



Fundação de Apoio ao Desenvolvimento
da Universidade Estadual de Londrina

TERMINAIS AÉREOS DE MARINGÁ SBMG S/A

CONCURSO PÚBLICO - EDITAL Nº 001/2019

DATA DA PROVA: 28/04/2019 - MANHÃ

EMPREGO PÚBLICO: TÉCNICO EM METEOROLOGIA (NÍVEL TÉCNICO)

Língua Portuguesa: 01 a 12; Matemática 13 a 19;

Conhecimentos Gerais: 20 a 25. Conhecimentos Específicos: 26 a 50.

LEIA AS INSTRUÇÕES ABAIXO ANTES DE INICIAR A PROVA

1	Identifique-se na parte inferior da capa deste caderno de questões.
2	A prova terá duração de 4 (quatro) horas, incluindo o tempo de preenchimento do cartão-resposta.
3	Utilize caneta esferográfica azul ou preta no preenchimento do cartão-resposta.
4	O candidato só poderá retirar-se da sala após 1 (uma) hora do início das provas, seja para ir embora ou para utilizar os sanitários.
5	Este caderno de provas contém 50 (cinquenta) questões de múltipla escolha (a,b,c,d,e).
6	Cada questão de múltipla escolha apresenta uma única resposta correta.
7	Verifique se o caderno está completo e sem imperfeições gráficas. Se houver algum problema, comunique imediatamente ao fiscal.
8	Durante a aplicação da prova é proibido qualquer tipo de consulta.
9	Este caderno de provas pode ser usado como rascunho, sendo a correção da prova feita única e exclusivamente pela leitura eletrônica dos cartões-resposta.
10	Assine o cartão-resposta no local indicado.
11	Não serão computadas questões não assinaladas no cartão-resposta, ou que contenham mais de uma resposta, emenda ou rasura.
12	Ao término da prova, o cartão-resposta deverá ser devolvido ao fiscal da prova.
13	Depois de entregue o cartão-resposta, não será permitido ao candidato utilizar os sanitários do local de prova.
14	O caderno de prova poderá ser levado somente pelo candidato que se retirar da sala de aplicação de provas no decurso da última hora da realização das mesmas.
15	É obrigatória a saída simultânea dos 3 (três) últimos candidatos, que assinarão a ata de encerramento da aplicação da prova e acompanharão os fiscais à coordenação para lacre do envelope de cartões-resposta.

Identificação do candidato

Nome (em letra de forma)	Nº do Documento

QUESTÕES 01 A 12 - LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto a seguir e responda às questões de 01 a 06:

A humanidade sonha com a possibilidade de voar desde que pela primeira vez viu uma ave a singrar o céu. Está aí o mito grego antigo de Dédalo e Ícaro que não nos deixa mentir. Mas torná-lo realidade não foi fácil e passou primeiro pelos balões, antes de finalmente chegar à sua expressão consagrada, na forma do avião.

O sonho começou a avançar concretamente em 1709, quando o padre Bartolomeu de Gusmão, brasileiro nascido em Santos, demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente. A tecnologia só seria levada a um estágio prático pelos irmãos Montgolfier, na França, que em 1783 fizeram o primeiro voo tripulado num veículo mais leve que o ar.

Foi também num balão que o jovem Alberto Santos-Dumont, filho de uma abastada família de cafeicultores, realizou seu sonho de voar. Em 1898, ele saiu da experiência com duas impressões: o encantamento de flutuar pelo ar e a frustração de não poder controlar a direção do balão, voando ao sabor dos ventos. Em nenhum momento, contudo, lhe ocorreu pensar no voo de um aparelho mais pesado que o ar. Aliás, a sabedoria científica do fim do século 19 julgava tal aparelho impossível. Lorde Kelvin, pai da termodinâmica e um dos físicos mais prestigiados da época, proclamou: “Eu afirmo categoricamente que máquinas voadoras mais pesadas que o ar são impossíveis.”

Trecho da reportagem de Salvador Nogueira, na revista Super Interessante: Quem, afinal, inventou o avião?, em agosto de 2016.

