a um estágio prático pelos irmãos Montgolfier, na França, que em 1783 fizeram o primeiro voo tripulado num veículo mais leve que o ar.

Foi também num balão que o jovem Alberto Santos-Dumont, filho de uma abastada família de cafeicultores, realizou seu sonho de voar. Em 1898, ele saiu da experiência com duas impressões: o encantamento de flutuar pelo ar e a frustração de não poder controlar a direção do balão, voando ao sabor dos ventos. Em nenhum momento, contudo, lhe ocorreu pensar no voo de um aparelho mais pesado que o ar. Aliás, a sabedoria científica do fim do século 19 julgava tal aparelho impossível. Lorde Kelvin, pai da termodinâmica e um dos físicos mais prestigiados da época, proclamou: “Eu afirmo categoricamente que máquinas voadoras mais pesadas que o ar são impossíveis.”

Trecho da reportagem de Salvador Nogueira, na revista Super Interessante: Quem, afinal, inventou o avião?, em agosto de 2016.

01. Logo no início do texto, o autor afirma que “a humanidade sonha com a possibilidade de voar desde que pela primeira vez viu uma ave a singrar o céu.” Assinale a alternativa com a frase em que o autor faz uma referência à literatura para justificar sua colocação.

- a) “Em nenhum momento lhe ocorreu pensar no voo de um aparelho mais pesado que o ar.”
- b) “Lorde Kelvin, pai da termodinâmica e um dos físicos mais prestigiados da época.”
- c) “A tecnologia só seria levada a um estágio prático pelos irmãos Montgolfier.”
- d) “Bartolomeu de Gusmão demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente.”
- e) “Está aí o mito grego antigo de Dédalo e Ícaro que não nos deixa mentir.”

02. Assinale a alternativa que apresenta SOMENTE verbos presentes na frase:

“o encantamento de flutuar pelo ar e a frustração de não poder controlar a direção do balão”.

- a) Encantamento, flutuar, ar.
- b) Frustração, não, poder.
- c) Direção, balão, controlar.
- d) Flutuar, poder, controlar.
- e) Pelo, balão, encantamento.

03. Analise as funções sintáticas desempenhadas pelos termos na frase “O padre Bartolomeu de Gusmão demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente”, e assinale a alternativa que faz a CORRETA correlação.

- I. O padre Bartolomeu de Gusmão.
 - II. Demonstrou.
 - III. À corte portuguesa.
 - IV. O primeiro balão de ar quente.
- E. Sujeito.
 - F. Verbo.
 - G. Objeto direto.
 - H. Objeto indireto.

- a) I-A; II-B; III-D; IV-C.
- b) I-C; II-B; III-A; IV-D.
- c) I-A; II-B; III-C; IV-D.
- d) I-D; II-B; III-A; IV-C.
- e) I-A; II-D; III-B; IV-C.

04. Assinale a alternativa que classifica e interpreta corretamente o termo “categoricamente” presente em “Eu afirmo categoricamente que máquinas voadoras mais pesadas que o ar são impossíveis.”

- a) Trata-se de um verbo, utilizado na frase para categorizar máquinas voadoras.
- b) O termo é um advérbio e significa “de modo indiscutível, definitivamente”.
- c) Trata-se de uma preposição que pode ser questionada, tendo em vista o avião.
- d) O termo é um adjetivo, cujo significado envolve “de forma categórica, impossível”.
- e) No contexto, é possível classificar o termo como um substantivo, pelo seu sentido.

05. O termo “lhe”, presente na frase “lhe ocorreu pensar no voo”, corresponde no texto:

- a) Ao prestigiado físico Lorde Kelvin.
- b) Aos irmãos Montgolfier.
- c) Ao jovem Alberto Santos-Dumont.
- d) Ao padre Bartolomeu Gusmão.
- e) À corte portuguesa.

06. Analise as afirmativas a respeito do termo “impossível”, presente em “a sabedoria científica do fim do século 19 julgava tal aparelho impossível”, e assinale a alternativa CORRETA.

I. O termo resulta da união de “im-”, significando “em, dentro de algo”, e “possível”.

II. O sentido do termo é “que não se pode fazer, existir ou acontecer”.

III. “Impossível” é um termo de gênero neutro, pois pode acompanhar tanto um termo masculino (aparelho impossível) quanto feminino (missão impossível).

