



TRIBUNAL REGIONAL FEDERAL DA 5ª REGIÃO

Concurso Público para Provimento de Cargos de
Técnico Judiciário – Serviços Gerais
Especialidade Segurança e Transporte

P R O V A

Português

Conhecimentos Específicos

INSTRUÇÕES

- Verifique se este caderno:
 - corresponde a sua opção de cargo.
 - contém 60 questões, numeradas de 1 a 60.Caso contrário, reclame ao fiscal da sala um outro caderno.
Não serão aceitas reclamações posteriores.
- Para cada questão existe apenas UMA resposta certa.
- Você deve ler cuidadosamente cada uma das questões e escolher a resposta certa.
- Essa resposta deve ser marcada na FOLHA DE RESPOSTAS que você recebeu.

VOCÊ DEVE:

- procurar, na FOLHA DE RESPOSTAS, o número da questão que você está respondendo.
- verificar no caderno de prova qual a letra (A, B, C, D, E) da resposta que você escolheu.
- marcar essa letra na FOLHA DE RESPOSTAS, fazendo um traço bem forte no quadrinho que aparece abaixo dessa letra.

ATENÇÃO

- Marque as respostas primeiro a lápis e depois cubra com caneta esferográfica de tinta preta.
- Marque apenas uma letra para cada questão, mais de uma letra assinalada implicará anulação dessa questão.
- Responda a todas as questões.
- Não será permitida qualquer espécie de consulta, nem o uso de máquina calculadora.
- Você terá 3 horas para responder a todas as questões e preencher a Folha de Respostas.
- Devolva este caderno de prova ao aplicador, juntamente com sua Folha de Respostas.
- Proibida a divulgação ou impressão parcial ou total da presente prova. Direitos Reservados.

PORTUGUÊS

Atenção: As questões de números 1 a 9 baseiam-se no texto apresentado abaixo.

Ele tem um currículo de dar inveja. Mais de 90% de toda a matéria que vemos no universo é hidrogênio. Ele é fundamental para a vida: compõe a água e quase toda matéria orgânica, além de ser a fonte de energia do Sol, que funde 600 milhões de toneladas desse gás por segundo. Ele também inspirou muitas das pesquisas mais importantes do último século – foi pesquisando o hidrogênio que os cientistas descobriram desde a origem do universo até os elementos que compõem os átomos. Ele também abastece as naves que levam o homem ao espaço (e às vezes as transformam em bola de fogo).

Já é bastante, mas espera-se dele ainda mais. A humanidade depende do hidrogênio para, daqui a no máximo 50 anos, mover indústrias, carros e aviões. Ele pode ser extraído da água a um custo irrisório e gerar energia. A única substância emitida é o vapor – uma coisa da qual nem o mais ferrenho dos ecologistas irá se queixar. Há sinais de que podemos cumprir esse prazo. As principais tecnologias necessárias para que essa revolução aconteça já existem, mas ainda há um longo caminho até que elas se tornem comercialmente viáveis. Por isso, as pesquisas nessa área gastam entre 1 e 2 bilhões de dólares por ano, e as cifras devem aumentar. A comunidade européia e o governo norte-americano anunciaram, nos últimos meses, fundos para esses estudos que, somados, representam 3,2 bilhões de dólares.

Quais os motivos para gastar tanto dinheiro? O primeiro é que, um dia, o petróleo vai acabar. Há uma enorme polêmica sobre quando as reservas atuais irão se extinguir, mas sabe-se que a era do petróleo barato não irá durar mais do que 40 anos. Os geólogos pessimistas afirmam que o pico da produção mundial ocorrerá ainda nesta década, e que daí em diante os preços aumentarão rapidamente, tornando o consumo cada vez mais restrito. As diferenças entre as previsões existem porque não há um número exato do tamanho das reservas atuais, dos barris a serem consumidos nos próximos anos e das reservas que ainda podem ser descobertas. Sabe-se, no entanto, que a maior parte das fontes de petróleo remanescentes está no Golfo Pérsico. Dependem dos países do Oriente Médio para fornecer um insumo que hoje é responsável por 40% da energia consumida no mundo é algo que não agrada aos países desenvolvidos. Restarão ainda fontes de petróleo em outros minérios, como o xisto e a areia de alcatrão, mas que são muito mais caras e poluentes.