01. Logo no início do texto, o autor afirma que “a humanidade sonha com a possibilidade de voar desde que pela primeira vez viu uma ave a singrar o céu.” Assinale a alternativa com a frase em que o autor faz uma referência à literatura para justificar sua colocação.

- a) “Em nenhum momento lhe ocorreu pensar no voo de um aparelho mais pesado que o ar.”
- b) “Lorde Kelvin, pai da termodinâmica e um dos físicos mais prestigiados da época.”
- c) “A tecnologia só seria levada a um estágio prático pelos irmãos Montgolfier.”
- d) “Bartolomeu de Gusmão demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente.”
- e) “Está aí o mito grego antigo de Dédalo e Ícaro que não nos deixa mentir.”

02. Assinale a alternativa que apresenta SOMENTE verbos presentes na frase:

“o encantamento de flutuar pelo ar e a frustração de não poder controlar a direção do balão”.

- a) Encantamento, flutuar, ar.
- b) Frustração, não, poder.
- c) Direção, balão, controlar.
- d) Flutuar, poder, controlar.
- e) Pelo, balão, encantamento.

03. Analise as funções sintáticas desempenhadas pelos termos na frase “O padre Bartolomeu de Gusmão demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente”, e assinale a alternativa que faz a CORRETA correlação.

- I. O padre Bartolomeu de Gusmão.
 - II. Demonstrou.
 - III. À corte portuguesa.
 - IV. O primeiro balão de ar quente.
- E. Sujeito.
 - F. Verbo.
 - G. Objeto direto.
 - H. Objeto indireto.

- a) I-A; II-B; III-D; IV-C.
- b) I-C; II-B; III-A; IV-D.
- c) I-A; II-B; III-C; IV-D.
- d) I-D; II-B; III-A; IV-C.
- e) I-A; II-D; III-B; IV-C.

04. Assinale a alternativa que classifica e interpreta corretamente o termo “categoricamente” presente em “Eu afirmo categoricamente que máquinas voadoras mais pesadas que o ar são impossíveis.”

- a) Trata-se de um verbo, utilizado na frase para categorizar máquinas voadoras.
- b) O termo é um advérbio e significa “de modo indiscutível, definitivamente”.
- c) Trata-se de uma preposição que pode ser questionada, tendo em vista o avião.
- d) O termo é um adjetivo, cujo significado envolve “de forma categórica, impossível”.
- e) No contexto, é possível classificar o termo como um substantivo, pelo seu sentido.

05. O termo “lhe”, presente na frase “lhe ocorreu pensar no voo”, corresponde no texto:

- a) Ao prestigiado físico Lorde Kelvin.
- b) Aos irmãos Montgolfier.
- c) Ao jovem Alberto Santos-Dumont.
- d) Ao padre Bartolomeu Gusmão.
- e) À corte portuguesa.

06. Analise as afirmativas a respeito do termo “impossível”, presente em “a sabedoria científica do fim do século 19 julgava tal aparelho impossível”, e assinale a alternativa CORRETA.

- I. O termo resulta da união de “im-”, significando “em, dentro de algo”, e “possível”.
- II. O sentido do termo é “que não se pode fazer, existir ou acontecer”.
- III. “Impossível” é um termo de gênero neutro, pois pode acompanhar tanto um termo masculino (aparelho impossível) quanto feminino (missão impossível).

- a) Somente as afirmativas I e II estão corretas.
- b) Somente as afirmativas II e III estão corretas.
- c) Somente as afirmativas I e III estão corretas.
- d) Nenhuma afirmativa está correta.
- e) Todas as afirmativas estão corretas.

Leia o texto a seguir e responda às questões de 07 a 12:

Como no início dos anos 1900 ainda não existia o avião, o principal critério científico usado para definir o que então se chamava de “aeronave mais pesada que o ar” era este: o avião precisava decolar, voar e aterrissar valendo-se tão somente da força de um motor próprio. Santos Dumont, e não os irmãos Wright, foi o primeiro a cumprir essa exigência.