- a) Somente as afirmativas I e II estão corretas.
- b) Somente as afirmativas II e III estão corretas.
- c) Somente as afirmativas I e III estão corretas.
- d) Nenhuma afirmativa está correta.
- e) Todas as afirmativas estão corretas.

Leia o texto a seguir e responda às questões de 07 a 12:

Como no início dos anos 1900 ainda não existia o avião, o principal critério científico usado para definir o que então se chamava de “aeronave mais pesada que o ar” era este: o avião precisava decolar, voar e aterrissar valendo-se tão somente da força de um motor próprio. Santos Dumont, e não os irmãos Wright, foi o primeiro a cumprir essa exigência.

A invenção da dupla não foi considerada um avião porque o aparelho com motor de 12 cavalos não decolava por meios próprios, pois era preciso aproveitar o impulso de um vento forte, de 40 km por hora, ou utilizar uma catapulta. Ninguém de credibilidade relatou a proeza. Até 1908, quando construíram uma máquina mais desenvolvida, os americanos não aceitavam repetir o voo aos olhos do público. A única prova de que os americanos Orville e Wilbur teriam voado antes de Santos Dumont, no dia 17 de abril de 1903, nos Estados Unidos, veio deles mesmos, através de um telegrama enviado à França. A dupla se recusava cumprir o desafio em público.

Trecho da biografia dos Irmãos Wright, realizada por Dilva Frazão, presente no site e-biografia.com, dezembro de 2017.

07. Assinale a alternativa que indica CORRETAMENTE os termos que desempenham a função de sujeito na frase “No início dos anos 1900 ainda não existia o avião”.

- a) O avião.
- b) Ainda.
- c) No início dos anos 1900.
- d) Anos 1900.
- e) Não existia.

08. Assinale a alternativa que explica ADEQUADAMENTE o uso das aspas na expressão “aeronave mais pesada que o ar” presente no texto.

a) O uso das aspas é frequentemente mal feito em textos desse gênero, pois deve ser reservado a textos de cunho dialógico, em que o autor faz referência a outros autores.

b) As aspas são utilizadas aqui para se referir a uma expressão que já foi utilizada, tendo sido consagrada dessa forma anteriormente.

c) O uso de qualquer pontuação gráfica fica a critério do estilo do leitor do texto, podendo significar até um questionamento irônico, como se vê no exemplo escolhido.

d) As citações de expressões já consagradas, quando vêm acompanhadas de aspas, configuram um erro de pontuação e, portanto, algo a ser evitado na norma padrão.

e) Citar alguma expressão sem colocar o devido uso de vírgulas está incorreto de acordo com a norma padrão, além de configurar plágio e desonestidade autoral.

09. Analise o uso do termo “foi”, presente na frase “Santos Dumont, e não os irmãos Wright, foi o primeiro a cumprir essa exigência”, e assinale a alternativa que o interpreta e classifica CORRETAMENTE.

a) Trata-se do verbo “ser”, no passado, na terceira pessoa do singular, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.

b) Trata-se do verbo “ir”, no passado, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “os irmãos Wright”.

c) Trata-se do verbo “ir”, no presente, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.

d) Trata-se do verbo “ser”, no presente, na terceira pessoa do singular, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.

e) Trata-se do verbo “ser”, no passado, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “os irmãos Wright”.

10. A respeito do acento utilizado no termo “início”, presente na frase “Como no início dos anos 1900 ainda não existia o avião”, assinale a alternativa CORRETA.

a) O acento está correto, pois se não houvesse acento nessa palavra, ela seria outra, a saber, uma das formas do verbo iniciar (início) e não estaria adequada no contexto.

b) O acento está correto, pois a palavra pode assumir dois sentidos no contexto em que está inserida, a saber, a forma do verbo iniciar (início) e o substantivo “início”.

- c) O acento é facultativo, pois a palavra pode assumir outra forma sem prejuízo do sentido no contexto, a saber, a forma do verbo iniciar (início) e o substantivo “início”.
- d) O acento está incorreto, pois no contexto a palavra deveria ser outra, a saber, a forma da primeira pessoa do singular do verbo iniciar “início”.
- e) O acento está correto, pois se não houvesse acento nessa palavra, ela nem sequer existiria, mesmo em outro contexto.

11. Assinale a alternativa que apresenta o termo que está na origem da palavra “aterrissar”.

- a) Ter.
- b) Terceiro.
- c) Terra.
- d) Terror.
- e) Terço.

12. Assinale a alternativa que apresenta o termo “voar” sendo usado no mesmo sentido do que na frase “o avião precisava decolar, voar e aterrissar”.