(Superinteressante, março 2003)

1. A afirmação correta a respeito do texto é:
 - (A) os especialistas dispõem de um cálculo preciso das fontes de petróleo, para controlar as reservas disponíveis, especialmente nos países do Oriente Médio.
 - (B) existem outros minérios, como o xisto e a areia de alcatrão, que poderão fornecer combustível abundante e barato, no futuro.
 - (C) há diversos fatores, impossíveis de calcular no momento, que dificultam uma previsão exata da oferta de petróleo, como combustível, em todo o mundo.
 - (D) pesquisadores de todo o mundo ainda tentam desenvolver nova tecnologia que permita obter grandes quantidades de hidrogênio a partir de matéria orgânica.
 - (E) no momento atual, a única possibilidade de garantir o fornecimento de petróleo é restringir seu uso, até que surjam fontes alternativas de combustíveis.
2. O argumento principal utilizado no texto para justificar os altos investimentos em pesquisas é a
 - (A) existência de outros tipos de minérios como fontes de petróleo.
 - (B) poluição do meio ambiente, resultante da queima de petróleo.
 - (C) necessidade de se descobrirem novas reservas de energia, longe do Oriente Médio.
 - (D) busca de novas fontes de energia no espaço, especialmente as que alimentam o Sol.
 - (E) possibilidade de extinção das reservas de petróleo, em todo o mundo.
3. – *uma coisa da qual nem o mais ferrenho dos ecologistas irá se queixar.* (2º parágrafo)

A observação acima traduz a idéia de que o hidrogênio seria uma fonte de energia que

 - (A) deverá competir com o petróleo, nos próximos 50 anos.
 - (B) é bem mais barata que a importação de petróleo atual.
 - (C) gera mais energia do que a queima de petróleo.
 - (D) não resulta em poluição do meio ambiente.
 - (E) estará facilmente disponível na natureza, para todo mundo.

<p>4. Considere as seguintes afirmações:</p> <p>I. O uso do hidrogênio deverá tornar-se futuramente a melhor alternativa, como combustível, para o petróleo.</p> <p>II. A maior dificuldade, no momento, para o uso do hidrogênio como combustível está nos custos de sua comercialização.</p> <p>III. O hidrogênio já vem substituindo o petróleo, atualmente, com bastante eficácia e ainda com a vantagem de ser mais barato.</p> <p>Está correto o que se afirma em</p> <p>(A) II e III, somente.</p> <p>(B) I e II, somente.</p> <p>(C) III, somente.</p> <p>(D) II, somente.</p> <p>(E) I, somente.</p>	<p>7. ... é algo que não <u>agrada</u> aos países desenvolvidos. (final do texto)</p> <p>A mesma regência exigida pelo verbo grifado acima se encontra na frase:</p> <p>(A) Cientistas tentam determinar o tamanho exato das reservas de petróleo no mundo.</p> <p>(B) Os preços do petróleo aumentarão rapidamente, com a diminuição das reservas mundiais.</p> <p>(C) Outras fontes alternativas de combustíveis são, às vezes, mais caras e poluentes do que o petróleo.</p> <p>(D) O hidrogênio poderá ser utilizado como combustível no mundo todo, num futuro próximo.</p> <p>(E) O resultado atual das pesquisas depende da solução de alguns problemas, principalmente quanto à comercialização do hidrogênio.</p>
<p>5. <i>Ele é fundamental para a vida: compõe a água e quase toda matéria orgânica ...</i> (1º parágrafo)</p> <p>Os dois pontos introduzem na frase acima, considerando-se o contexto,</p> <p>(A) explicação.</p> <p>(B) condição.</p> <p>(C) restrição.</p> <p>(D) finalidade.</p> <p>(E) comentário desnecessário.</p>	<p>8. <i>A comunidade européia e o governo norte-americano anunciaram, nos últimos meses, fundos para esses estudos.</i> (final do 2º parágrafo)</p> <p>Transpondo a frase acima para a voz passiva, a forma verbal passará a ser</p> <p>(A) foram anunciados.</p> <p>(B) estão anunciando.</p> <p>(C) foi anunciado.</p> <p>(D) foi anunciada.</p> <p>(E) anunciou.</p>
<p>6. <i>As principais tecnologias necessárias para que essa revolução <u>aconteça</u> já existem ...</i> (2º parágrafo)</p> <p>O uso do modo em que se encontra a forma verbal grifada na frase acima indica</p> <p>(A) um fato passado.</p> <p>(B) um fato concreto atual.</p> <p>(C) uma possibilidade futura.</p> <p>(D) uma ação habitual, repetitiva.</p> <p>(E) uma ordem exata.</p>	<p>9. I. ... ele <u>compõe</u> a água II. ... que <u>compõem</u> os átomos III. ... que o pico da produção mundial <u>ocorrerá</u> ainda nesta década.</p> <p>Os verbos das frases I e II passarão ao mesmo tempo e modo, respectivamente, do verbo da frase III em:</p> <p>(A) comporá e comporam.</p> <p>(B) compora e comporam.</p> <p>(C) compora e compuserão.</p> <p>(D) comporá e comporão.</p> <p>(E) comporá e compuseram.</p>

