

CONCURSO PÚBLICO

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO VELHO



ATENÇÃO	GABARITO
<p>VERIFIQUE SE O GABARITO DESTE CADERNO DE QUESTÕES CONFERE COM O DO SEU CARTÃO DE RESPOSTAS</p>	X

DATA: 20/09/2009 - DOMINGO - TARDE

CARGO: S92 - Técnico em Planejamento e Operação de Transporte Multimodal

FRASE PARA EXAME GRAFOLÓGICO (TRANSCREVA NO QUADRO DE SEU CARTÃO DE RESPOSTAS)

“A chave do sucesso na vida é o conhecimento do valor das coisas.”

John Boyle O'Reilly

A T E N Ç Ã O

O **Caderno de Questões** contém 60 questões de múltipla-escolha, cada uma com 5 opções (A, B, C, D e E).

1. Ao receber o material, verifique no **Cartão de Respostas** seu nome, número de inscrição, data de nascimento e cargo. Qualquer irregularidade comunique imediatamente ao fiscal de sala. Não serão aceitas reclamações posteriores.
2. A prova objetiva terá duração de 4 horas incluído neste tempo o preenchimento do **Cartão de Respostas**.
3. Leia atentamente cada questão e assinale no **Cartão de Respostas** a opção que responde corretamente a cada uma delas. O **Cartão de Respostas** será o único documento válido para a correção eletrônica. O preenchimento do **Cartão de Respostas** e a respectiva assinatura serão de inteira responsabilidade do candidato. Não haverá substituição do **Cartão de Respostas**, por erro do candidato.
4. Observe as seguintes recomendações relativas ao **Cartão de Respostas**:
 - A maneira correta de marcação das respostas é cobrir, fortemente, com esferográfica de tinta azul ou preta, o espaço correspondente à letra a ser assinalada.
 - Outras formas de marcação diferentes implicarão a rejeição do **Cartão de Respostas**.
 - Será atribuída nota zero às questões não assinaladas ou com falta de nitidez, ou com marcação de mais de uma opção, e as emendadas ou rasuradas.
5. O fiscal de sala não está autorizado a alterar qualquer destas instruções. Em caso de dúvida, solicite a presença do coordenador local.
6. Você só poderá retirar-se definitivamente do recinto de realização da prova após 60 minutos contados do seu efetivo início, **sem levar o Caderno de Questões**.
7. Você só poderá levar o próprio **Caderno de Questões** faltando 60 minutos para o término do horário da prova, conforme Edital do Processo Seletivo Simplificado.
8. Por motivo de segurança, só é permitido fazer anotação durante a prova no **Caderno de Questões**.
9. Após identificado e instalado na sala, você não poderá consultar qualquer material, enquanto aguarda o horário de início da prova.
10. Os três últimos candidatos deverão permanecer na sala até que o último candidato entregue o **Cartão de Respostas**.
11. Ao terminar a prova, é de sua responsabilidade entregar ao fiscal o **Cartão de Respostas**. Não esqueça seus pertences.
12. O **Gabarito Oficial da Prova Objetiva** será disponibilizado no site www.funCab.org, no dia 22/09/2009, conforme estabelecido no Cronograma Previsto.

BOA PROVA

Realização:



Leia o texto abaixo e responda às questões propostas.

Motoristas movidos à fúria

Os motoristas que circulam nas grandes cidades brasileiras costumam se colocar na posição de sentinela prestes a enfrentar o inimigo. Qualquer comportamento considerado inadequado de outro motorista é motivo para o sangue subir à cabeça – e para o destempero que se traduz em buzinas impacientes, "fechadas", palavras e gestos ofensivos. Muitas vezes o motorista considera intolerável uma pequena infração que ele próprio costuma cometer. Eu posso, mas os outros não podem, é o argumento – quase sempre inconsciente – nesses casos. Por trás da selva em que se transformou o trânsito repousa uma questão intrigante. A maioria dos motoristas só se comporta de forma agressiva quando está no carro. Fora dele, são pessoas de temperamento moderado. Por que, então, perdem a compostura e se tornam feras ao volante? As explicações mais comuns para essa mudança de atitude dizem respeito à irritação causada por congestionamentos cada vez mais frequentes; à pressão e ao stress da vida moderna. Esses componentes certamente fazem parte da fúria motorizada, mas não são suficientes para justificá-la. Segundo os estudiosos do comportamento humano, há outras forças que contribuem para a agressividade no trânsito.