- a) Quando se está fazendo o que gosta, o tempo voa!
- b) Usain Bolt voa no atletismo: é até hoje o atleta de corrida mais rápido do mundo.
- c) Na aula de Literatura, a professora faz voar a imaginação dos alunos.
- d) A aeronave só pode voar em condições climáticas favoráveis.
- e) O carteiro passou voando: entregou a carta e continuou sua corrida de todos os dias.

QUESTÕES 13 A 19 - MATEMÁTICA

13. Os voos de uma empresa aérea possuem uma taxa de cancelamento de 3%. Qual a probabilidade de um cliente, ao realizar dois voos com essa empresa, ter os dois cancelados uma vez (considerando que estes voos cancelados são substituídos por outros em algum momento)?

- a) 6%.
- b) 0,09%.
- c) 0,006%.
- d) 0,6%.
- e) 3%.

14. Um caminhão servidor que abastece aviões tem a capacidade de transportar 5000 litros de combustível. Se este caminhão precisa ser abastecido 4 vezes por dia em um pequeno aeroporto, em um dia comum, para realizar seus abastecimentos diários, quantas vezes precisaria ser abastecido outro caminhão servidor com capacidade de apenas 2000 litros?

- a) 2 vezes.
- b) 4 vezes.
- c) 5 vezes.
- d) 8 vezes.
- e) 10 vezes.

15. Qual o primeiro termo da progressão geométrica cujo quarto termo é 216 e o quinto termo, 1296?

- a) 1.
- b) 4.
- c) 6.
- d) 12.
- e) 48.

16. Três carteiros precisam de 4 horas para entregar 150 cartas. Quanto tempo 5 carteiros precisam para entregar 200 cartas?

- a) 2 horas.
- b) 3,2 horas.
- c) 5 horas.
- d) 6,5 horas.
- e) 8,9 horas.

17. Qual o produto entre as soluções da equação $x^2 - x - 6 = 0$?

- a) 0 .
- b) +1 .
- c) - 1.
- d) +3.
- e) - 6.

18. A expressão $\left(\frac{2}{5}\right)^3$ é equivalente a

- a) 0,4.
- b) 1,6.
- c) 0,8.
- d) 0,064.
- e) 15,625.

19. Um arquiteto resolveu colocar um azulejo quadriculado em um ambiente de sua casa. Alternadamente, como um tabuleiro de xadrez, colocou azulejos brancos e pretos. As dimensões do cômodo são de 2m x 3m e cada azulejo é um quadrado de lado 0,33m (três azulejos lado a lado medem, com o espaçamento entre eles, um metro). Quantos azulejos de cada cor foram necessários para cobrir todo o ambiente?

- a) 25 brancos e 23 pretos.
- b) 25 de cada cor.
- c) 54 de cada cor.
- d) 23 brancos e 25 pretos.
- e) 27 de cada cor.

QUESTÕES 20 A 25 - CONHECIMENTOS GERAIS

20. O Brasil é considerado um dos maiores países exportadores do mundo. A este respeito, analise as opções a seguir e assinale a que NÃO indica um dos principais produtos exportados pelo Brasil na atualidade.

- a) Açúcar Bruto.
- b) Minério de Ferro.
- c) Smartphones.
- d) Petróleo.
- e) Soja.

21. De acordo com o “Atlas da Violência”, produzido pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), o número de assassinatos ocorridos no Brasil em 2016 foi trinta vezes maior do que o de toda a Europa. Assinale a alternativa que contém aproximadamente o número de homicídios ocorridos no Brasil naquele ano.

- a) Mil.
- b) Três mil.
- c) Sessenta mil.
- d) Nove milhões.
- e) Um bilhão.

22. Um país transcontinental é aquele cujo território pertence a mais de um continente. Analise as alternativas a seguir e assinale a que indica um exemplo de país transcontinental.

- a) Argentina.
- b) Brasil.
- c) China.
- d) Índia.
- e) Rússia.

23. Considere a descrição a seguir e marque a alternativa que indica CORRETAMENTE do que se trata.

“É um mar localizado entre a Europa e a África, tendo abertura e comunicação direta com o Oceano Atlântico através do Estreito de Gibraltar. O Oriente Médio é o seu limite oriental”.

- a) Mar Morto.
- b) Oceano Índico.
- c) Mar Vermelho.
- d) Oceano Pacífico.
- e) Mar Mediterrâneo.