Atenção: As questões de números 10 a 14 baseiam-se no texto apresentado abaixo.

A rapidez e a facilidade dos deslocamentos de um ponto geográfico a outro sempre determinaram as condições de vida dos grupos humanos. Os meios de transporte tornaram o homem independente do meio em que vivia, permitiram-lhe ocupar todo o planeta, afetaram o aproveitamento dos recursos naturais e bens de produção e impulsionaram o comércio.

Transporte, em sentido geral, é a ação ou o efeito de levar pessoas ou bens de um lugar a outro. O sistema de transporte é vital para o comércio interno e externo, a fixação dos custos de bens e serviços, a composição dos preços, a regularização dos mercados, a utilização da terra e a urbanização. É um elemento fundamental para a solução de problemas básicos de saúde e educação: nas cidades, porque facilitam o acesso das populações aos centros de ensino e saúde; nas zonas rurais, porque permitem a penetração dos meios de divulgação cultural, técnico-profissional e sanitária necessários à melhoria das condições de trabalho e produtividade.

Do ponto de vista econômico, transporte é o setor da atividade produtiva que interliga a produção e o consumo de bens. A produção agrícola e industrial nacional, sua expansão quantitativa e sua valorização mediante uma distribuição aos mercados consumidores em condições técnicas e econômicas favoráveis dependem, em larga medida, de um sistema de transporte moderno e abrangente.

(Nova Enciclopédia Barsa. Planeta Internacional Ltda. São Paulo, 2002)

10. *É um elemento fundamental para a solução de problemas básicos de saúde e educação. (2º parágrafo)*

A afirmação acima complementa diretamente a seguinte idéia contida no texto:

- (A) ... sempre determinaram as condições de vida dos grupos humanos.
- (B) ... tornaram o homem independente do meio em que vivia.
- (C) ... é a ação ou o efeito de levar pessoas ou bens de um lugar a outro.
- (D) ... é o setor de atividade produtiva que interliga a produção e o consumo de bens.
- (E) ... dependem em larga medida de um sistema de transporte moderno e abrangente.

11. ... nas cidades, porque facilitam o acesso das populações aos centros de ensino e saúde. (2º parágrafo)

O segmento grifado acima introduz no contexto a noção de

- (A) tempo.
- (B) causa.
- (C) finalidade.
- (D) conseqüência.
- (E) proporcionalidade.

12. ... permitiram-lhe ocupar todo o planeta ... (1º parágrafo)

O pronome grifado na frase acima substitui, considerando-se o contexto,

- (A) ao comércio.
- (B) ao meio.
- (C) ao homem.
- (D) a todo o planeta.
- (E) ao aproveitamento dos recursos naturais.

Atenção: Para responder às questões de números 13 e 14, assinale na folha de respostas a alternativa que preenche corretamente as lacunas da frase apresentada.