A invenção da dupla não foi considerada um avião porque o aparelho com motor de 12 cavalos não decolava por meios próprios, pois era preciso aproveitar o impulso de um vento forte, de 40 km por hora, ou utilizar uma catapulta. Ninguém de credibilidade relatou a proeza. Até 1908, quando construíram uma máquina mais desenvolvida, os americanos não aceitavam repetir o voo aos olhos do público. A única prova de que os americanos Orville e Wilbur teriam voado antes de Santos Dumont, no dia 17 de abril de 1903, nos Estados Unidos, veio deles mesmos, através de um telegrama enviado à França. A dupla se recusava cumprir o desafio em público.

Trecho da biografia dos Irmãos Wright, realizada por Dilva Frazão, presente no site e-biografia.com, dezembro de 2017.

07. Assinale a alternativa que indica CORRETAMENTE os termos que desempenham a função de sujeito na frase “No início dos anos 1900 ainda não existia o avião”.

- a) O avião.
- b) Ainda.
- c) No início dos anos 1900.
- d) Anos 1900.
- e) Não existia.

08. Assinale a alternativa que explica ADEQUADAMENTE o uso das aspas na expressão “aeronave mais pesada que o ar” presente no texto.

- a) O uso das aspas é frequentemente mal feito em textos desse gênero, pois deve ser reservado a textos de cunho dialógico, em que o autor faz referência a outros autores.
- b) As aspas são utilizadas aqui para se referir a uma expressão que já foi utilizada, tendo sido consagrada dessa forma anteriormente.
- c) O uso de qualquer pontuação gráfica fica a critério do estilo do leitor do texto, podendo significar até um questionamento irônico, como se vê no exemplo escolhido.
- d) As citações de expressões já consagradas, quando vêm acompanhadas de aspas, configuram um erro de pontuação e, portanto, algo a ser evitado na norma padrão.
- e) Citar alguma expressão sem colocar o devido uso de vírgulas está incorreto de acordo com a norma padrão, além de configurar plágio e desonestidade autoral.

09. Analise o uso do termo “foi”, presente na frase “Santos Dumont, e não os irmãos Wright, foi o primeiro a cumprir essa exigência”, e assinale a alternativa que o interpreta e classifica CORRETAMENTE.

- a) Trata-se do verbo “ser”, no passado, na terceira pessoa do singular, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.
- b) Trata-se do verbo “ir”, no passado, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “os irmãos Wright”.
- c) Trata-se do verbo “ir”, no presente, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.
- d) Trata-se do verbo “ser”, no presente, na terceira pessoa do singular, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.
- e) Trata-se do verbo “ser”, no passado, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “os irmãos Wright”.

10. A respeito do acento utilizado no termo “início”, presente na frase “Como no início dos anos 1900 ainda não existia o avião”, assinale a alternativa CORRETA.

- a) O acento está correto, pois se não houvesse acento nessa palavra, ela seria outra, a saber, uma das formas do verbo iniciar (início) e não estaria adequada no contexto.
- b) O acento está correto, pois a palavra pode assumir dois sentidos no contexto em que está inserida, a saber, a forma do verbo iniciar (início) e o substantivo “início”.

- c) O acento é facultativo, pois a palavra pode assumir outra forma sem prejuízo do sentido no contexto, a saber, a forma do verbo iniciar (início) e o substantivo “início”.
- d) O acento está incorreto, pois no contexto a palavra deveria ser outra, a saber, a forma da primeira pessoa do singular do verbo iniciar “início”.
- e) O acento está correto, pois se não houvesse acento nessa palavra, ela nem sequer existiria, mesmo em outro contexto.

11. Assinale a alternativa que apresenta o termo que está na origem da palavra “aterrissar”.

- a) Ter.
b) Terceiro.
c) Terra.
d) Terror.
e) Terço.

12. Assinale a alternativa que apresenta o termo “voar” sendo usado no mesmo sentido do que na frase “o avião precisava decolar, voar e aterrissar”.

- a) Quando se está fazendo o que gosta, o tempo voa!
b) Usain Bolt voa no atletismo: é até hoje o atleta de corrida mais rápido do mundo.
c) Na aula de Literatura, a professora faz voar a imaginação dos alunos.
d) A aeronave só pode voar em condições climáticas favoráveis.
e) O carteiro passou voando: entregou a carta e continuou sua corrida de todos os dias.