24. De acordo com o Estatuto da Pessoa com Deficiência, considera-se pessoa com deficiência aquela que tem impedimentos de longo prazo de diferentes naturezas. Assinale a alternativa que NÃO indica uma dessas naturezas.

- a) Emocional.
- b) Física.
- c) Intelectual.
- d) Mental.
- e) Sensorial.

25. A fundação oficial de Maringá e a data em que a cidade comemora o seu aniversário é:

- a) 09 de março de 1889.
- b) 15 de abril de 1910.
- c) 17 de fevereiro de 1914.
- d) 10 de maio de 1947.
- e) 15 de agosto de 1968.

QUESTÕES 26 A 50 - CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

26. Caso aconteça de a aeronave presidencial ter o seu plano próximo de vencer e/ou necessitar efetuar alguma mudança no seu plano, ou seja, apresentar uma mensagem ATS de DLA e CHG, o comandante da aeronave irá tomar as seguintes providências:

- a) É dispensada de prestar qualquer informação ou mensagens ATS, por ser aeronave presidencial.
- b) Informará via fonia ao órgão de Controle de Tráfego Aéreo sob cuja jurisdição a aeronave estiver.
- c) Obrigatoriamente preencherá a mensagem ATS na Sala AIS, desde que até 35min além da EOBT.
- d) Obrigatoriamente preencherá a mensagem ATS na Sala AIS, sem tempo máximo além da EOBT.
- e) Obrigatoriamente preencherá a mensagem ATS na Sala AIS, desde que até 60min além da EOBT.

27. O estágio de ingresso do Especialista AIS recém-formado no órgão ao qual irá prestar serviço, será de quantas horas?

- a) Mínima de 30 horas.
- b) Mínima de 60 horas.
- c) Mínima de 90 horas.
- d) Mínima de 120 horas.
- e) Mínima de 220 horas.

28. De quem é a responsabilidade pela emissão de PRENOTAM de Inspeção em Voo de ativação e/ou desativação de um auxílio à navegação aérea?

- a) Chefe do Subdepartamento de Operações.
- b) Diretor do ICA.
- c) Do administrador da empresa operadora de TWR administrada por empresa privada.
- d) Chefe do Subdepartamento do ICEA.
- e) Chefe da NAVBRASIL.

29. As mensagens CNL, CHG ou DLA somente são aplicáveis para alterações em Plano de Voo que:

- a) Que esteja em voo.
- b) Ainda não recebeu uma autorização ATC.
- c) Que já tenha recebido uma autorização ATC.
- d) São aplicáveis em todas as três alternativas acima.
- e) Que já tenha recebido uma autorização ATC e que não tenha acionado os motores.

30. Os NOTAM temporários deverão ter duração inferior a _____, a partir do início de efetivação. Caso a duração da circunstância notificada exceda inesperadamente o prazo de _____, deverá ser expedido um _____, com validade máxima de _____. Assinale a alternativa que contenha a informação CORRETA no complemento da informação citada.

- a) 60 dias; 60 dias; PRENOTAM; 60 dias.
- b) 60 dias; 90 dias; NOTAM; 90 dias;
- c) 90 dias; 90 dias; NOTAMR; 60 dias.
- d) 90 dias; 90 dias; NOTAMR; 90 dias.
- e) 120 dias; 90 dias; NOTAMR; 90 dias.

31. As propostas de RPL, após processadas e aceitas pelo CGNA, serão incluídas em uma listagem, atualizada 3 (três) ou 4 (quatro) vezes ao mês, para remessa aos órgãos envolvidos. Qual será o período de vigência para a listagem coincidente com a entrada em vigor da emenda AIRAC e para a listagem seguinte?

- a) 30 (trinta) dias.
- b) 20 (vinte) dias.
- c) 10 (dez) dias.
- d) 9 (nove) dias.
- e) 6 (seis) dias.

32. A data e hora de início de efetivação dos NOTAM iniciadores de Emenda AIP AIRAC e SUP AIRAC deverão ser a data e hora de efetivação da informação. A data de término de validade deverá ser fixada em quantos dias após a data de início de efetivação?

- a) 7 (sete) dias.
- b) 14 (quatorze) dias.
- c) 21 (vinte e um) dias.
- d) 28 (vinte e oito) dias.
- e) Não possui data limite.

33. De quem é a responsabilidade pela divulgação da Informação Aeronáutica sobre ocorrências permanentes relativas a serviços de salvamento e contraincêndio – ativação, desativação ou modificação de categoria, dos serviços de salvamento e contraincêndio?