13. As condições de vida dos grupos humanos especialmente pela existência de um sistema de transporte

- (A) é influenciada - eficaz
- (B) é influenciada - eficazes
- (C) são influenciado - eficazes
- (D) são influenciados - eficazes
- (E) são influenciadas - eficaz

14. A necessidade de deslocamentos de populações entre pontos geográficos diferentes deu origem uma infraestrutura física e criação de veículos que poderiam mover-se velocidades cada vez maiores.

- (A) a - a - a
- (B) a - a - à
- (C) à - à - a
- (D) a - à - a
- (E) à - à - à

15. Assinale a frase em que se encontram palavras escritas de modo INCORRETO.

- (A) O contingente humano das cidades exige um eficiente sistema de transporte, num incessante vaivém pelos corredores viários.
- (B) As repercursões e agressões geradas com a queima de combustíveis fósseis mobilizam grupos de defensores do meio ambiente, no mundo todo.
- (C) O surgimento de novas tecnologias acrescentou uma nova dimensão aos meios de transporte, conferindo-lhes rapidez, além de conforto e segurança aos usuários.
- (D) O sucesso das fontes alternativas de energia baseia-se na pesquisa de elementos disponíveis na natureza, mais baratos e menos poluentes.
- (E) A busca de novos elementos para produzir energia considera a progressiva extinção dos poços de petróleo, além de sua localização, no Oriente Médio.

16. A concordância verbal e nominal está feita de maneira inteiramente correta na frase:

- (A) Foram postas em prática algumas medidas de controle do trânsito, para evitar que surgissem problemas de poluição atmosférica na região.
- (B) A História mostra que deslocamentos antes impossível de ser realizado passa a ocorrer com a evolução dos meios de transporte.
- (C) Os veículos abandonados no pátio, após uma revisão e a substituição de algumas peças, voltou a ser usado nas atividades de rotina.
- (D) Foi claramente reconhecido a necessidade de novas pesquisas cujo objetivo seria descobrir novas fontes, não poluentes, de energia.
- (E) As cidades garantem, em princípio, melhores condições de vida para a população, que enfrentam, porém, outros problemas, como a violência urbana.

17. A frase corretamente pontuada é:

- (A) Num estado democrático a preservação, da segurança nacional deve ser exercida, sem interferência excessiva na vida normal, da população.
- (B) Num estado, democrático a preservação da segurança nacional, deve ser exercida sem interferência excessiva na vida normal da população.
- (C) Num estado democrático a preservação da segurança nacional deve, ser exercida, sem interferência excessiva, na vida normal da população.
- (D) Num estado democrático a preservação da segurança, nacional deve ser exercida sem interferência excessiva na vida, normal da população.
- (E) Num estado democrático, a preservação da segurança nacional deve ser exercida sem interferência excessiva na vida normal da população.

Instruções para as questões de números 18 a 20.

Cada questão apresenta cinco propostas diferentes de redação. Assinale, na folha de respostas, a letra que corresponde à melhor redação, considerando correção, clareza e concisão.

18. (A) A roda seria de muita pouca utilidade em regiões acidentadas, porque algumas civilizações não conheceram-na; a roda foi a mais revolucionária invenção da tecnologia de transportes.
- (B) A invenção da roda revolucionou a tecnologia de transportes, mas muitas civilizações não souberam utilizá-las porque haviam em suas regiões muitos acidentes.
- (C) A roda foi a mais revolucionária invenção da tecnologia de transportes, mas algumas civilizações não a conheceram; em regiões acidentadas, por exemplo, ela seria de pouca utilidade.
- (D) Muitas civilizações conheceram a invenção da roda, menas aquelas que tinham regiões acidentadas porque a roda não lhe era útil como invenção.
- (E) A mais revolucionária invenção da tecnologia de transportes foi a roda que, apesar de muitas civilizações conheceram-nas, não pode ser utilizada em regiões com bastante acidentes.

19. (A) Tanto para o trabalho quanto para o lazer o sistema nacional de transporte urbano são condição da qualidade de vida, porque dependem das possibilidades de deslocamentos.

(B) Para a qualidade de vida da população, tem necessidade de se buscar um sistema nacional de transporte urbano que possa dar possibilidades de deslocamento para o trabalho e para o lazer.