QUESTÕES 13 A 19 - MATEMÁTICA

13. Os voos de uma empresa aérea possuem uma taxa de cancelamento de 3%. Qual a probabilidade de um cliente, ao realizar dois voos com essa empresa, ter os dois cancelados uma vez (considerando que estes voos cancelados são substituídos por outros em algum momento)?

- a) 6%.
b) 0,09%.
c) 0,006%.
d) 0,6%.
e) 3%.

14. Um caminhão servidor que abastece aviões tem a capacidade de transportar 5000 litros de combustível. Se este caminhão precisa ser abastecido 4 vezes por dia em um pequeno aeroporto, em um dia comum, para realizar seus abastecimentos diários, quantas vezes precisaria ser abastecido outro caminhão servidor com capacidade de apenas 2000 litros?

- a) 2 vezes.
b) 4 vezes.
c) 5 vezes.
d) 8 vezes.
e) 10 vezes.

15. Qual o primeiro termo da progressão geométrica cujo quarto termo é 216 e o quinto termo, 1296?

- a) 1.
b) 4.
c) 6.
d) 12.
e) 48.

16. Três carteiros precisam de 4 horas para entregar 150 cartas. Quanto tempo 5 carteiros precisam para entregar 200 cartas?

- a) 2 horas.
b) 3,2 horas.
c) 5 horas.
d) 6,5 horas.
e) 8,9 horas.

17. Qual o produto entre as soluções da equação $x^2 - x - 6 = 0$?

- a) 0.
b) +1.
c) -1.
d) +3.
e) -6.

18. A expressão $\left(\frac{2}{5}\right)^3$ é equivalente a

- a) 0,4.
b) 1,6.
c) 0,8.
d) 0,064.
e) 15,625.

19. Um arquiteto resolveu colocar um azulejo quadriculado em um ambiente de sua casa. Alternadamente, como um tabuleiro de xadrez, colocou azulejos brancos e pretos. As dimensões do cômodo são de 2m x 3m e cada azulejo é um quadrado de lado 0,33m (três azulejos lado a lado medem, com o espaçamento entre eles, um metro). Quantos azulejos de cada cor foram necessários para cobrir todo o ambiente?

- a) 25 brancos e 23 pretos.
b) 25 de cada cor.
c) 54 de cada cor.
d) 23 brancos e 25 pretos.
e) 27 de cada cor.

QUESTÕES 20 A 25 - CONHECIMENTOS GERAIS

20. O Brasil é considerado um dos maiores países exportadores do mundo. A este respeito, analise as opções a seguir e assinale a que NÃO indica um dos principais produtos exportados pelo Brasil na atualidade.

- a) Açúcar Bruto.
- b) Minério de Ferro.
- c) Smartphones.
- d) Petróleo.
- e) Soja.

21. De acordo com o “Atlas da Violência”, produzido pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), o número de assassinatos ocorridos no Brasil em 2016 foi trinta vezes maior do que o de toda a Europa. Assinale a alternativa que contém aproximadamente o número de homicídios ocorridos no Brasil naquele ano.

- a) Mil.
- b) Três mil.
- c) Sessenta mil.
- d) Nove milhões.
- e) Um bilhão.

22. Um país transcontinental é aquele cujo território pertence a mais de um continente. Analise as alternativas a seguir e assinale a que indica um exemplo de país transcontinental.

- a) Argentina.
- b) Brasil.
- c) China.
- d) Índia.
- e) Rússia.

23. Considere a descrição a seguir e marque a alternativa que indica CORRETAMENTE do que se trata.

“É um mar localizado entre a Europa e a África, tendo abertura e comunicação direta com o Oceano Atlântico através do Estreito de Gibraltar. O Oriente Médio é o seu limite oriental”.

- a) Mar Morto.
- b) Oceano Índico.
- c) Mar Vermelho.
- d) Oceano Pacífico.
- e) Mar Mediterrâneo.

24. De acordo com o Estatuto da Pessoa com Deficiência, considera-se pessoa com deficiência aquela que tem impedimentos de longo prazo de diferentes naturezas. Assinale a alternativa que NÃO indica uma dessas naturezas.

- a) Emocional.
- b) Física.
- c) Intelectual.
- d) Mental.
- e) Sensorial.