- a) Chefe do Subdepartamento de Operações.
- b) Diretor do ICA.
- c) Do administrador da empresa operadora de TWR administrada por empresa privada.
- d) Chefe do Subdepartamento do ICEA.
- e) Diretor Chefe de Operações da NAVBRASIL.

34. Todo SUP deverá conter a data e a hora de início de efetivação e de término de validade da informação. A data de início de efetivação do SUP AIRAC deverá ser uma data AIRAC e possuir um intervalo de quantos dias da data de publicação?

- a) 7 (sete) dias.
- b) 14 (quatorze) dias.
- c) 21 (vinte e um) dias.
- d) 42 (quarenta e dois) dias.
- e) 90 (noventa) dias.

35. O Operador de Estação de Telecomunicações Aeronáuticas poderá exercer a função de Operador da Sala AIS, desde que possua qual curso de adaptação?

- a) CG-34 (OP-34), desde que possua 5 anos de experiência.
- b) AIS-002.
- c) CG-22 e CG-24 (AIS-001), desde que possua 5 anos de experiência.
- d) OP-50 ou CNS-005, sem necessidade de ter experiência anterior na função.
- e) CG-22 e CG-24 (AIS-001), desde que possua 2 anos de experiência.

36. O PRENOTAM que prorrogar uma informação anteriormente divulgada, para a qual inicialmente foi exigido prazo de sete dias para o início de efetivação, deverá ser expedido com, no mínimo quantas horas de antecedência da data de término de validade do NOTAM a ser substituído?

- a) 12 (doze) horas.
- b) 24 (vinte e quatro) horas.
- c) 36 (trinta e seis) horas.
- d) 48 (quarenta e oito) horas.
- e) Não existe prazo mínimo.

37. É uma publicação que tem por finalidade estabelecer procedimentos operacionais aos operadores de Sala AIS de Aeródromo e Sala COM quanto ao recebimento e encaminhamento das mensagens de transporte especial relacionadas com autoridades a bordo e serviços solicitados no item 18 de um plano de voo, conforme previsto no Manual de "Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo". Indique a publicação que contém esta definição e tenha esta finalidade?

- a) FCA 63-50 – Folheto do Comando da Aeronáutica.
- b) MCA 100-11 – Manual do Comando da Aeronáutica.
- c) ICA 100-11 – Instrução do Comando da Aeronáutica.
- d) CIRCEA 100-54 – Circular Normativa de Controle do Espaço Aéreo.
- e) CIRCEA 100-56 – Circular Normativa de Controle do Espaço Aéreo.

38. Qual é o órgão responsável pela emissão de AVOMD?

- a) INFRAERO.
- b) GSI.
- c) Ministério da Defesa.
- d) ANAC.
- e) NAVBRASIL.

39. Qual é o órgão de Direção-Geral do Comando da Aeronáutica responsável pela emissão de AVOEM às aeronaves militares e civis públicas estrangeiras e às civis nacionais e estrangeiras que estiverem transportando explosivos e/ou material bélico?

- a) EMAER.
- b) GSI.
- c) ICEA.
- d) ANAC.
- e) INFRAERO.

40. O estágio de adaptação do Especialista AIS que esteja afastado do órgão há 10 meses, para que possa retornar às atividades, será de quantas horas?

- a) Mínimo de 30 horas.
- b) Mínimo de 60 horas.
- c) Mínimo de 90 horas.
- d) Mínimo de 120 horas.
- e) Mínimo de 150 horas.

41. Quando forem introduzidos os códigos de “AUTORIDADES A BORDO” e de “SERVIÇOS SOLICITADOS”, no ITEM 18 do Plano de Voo de aeronaves militares, alguns procedimentos deverão ser observados pelos operadores das Salas AIS de Aeródromo ou Sala COM para confecção e transmissão de qual tipo de Mensagem?

- a) Mensagem de Transporte de Autoridade Militar.
- b) Mensagem TRACOM.
- c) Mensagem de Transporte Especial.
- d) Mensagem de Transporte.
- e) Mensagem de Serviços.

42. Averificação relativa à regularidade dos pilotos e aeronaves efetuada nos Órgãos que recebem e transmitem planos de voo e mensagens correlatas será baseada nas informações disponibilizadas pela ANAC por meio de qual sistema?

- a) SUCOTAP.
- b) DCERTA.
- c) ROTAER DIGITAL.
- d) SAIS.
- e) INFRANET.