(C) São necessários, para desenvolver a qualidade de vida da população, um sistema nacional de transporte que possa estabelecer os deslocamentos para o trabalho e para o lazer.

(D) Um sistema nacional de transporte urbano é uma das condições da qualidade de vida da população, porque define as possibilidades de deslocamento tanto para o trabalho quanto para o lazer.

(E) O deslocamento tanto para o trabalho quanto para o lazer dependem de um sistema nacional de transporte urbano, uma das condições da população que têm qualidade de vida.

20. (A) Se levarmos em consideração a extrema concentração de poder econômico e tecnológico em poucas empresas do setor petrolífero mundial, é essencial de que um país como o nosso, em desenvolvimento, assegure o seu abastecimento de energia.

(B) Assegurar o abastecimento da energia derivada do petróleo é essencial para um país em desenvolvimento como o nosso, considerando a extrema concentração de poder econômico e tecnológico em poucas empresas do setor mundial.

(C) Poucas empresas do setor mundial concentram-se um poder econômico e tecnológico, dados que para um país em desenvolvimento como o nosso é essencial assegurar o abastecimento da energia petrolífera.

(D) Nosso país, em desenvolvimento, precisa que assegure o abastecimento da energia derivada do petróleo, posto que há à considerar a extrema concentração de poder econômico e tecnológico em poucas empresas do setor petrolífero no mundo.

(E) Considerando a extrema concentração de poderes econômico e tecnológico em poucas empresas do setor mundial, nosso país, desde que em desenvolvimento, é essencial assegurar seu abastecimento de energia derivada do petróleo.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

21. O Supremo Tribunal Federal e os Tribunais Superiores têm sede

- (A) na capital Federal e jurisdição no território nacional.
- (B) nas capitais dos Estados e jurisdição nos territórios estaduais.
- (C) nas capitais dos Municípios e jurisdição nos territórios municipais.
- (D) na capital Federal e jurisdição nos territórios das capitais dos Estados.
- (E) nas capitais dos Estados e jurisdição nas capitais dos Municípios.

22. Sobre os Ministros do Supremo Tribunal Federal, é correto afirmar que

- (A) serão em número de, no mínimo, 11 e, no máximo, 33.
- (B) sua escolha se dará entre cidadãos de notável saber administrativo.
- (C) serão nomeados pelo Presidente da República.
- (D) sua escolha depende de aprovação da Câmara dos Deputados.
- (E) serão escolhidos entre cidadãos com mais de trinta e menos de sessenta anos.

23. A Constituição assegura à União, aos Estados, aos Municípios e ao Distrito Federal

- (A) estabelecer cultos religiosos ou igrejas.
- (B) recusar fé aos documentos públicos.
- (C) criar distinções entre brasileiros.
- (D) criar preferências entre si.
- (E) autonomia como membros da Federação.

24. Em relação ao direito de propriedade, a Constituição Federal

- (A) proíbe toda forma de desapropriação pela Administração.
- (B) determina que a propriedade atenderá à sua função social.
- (C) permite a penhora da pequena propriedade rural, se trabalhada pela família.
- (D) nega aos herdeiros dos autores o direito de utilização de suas obras.
- (E) nada prevê sobre o direito de herança.

25. É livre a associação profissional ou sindical, observado que

- (A) a lei poderá exigir autorização do Estado para fundação de sindicato.
- (B) a participação dos sindicatos nas negociações coletivas é facultativa.
- (C) o aposentado filiado não tem direito de votar ou ser votado nas organizações sindicais.
- (D) a base territorial das organizações sindicais não pode ser inferior à área de um município.
- (E) a filiação do trabalhador a, pelo menos, uma organização sindical é obrigatória.

26. A Constituição proíbe a instituição de pena de

- (A) trabalhos forçados.
- (B) restrição da liberdade.
- (C) perda de bens.
- (D) suspensão de direitos.
- (E) multa.

27. As terras tradicionalmente ocupadas pelos índios são

- (A) bens dos Municípios em que localizadas.
- (B) bens da União.
- (C) patrimônio histórico da humanidade.
- (D) bens dos Estados em que localizadas.
- (E) de propriedade das populações indígenas.