As normas de civilidade são mais frouxas no trânsito porque, dentro do carro, quem está ao volante se torna anônimo e tem a sensação de que jamais vai cruzar com os motoristas que encontra nas ruas. Sob o anonimato, certas noções que formam a base da convivência humana se enfraquecem. O contato com olhos nos olhos, fator que sabidamente aumenta a chance de cooperação entre as pessoas, é inexistente. Como resultado, atitudes intoleráveis na maioria das interações sociais, como a agressão verbal e o revide a ela, são praticadas com maior liberdade. (...) "O anonimato protege os motoristas das consequências negativas de suas infrações", disse Wiesenthal a VEJA.

A agressividade no trânsito é um fenômeno mundial. (...) Cada país tem seu estilo próprio de violência ao volante. Os americanos, os que mais admitem ser agressivos ao volante, fazem pressão colando na traseira – assim como os japoneses. Os australianos fazem gestos obscenos e os argentinos gritam alguns palavrões. Em geral, os motoristas se irritam com a falha dos outros e consideram a si próprios melhores que a média. Um estudo realizado pela Universidade de São Paulo com 500 motoristas paulistas, em 2003, mostrou que, entre os que haviam se envolvido em acidentes, 23% enxergavam a si mesmos como condutores habilidosos, que não contribuem para o caos no trânsito.

O psicólogo americano Daight Hennessy, da Buffalo State College, nos Estados Unidos, avalia que um dos estímulos mais fortes à agressividade dos motoristas é a certeza da impunidade, já que é relativamente seguro comportar-se mal no trânsito. Disse ele a VEJA: "Embora o trânsito seja regido por um estrito código de regras, as punições são raras quando se considera a enorme quantidade de infrações cometidas. Muitos motoristas procuram fazer justiça com as próprias mãos". A psicóloga Cláudia Aline Monteiro, da Universidade da Amazônia, (...) observa que, nas grandes cidades brasileiras, "o motorista não se sente reprovado em seu círculo social por dirigir de forma agressiva nem é reprimido severamente quando burla as regras". No Brasil, não há estatísticas sobre agressões no trânsito nem punições específicas para elas.

(...) O psicólogo americano Leon James, professor da Universidade do Havaí, é autor do livro *Road Rage and Aggressive Driving* (Fúria no Trânsito e Direção Agressiva). Ele avalia que a raiva dos motoristas não é produto de

desequilíbrio individual. Pelo contrário, tornou-se um hábito social nos grandes centros urbanos. Um hábito que provoca perdas para todos os envolvidos, ocasionando mais stress e atritos e aumentando os riscos de acidente. Para dimensionar os prejuízos causados pela direção agressiva, o americano Tom Vanderbilt, autor do livro *Por que dirigimos assim*, já traduzido no Brasil, evoca a Teoria dos Jogos (...). A teoria com frequência é usada no terreno das ciências sociais para explicar situações estratégicas que envolvem duas ou mais pessoas. De acordo com ela, as escolhas que fazemos no ambiente coletivo não levam diretamente ao sucesso ou ao fracasso individual. A combinação das decisões tomadas por todos os envolvidos é que determina o resultado final. No trânsito, isso equivale a dizer que as atitudes individualistas e agressivas não produzem benefício algum. Apenas eternizam a cultura dos raivosos ao volante.

(Renata Moraes, in Revista Veja, 29/04/2009)

1. Um dos ditados populares abaixo se aplica ao "argumento - quase sempre inconsciente" usado pelos motoristas no primeiro parágrafo do texto. Aponte-o.

- A) Em terra de cego, quem tem um olho é rei.
- B) Quem semeia vento, colhe tempestade.
- C) A pressa é inimiga da perfeição.
- D) Faça o que eu digo, mas não faça o que eu faço.
- E) Melhor perder um minuto da vida, que a vida em um minuto.