43. Quando o Plano de Voo for apresentado pessoalmente, pela internet, por telefone ou por fac-símile, deverá ser rigorosamente observado o fornecimento dos dados conforme as disposições de qual publicação?

- a) ICA 100-11.
- b) ICA 100-12.
- c) MCA 100-11.
- d) MCA 100-12.
- e) FCA 105-3.

44. O PVC poderá ser apresentado com, no máximo, quantas horas de antecedência da EOBT?

- a) 2 (duas) horas.
- b) 30 (trinta) horas
- c) 60 (sessenta) horas.
- d) 120 (cento e vinte) horas.
- e) 180 (cento e oitenta) horas.

45. Marque a alternativa CORRETA que completa o texto: O Plano de Voo Simplificado se aplica ao voo VFR a ser realizado inteiramente em _____ ou, na inexistência desses espaços aéreos, em um raio de 50 km (27 NM) do aeródromo de partida.

- a) ATZ, CTR, TMA, FIZ.
- b) ATZ, CTR, TMA, FIS.
- c) ATZ, CTR, TMA, FIR.
- d) ATZ, CTR, FIR, FIS.
- e) FIS, ATC, UTA e FIZ.

46. Marque a alternativa INCORRETA. Dentro de espaço aéreo controlado, o voo VFR de helicóptero realizar-se-á somente quando, simultânea e continuamente, puderem ser cumpridas as seguintes condições:

- a) Manter-se em condições de visibilidade de voo iguais ou superiores a 3000 m.
- b) Exceto em operações de pouso e decolagem, ou quando autorizado pela Organização Regional do DECEA com jurisdição sobre a área em que seja pretendida a operação, o voo VFR de helicóptero não se efetuará sobre cidades, povoados, lugares habitados ou sobre grupo de pessoas ao ar livre, em altura inferior a 200 pés acima do mais alto obstáculo existente em um raio de 600 m em torno da aeronave.
- c) Permanecer, no mínimo, a 1500 m horizontalmente e 500 pés verticalmente de nuvens ou qualquer outra formação meteorológica de opacidade equivalente.

d) Manter referência com solo ou água, de modo que as formações meteorológicas, abaixo do nível de voo, não obstruam mais da metade da área de visão do piloto.

e) O voo não se realizará em altura inferior àquela que lhe permita, em caso de emergência, pousar com segurança e sem perigo para pessoas ou propriedades na superfície. Essa altura deve ser de, no mínimo, 200 pés.

47. Em uma Sala AIS categoria Especial, ou seja, que a média mensal de mensagens ATS+CONFAC+MTE+LOC é maior que 6.000, e que opera H24, é previsto que tenha quanto(s) operador(es) e quanto(s) supervisor(es)?

- a) 1 SPVS e 10 OPR (EO 11 ET 14).
- b) 2 SPVS e 8 POR (EO 09 ET 11).
- c) 1 SPVS e 8 POR (EO 09 ET 14).
- d) 1 SPVS e 6 POR (EO 07 ET 11).
- e) 1 SPVS e 3 POR (EO 04 ET 7).

48. Qual é o prazo que os gestores das Salas AIS/COM têm para encaminhar, por meio de correspondência oficial, aos CINDACTA/SRPV-SP/INFRAERO os registros do LRO relativos à operação do DCERTA?

- a) Prazo de 5 (cinco) dias úteis.
- b) Prazo de 10 (dez) dias úteis.
- c) Prazo de 15 (quinze) dias úteis.
- d) Prazo de 30 (trinta) dias.
- e) Prazo de 40 (quarenta) dias.

49. Marque a alternativa INCORRETA. Conjunto das operações aéreas e/ou espaciais de medição, computação e registro de dados do terreno com o emprego de sensores e/ou equipamentos adequados, bem como a interpretação dos dados levantados ou sua tradução sob qualquer forma. O aerolevanteamento compreende as operações de:

- a) Aeroprospecção.
- b) Levantamento aerogeofísico.
- c) Aerofotogrametria.
- d) Aerosensogrametria.
- e) Aerofotogrametria com perfiladores a laser.

50. Quanto ao âmbito, os NOTAM são classificados em qual tipo?

- a) NOTAM Estrangeiros.
- b) NOTAM "Z".
- c) NOTAMR.
- d) NOTAM "N".
- e) NOTAM "M".

GABARITO

PREENCHA SUAS RESPOSTAS NO QUADRO ABAIXO E DESTAQUE NA LINHA PONTILHADA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50										