28. Dentre os princípios pelos quais a República Federativa do Brasil rege-se nas suas relações internacionais encontram-se

- (A) o pluralismo político e a não intervenção.
- (B) os valores sociais do trabalho e da livre iniciativa.
- (C) a defesa da paz e a igualdade entre os Estados.
- (D) a negativa de asilo político e a promoção do bem de todos.
- (E) a autodeterminação dos povos e o intervencionismo político.

29. É assegurado pela Constituição aos trabalhadores urbanos e rurais o direito a

- (A) seguro-desemprego, em caso de desemprego voluntário.
- (B) repouso semanal remunerado, sempre aos domingos.
- (C) remuneração do trabalho noturno igual a do diurno.
- (D) irredutibilidade de salário, salvo o disposto em convenção ou acordo coletivo.
- (E) aviso prévio proporcional ao tempo de serviço, de no mínimo quarenta dias.

<p>30. Sempre que alguém sofrer violência ou coação em sua liberdade de locomoção, por ilegalidade ou abuso de poder, poderá ajuizar</p> <p>(A) ação popular. (B) mandado de segurança. (C) <i>habeas data</i>. (D) mandado de injunção. (E) <i>habeas corpus</i>.</p>	<p>36. Se um servidor fizer jus aos adicionais de insalubridade e periculosidade</p> <p>(A) poderá receber os dois cumulativamente. (B) poderá acumular um deles com 50% do outro. (C) deverá optar por um deles. (D) poderá receber apenas um deles, a critério da administração. (E) poderá acumular um deles com 25% do outro.</p>
<p>Instruções: Para responder às questões de números 31 a 40 considere o Regime da Lei nº 8.112/90.</p> <p>31. Após a aprovação em concurso público, para provimento de cargo efetivo, o interessado deverá, nesta ordem,</p> <p>(A) tomar posse, ser nomeado e entrar em exercício. (B) ser nomeado, ser exonerado e tomar posse. (C) ser exonerado, entrar em exercício e tomar posse. (D) ser nomeado, tomar posse e entrar em exercício. (E) entrar em exercício, tomar posse e ser nomeado.</p>	<p>37. A licença por motivo de doença em pessoa da família do servidor ocupante de cargo efetivo</p> <p>(A) não é remunerada. (B) é remunerada por 30 dias, podendo ser prorrogada por mais 30 dias e, depois disso, por até 90 dias, mas sem remuneração. (C) é remunerada por 90 dias, podendo ser prorrogada por mais 30 dias e, depois disso, por até 120 dias, mas sem remuneração. (D) é remunerada, mas limitada a 180 dias. (E) é remunerada, sem limite de tempo.</p>
<p>32. Se um servidor é aposentado por invalidez e, em seguida, uma junta médica oficial declara que não subsistem os motivos da aposentadoria, esse servidor</p> <p>(A) deverá ser demitido. (B) deverá ser exonerado. (C) deverá ser posto em disponibilidade. (D) estará sujeito à reintegração, voltando à atividade. (E) estará sujeito à reversão, voltando à atividade.</p>	<p>38. NÃO é considerado como de efetivo exercício o afastamento em virtude de</p> <p>(A) férias. (B) participação em júri. (C) licença à gestante. (D) serviço em organismo internacional de que o Brasil participe. (E) licença para tratar de assuntos particulares.</p>
<p>33. NÃO é motivo de vacância de cargo público a</p> <p>(A) posse. (B) exoneração. (C) aposentadoria. (D) demissão. (E) promoção.</p>	<p>39. Se um servidor pratica um ato que, ao mesmo tempo, configura ilícito civil, penal e administrativo, poderá receber</p> <p>(A) sanções das três esferas, pois são cumuláveis. (B) apenas a sanção civil, que tem prioridade sobre as demais. (C) apenas a sanção penal, que tem prioridade sobre as demais. (D) apenas a sanção administrativa, que tem prioridade sobre as demais. (E) apenas uma sanção, independentemente de qual seja.</p>
<p>34. O servidor que realizar despesas com a utilização de meio próprio de locomoção para a execução de serviços externos, por força das atribuições próprias do cargo, terá direito a receber</p> <p>(A) diária. (B) ajuda de custo. (C) indenização de transporte. (D) adicional por tempo de serviço. (E) adicional pela prestação de serviço extraordinário.</p>	<p>40. A penalidade aplicável ao servidor, que pode ser convertida em multa, quando houver conveniência para o serviço, é a de</p> <p>(A) cassação de aposentadoria. (B) advertência. (C) demissão. (D) suspensão. (E) destituição de cargo em comissão.</p>
<p>35. Em determinado ano, um servidor teve apenas 3 meses de exercício e sua remuneração do mês de dezembro foi R\$ 1 200,00. Nesse ano, com relação à gratificação natalina, tal servidor</p> <p>(A) terá direito a R\$ 150,00. (B) terá direito a R\$ 300,00. (C) terá direito a R\$ 360,00. (D) terá direito a R\$ 600,00. (E) não terá direito.</p>	