25. A fundação oficial de Maringá e a data em que a cidade comemora o seu aniversário é:

- a) 09 de março de 1889.
- b) 15 de abril de 1910.
- c) 17 de fevereiro de 1914.
- d) 10 de maio de 1947.
- e) 15 de agosto de 1968.

QUESTÕES 26 A 50 - CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

26. O CMA que forneceu documentação de voo à tripulação da aeronave envolvida em incidente/acidente deve manter cópia da mesma, em arquivo físico ou digital, para fins de eventuais inquéritos e/ou investigações, por um período de quanto dias?

- a) 30 dias ou, caso dure mais tempo, até a conclusão do correspondente processo.
- b) 60 dias ou, caso dure mais tempo, até a conclusão do correspondente processo.
- c) 120 dias ou, caso dure mais tempo, até a conclusão do correspondente processo.
- d) 180 dias ou, caso dure mais tempo, até a conclusão do correspondente processo.
- e) 210 dias ou, caso dure mais tempo, até a conclusão do correspondente processo.

27. As informações meteorológicas disponibilizadas aos Órgãos ATS devem ser formatadas de modo que permita interpretação fácil, ou seja, uma leitura direta, quando possível. Estas informações meteorológicas devem possuir formatação conforme estabelecida em quais publicações?

- a) CIRCEA 63-1 e CIRCEA 63-2, conforme o tipo de informação.
- b) MCA 100-15 e MCA 100-16, conforme o tipo de informação.
- c) ICA 105-3 e na ICA 105-7, conforme o tipo de informação.
- d) ICA 105-16 e na ICA 105-17, conforme o tipo de informação.
- e) ICA 105-16 e CIRCEA 63-2, Conforme o tipo de informação.

28. O sistema de enlace de telecomunicações entre Órgãos MET, ATS, SAR e Estação de Telecomunicações Aeronáuticas deve permitir comunicação por telefonia, em que o tempo

de estabelecimento de contato seja de até, aproximadamente, quanto tempo?

- a) 10 segundos.
- b) 15 segundos.
- c) 60 segundos.
- d) 5 minutos.
- e) 10 minutos.

29. A OACI estabeleceu acordos internacionais em cooperação com a OMM para que fossem designados Centros com a capacidade de detectar, rastrear e confeccionar previsões do movimento das nuvens de cinzas vulcânicas e assessorar os órgãos competentes dos Estados em suas áreas de responsabilidade. Qual abreviatura estabelecida pela OACI para estes centros e que são descritos na CIRCEA 63-2?

- a) AFTN.
- b) CNMA.
- c) VAAC.
- d) CGNA.
- e) CIVAAC.

30. Mensagem que consiste em uma descrição concisa, em linguagem clara abreviada, relativa à ocorrência e/ou previsão de fenômenos meteorológicos, em rota, que não tenham sido incluídos na Seção I do GAMET e que possam afetar a segurança das operações aéreas abaixo do FL100 (ou FL150 para áreas montanhosas), e à evolução desses fenômenos no tempo e no espaço, para a FIR correspondente ou setores dela. Marque entre as opções a seguir a abreviatura correspondente a esta definição.

- a) AIRMET.
- b) AMDAR.
- c) VAAC.
- d) AMHS.
- e) GAMET.

31. Uma mensagem meteorológica, no formato AFTN, é constituída de algumas partes, tais como: cabeçalho, endereçamento, origem, texto e fim de mensagem. Você irá enviar um SPECI e entre os endereçamentos deve estar a Torre de Controle do aeródromo de Maringá. Marque a seguir o “indicador de prioridade” desta mensagem e o “indicador de destinatário” para torre de controle.

- a) FF SBMGZTZX.
- b) GG SBMGYZYX.
- c) GG SBMGZTZX.
- d) FF SBMGYZYX.
- e) GG SBMGZTWZRX.

32. Observe e analise a mensagem meteorológica, no formato AMHS, a seguir:

“/CN=SBRYMYX/OU=SBBR/O=SBBR/PRMD=SB/ADMD=ICAO/C=XX”.

Indique, entre as alternativas, qual o código desta mensagem que tem como atributo “nome comum”?

- a) OU.
- b) CN.
- c) PRMD.
- d) ADMD.
- e) =SB/.