41. Diante de uma placa R-23, um condutor deve



- (A) conservar o seu veículo à direita da pista.
- (B) fazer a conversão à direita.
- (C) permitir a ultrapassagem de outros veículos.
- (D) parar o veículo para fiscalização.
- (E) conservar o seu veículo à esquerda da pista.

42. Diante de uma placa A-40, um condutor entende que adiante há



- (A) uma porteira para acesso à propriedade particular.
- (B) um trecho de via interditado.
- (C) obras na pista.
- (D) uma passagem de nível com barreira.
- (E) uma rua sem saída.

43. A seqüência de cores em um foco semafórico destinado à travessia de pedestres é

- (A) vermelho, verde, verde-piscante e vermelho-piscante.
- (B) vermelho, verde e amarelo.
- (C) vermelho, verde e amarelo-piscante.
- (D) vermelho, verde e verde-piscante.
- (E) vermelho, verde e vermelho-piscante.

44. Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, as vias urbanas são classificadas em

- (A) vias expressas, arteriais I, arteriais II, coletoras e locais.
- (B) vias expressas, coletoras e locais.
- (C) vias de trânsito rápido, arteriais, coletoras e locais.
- (D) comerciais e residenciais.
- (E) principais e secundárias.

45. A velocidade máxima permitida para os automóveis em uma rodovia, quando não houver sinalização específica, é

- (A) 80 km/h.
- (B) 90 km/h.
- (C) 100 km/h.
- (D) 110 km/h.
- (E) 120 km/h.

46. Transitar pela contramão de direção em uma via com sentido único de circulação representa uma infração

- (A) leve.
- (B) média.
- (C) grave.
- (D) muito grave.
- (E) gravíssima.

47. A suspensão do direito de dirigir será aplicada ao condutor que atingir o total de

- (A) 30 pontos.
- (B) 25 pontos.
- (C) 20 pontos.
- (D) 18 pontos.
- (E) 15 pontos.

48. No caso de venda de um veículo, o prazo máximo para a transferência de propriedade perante o órgão de trânsito (Detran) é

- (A) 15 dias.
- (B) 30 dias.
- (C) 45 dias.
- (D) 60 dias.
- (E) 90 dias.

49. O uso do cinto de segurança por um passageiro adulto no banco traseiro de um automóvel é

- (A) obrigatório em qualquer situação.
- (B) opcional.
- (C) obrigatório nas rodovias e opcional nas cidades.
- (D) obrigatório nas cidades e opcional nas rodovias.
- (E) obrigatório, desde que o cinto seja do tipo "3 pontos".

50. Um condutor verifica, antes de iniciar uma viagem, que os pneus do seu veículo estão desgastados. Nessa situação, a atitude correta é

- (A) realizar a viagem, porém com velocidade reduzida.
- (B) providenciar a substituição dos pneus antes da viagem.
- (C) passar antes pelo borracheiro para "riscar" os pneus.
- (D) realizar a viagem, porém utilizando uma pressão menor nos pneus.
- (E) realizar a viagem, porém utilizando uma pressão maior nos pneus.

<p>51. Para usar uma bateria auxiliar na partida de um veículo, deve-se associá-la com a bateria do veículo em</p> <p>(A) paralelo para se obter maior tensão e corrente ideal.</p> <p>(B) paralelo para se obter tensão ideal e maior corrente.</p> <p>(C) série para se obter maior tensão e maior corrente.</p> <p>(D) série para se obter maior tensão e corrente ideal.</p> <p>(E) série para se obter tensão ideal e maior corrente.</p>	<p>56. Em uma caixa de mudanças mecânica, determinadas marchas arranham quando trocadas. A causa provável é</p> <p>(A) mola da alavanca solta ou sem compressão.</p> <p>(B) nível de óleo baixo.</p> <p>(C) garfos desgastados.</p> <p>(D) molas das esferas de retenção fracas.</p> <p>(E) anel sincronizador desgastado.</p>
<p>52. Fumaça branco - azulada no escapamento durante as acelerações significa</p> <p>(A) excesso de temperatura no motor.</p> <p>(B) combustível contaminado com água.</p> <p>(C) excesso de combustível na alimentação.</p> <p>(D) água nas câmaras de compressão.</p> <p>(E) óleo nas câmaras de compressão.</p>	<p>57. A quebra da mola de suspensão de um veículo pode ter como causa</p> <p>(A) bucha gasta.</p> <p>(B) articulação esférica gasta.</p> <p>(C) amortecedor sem ação.</p> <p>(D) barra estabilizadora solta.</p> <p>(E) coxins gastos.</p>
<p>53. Quando um motor apresentar superaquecimento no seu sistema de arrefecimento, o problema pode ser</p> <p>(A) sistema de alimentação com mistura rica.</p> <p>(B) válvula termostática com especificação abaixo da recomendada.</p> <p>(C) válvula de pressão da tampa de arrefecimento travada aberta.</p> <p>(D) válvula termostática aberta.</p> <p>(E) ponto de ignição atrasado.</p>	<p>58. Ao verificar que o nível do fluido de freio está abaixo do recomendado, e não existe vazamentos no sistema, deve-se, então,</p> <p>(A) verificar as condições das pastilhas.</p> <p>(B) apenas completar o fluido.</p> <p>(C) regular o freio de estacionamento.</p> <p>(D) substituir os flexíveis.</p> <p>(E) trocar os discos de freio.</p>
<p>54. O excesso de nível de óleo no motor pode causar</p> <p>(A) ruídos no motor.</p> <p>(B) desgaste acelerado nos anéis de compressão.</p> <p>(C) engripamento dos munhões.</p> <p>(D) carbonização nas cabeças dos pistões.</p> <p>(E) golpes no motor durante a marcha.</p>	<p>59. A trajetória do veículo é desviada sempre para o mesmo lado, durante o acionamento do freio. Trata-se, provavelmente, de</p> <p>(A) pastilhas de freios gastas.</p> <p>(B) amortecedores dianteiros despressurizados.</p> <p>(C) lonas de freios muito folgadas.</p> <p>(D) desalinhamento do sistema de direção.</p> <p>(E) rolamento de roda excessivamente apertado.</p>
<p>55. Nos veículos equipados com injeção eletrônica, quando acabar o combustível, o condutor deverá</p> <p>(A) encher totalmente o tanque do veículo para pressurizá-lo novamente.</p> <p>(B) somente reabastecer o veículo e acionar a partida.</p> <p>(C) acionar a bomba elétrica até reabastecê-la, antes de dar a partida no motor.</p> <p>(D) reabastecer o veículo e sangrar o sistema.</p> <p>(E) injetar uma quantidade extra de combustível no motor para iniciar o seu funcionamento.</p>	<p>60. A parte da identificação de um pneu "<u>195/70</u>" significa, respectivamente,</p> <p>(A) altura em milímetros e largura em milímetros.</p> <p>(B) largura nominal em milímetros e porcentagem da largura nominal.</p> <p>(C) altura em milímetros e porcentagem da largura nominal.</p> <p>(D) porcentagem da largura nominal e altura em milímetros.</p> <p>(E) porcentagem da altura nominal e altura em milímetros.</p>