33. Conforme estabelecido na ICA 105-1/2016, as mensagens da localidade que serão enviadas ao Banco OPMET de Brasília, tais como: METAR, SPECI, SYNOP, TEMP e PILOT, devem seguir uma ordem de prioridade de por qual meio será enviado. Marque a sequência CORRETA desta prioridade:

- a) WEBMET, CCAM/AMHS, SIMM, RACAM (quando disponível) e email funcional.
- b) SIMM, CCAM/AMHS, WEBMET, RACAM (quando disponível) e email funcional.
- c) RACAM (quando disponível), SIMM, CCAM/AMHS, WEBMET, e email funcional.
- d) WEBMET, SIMM, CCAM/AMHS, RACAM (quando disponível) e email funcional.
- e) RACAM, CCAM/AMHS, SIMM e WEBMET.

34. As informações que serão enviadas ao Banco OPMET de Brasília, respeitando-se horários estabelecidos na publicação que trata das “Divulgação de Informações Meteorológicas”, serão consideradas atrasadas quando enviadas após os seguintes prazos:

- 1. METAR.
- 2. SPECI.
- 3. SYNOP.
- 4. TEMP e PILOT.
- 5. TAF/TAF AMD.
- 6. Aviso de aeródromo.

- () 1 hora antes do início do período de validade.
- () 3 horas depois da hora da observação.
- () após o início da validade.
- () 15 minutos depois da hora da observação.
- () 10 minutos depois da hora de referência da observação.
- () 5 minutos depois da hora de referência da observação.

Assinale a alternativa com a ordem CORRETA:

- a) 2, 3, 1, 5, 4, 6.
- b) 4, 6, 2, 3, 1, 5
- c) 1, 2, 5, 4, 6, 3.
- d) 5, 4, 6, 2, 3, 1.
- e) 5, 4, 1, 2, 3, 6.

35. Ao realizar a leitura para registro dos dados, você observou que o telepluviômetro está fora de serviço. Como você registrará na coluna 61 do formulário IEPV 105-78, que houve chuva?

- a) X.
- b) XXX .
- c) 0000 (zero, zero, zero, zero).
- d) ///.
- e) X°X°

36. Os dados das observações meteorológicas à superfície devem ser registrados no formulário IEPV 105-78, manualmente, pelo Observador Meteorologista ou Operador que as fez, com caneta esferográfica de tinta azul, em quantas vias do Impresso?

- a) 5 vias.
- b) 4 vias.
- c) 3 vias.
- d) 2 vias.
- e) 1 via.

37. Em EMS localizadas em montanhas, quando a base da camada de nuvens estiver abaixo do nível da Estação, como você efetuará o registro no formulário IEPV 105-78?

- a) ///.
- b) XXX.
- c) 000 (zero, zero, zero).
- d) XXXX.
- e) NNN.

38. O registro da coluna 46 (QFF), no formulário IEPV 105-78, deve ser efetuado somente nos horários de observações sinóticas e apenas nas Estações responsáveis por confecção do/de:

- a) TAF.
- b) TEMP E PILOT.
- c) AIRMET.
- d) SYNOP.
- e) GAMET.

39. A publicação MCA 100-16/2018, estabelece a forma como devemos nos expressar aos aeronavegantes na prestação de uma informação. Baseada nesta publicação, como devemos pronunciar esta informação, VENTO 220°/8 KT?

- a) Vento duzentos e vinte graus com oito nós.
- b) Vento de duzentos graus com zero oito nós.
- c) Vento dois dois zero graus, oito nós.
- d) Vento dois dois zero graus diagonal zero oito nós.
- e) Vento de duzentos e vinte e dois graus com zero oito nós.

40. Como deverá ser pronunciada, baseada na fraseologia padrão da aviação, o termo: "Altitude de 12.000 metros"?

- a) Altitude uno dois zero zero zero metros.
- b) Altitude uno dois mil metros.
- c) Altitude uno dois triplo zero metros.
- d) Altitude de doze zero zero zero metros.
- e) Altitude de doze mil metros.

41. A base das nuvens observada está em 1000 pés. Qual a forma CORRETA da pronúncia desta observação?

- a) Base da camada em mil pés.
- b) Altura das nuvens em uno zero zero zero pés.
- c) Base da camada em uno triplo zero pés.
- d) Altura das nuvens em uno mil pés.
- e) Base das nuvens em mil pés.

42. Os Órgãos de Meteorologia Aeronáutica do SISCEAB, para a execução de suas atribuições específicas, devem ser dotados de Meteorologistas e Técnicos Meteorologistas. Salvo as excepcionalidades, as atribuições em CMA-3/EMS-3 são executadas por:

- a) ATCo – Controlador de Tráfego Aéreo.
- b) OEA – Operador de Estação Aeronáutica.
- c) Meteorologista.
- d) Operador de Posto de Visualização Remota.
- e) Operador AIS.

43. Quando ocorrer um vento máximo e seu nível for determinado por meio de pressão, qual o indicador que deverá ser utilizado no 1º grupo da Seção 3, e qual a forma que será esta codificação?

- a) 77PmPmPm.
- b) 77HmHmHm.
- c) 77TtTtTat.
- d) 77VmVmVm
- e) 77MpMpMp.

44. Quando for utilizado sistema automático de observação e o tipo de precipitação não puder ser detectado pelo referido sistema, qual a abreviatura deverá ser utilizada para a precipitação?

- a) NIL.
- b) ///.
- c) 0000.
- d) UP.
- e) Ud (undetected).

45. Marque a seguir a alternativa CORRETA. Em função das finalidades e atribuições, os CMA estão localizados conforme o seguinte:

- a) CMA-1: Obrigatoriamente haverá dois CMA-1 na área de cada aeródromo de jurisdição de cada Órgão Regional.
- b) Os CMA-1 estão localizados em todos os aeródromos do país, por determinação do DECEA.
- c) CMA-2: Nos aeródromos dotados de EMS-1 ou EMS-2, e dotados de CMA-1.
- d) CMA-3: aeródromos dotados de EMS-3.
- e) CMA-4: aeródromos dotados de SEM-4.

46. O estágio supervisionado aplicado ao técnico meteorologista, oriundo do curso de formação em PSNA, em um órgão que possua apenas um órgão operacional, deverá possuir uma carga horária mínima de quantas horas?

- a) 180 horas.
- b) 120 horas.
- c) 60 horas.
- d) 12 horas.
- e) 6 horas.

47. Mensagem de posição proveniente de uma aeronave em voo contendo informações operacionais e/ou meteorológicas, está é uma definição de:

- a) SIGMET.
- b) AIREP.
- c) AIRMET.
- d) ASHTAM.
- e) SIGWX.

48. Quando o RVR for superior ao valor máximo que pode ser determinado pelo sistema, o grupo VRVRVRVR deverá ser precedido por uma letra, no qual VRVRVRVR deverá ser o maior valor que o referido sistema pode determinar. Assim, se o RVR é avaliado como superior a 2.000 m, como deverá ser informado?

- a) M2000.
- b) +2000.
- c) P2000.
- d) +2000M.
- e) 2000+.

49. Na sua observação, você percebeu que há a presença de trovoadas associada(s) a nuvem(ns) CB a aproximadamente 18km do ponto de observação do aeródromo. Nesta situação você associaria o qualificador VC?

- a) Não utilizaria o qualificador VC, pois está a mais de 16km do aeródromo.
- b) Informaria como VCTS.
- c) Informaria somente como TS.
- d) Como está a mais de 16km não informaria o TS.
- e) Informaria somente como CB.

50. O operador da Estação "X", confeccionou um SPECI às 10:37 UTC, informando chuva moderada. Supondo que esta chuva tenha se mantido com a intensidade inalterada e não tenha havido interrupção, qual será o código registrado pelo operador da Estação no METAR das 12:00 UTC?

- a) 21 Chuva não congelante.
- b) 62 Chuva, não congelante, intermitente, moderada na hora da observação.
- c) 63 Chuva, não congelante, contínua, moderada na hora da observação.
- d) 65 Chuva, não congelante, contínua, forte na hora da observação.
- e) 77 Chuva, congelante, contínua, moderada na hora da observação.

GABARITO

PREENCHA SUAS RESPOSTAS NO QUADRO ABAIXO E DESTAQUE NA LINHA PONTILHADA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50										