2. Segundo o texto:

- A) as pessoas costumam transferir para o volante seu temperamento agressivo.
- B) o stress da vida moderna é o fator de maior peso de desequilíbrio no trânsito.
- C) não importando a nacionalidade, motoristas do mundo inteiro manifestam sempre as mesmas reações ao volante.
- D) o Brasil não tem legislação específica para infrações de trânsito.
- E) fatores bastante expressivos para justificar a agressividade no trânsito são o anonimato e a impunidade.

3. Ainda de acordo com as ideias veiculadas no texto, os motoristas:

- A) geralmente têm consciência de sua irresponsabilidade;
- B) os motoristas procuram se espelhar na reação de outros que estão ao volante;
- C) frequentemente se encontram em situações embaraçosas devido a seu comportamento no trânsito;
- D) não têm consciência de seu comportamento agressivo ao volante;
- E) que dirigem com agressividade foram considerados pessoas desequilibradas por alguns psicólogos.

4. Em "Por que, então, perdem a compostura e se tornam feras ao volante?", encontramos exemplo de:

- A) prosopopeia;
- B) metáfora;
- C) metonímia;
- D) eufemismo;
- E) paradoxo.

5. Observe as placas de trânsito abaixo e indique a opção correta quanto ao uso do acento indicativo de crase.



- A) I e II estão corretas;
- B) II e III estão corretas;
- C) todas estão corretas;
- D) apenas a III está correta;
- E) I e III estão corretas.

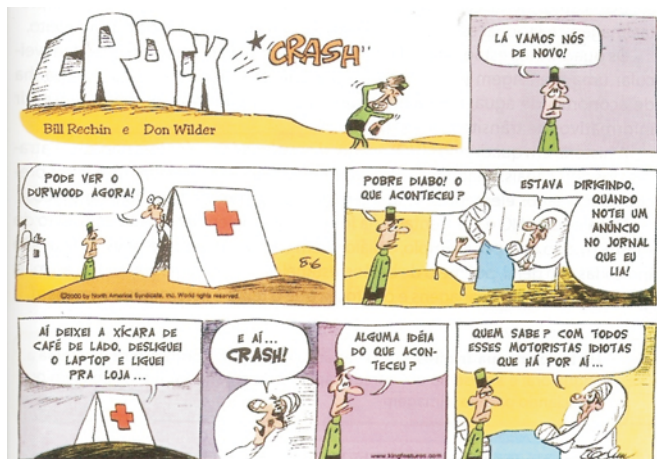
6. Assinale a opção em que a função sintática exercida pelo termo grifado foi corretamente indicada entre parênteses.

- A) "Muitas vezes o motorista considera intolerável uma pequena infração que ele próprio costuma cometer.." (predicativo)
- B) "Por trás da selva em que se transformou o trânsito repousa uma questão intrigante." (objeto direto)
- C) "Segundo os estudiosos do comportamento humano, há outras forças que contribuem para a agressividade no trânsito." (objeto direto)
- D) "Muitos motoristas procuram fazer justiça com as próprias mãos". (objeto indireto)
- E) "Os australianos fazem gestos obscenos e os argentinos gritam alguns palavrões." (predicativo)

7. Marque o único substantivo do gênero feminino.

- A) telefonema;
- B) sentinelas;
- C) eclipse;
- D) clã;
- E) apêndice.

Leia a tirinha abaixo para responder às questões 8 e 9.



O Globo, Rio de Janeiro, 27 ago. 2002.

8. Que recurso os autores utilizaram para enfatizar a conduta errada do motorista?

- A) Mostram-no em situação grave, necessitando de atendimento médico especializado.
- B) Exageram a situação: o personagem diz que se distraía com várias coisas enquanto dirigia.
- C) Fazem uso de uma onomatopeia logo no primeiro quadrinho.
- D) Deixam sempre em primeiro plano a figura desolada do acidentado.
- E) Mostram, no terceiro quadrinho, a empatia do amigo para com o motorista acidentado.

9. A mensagem veiculada nos quadrinhos remete a que trecho do texto "Motoristas movidos a fúria"?

- A) "Os motoristas que circulam nas grandes cidades brasileiras costumam se colocar na posição de sentinelas prestes a enfrentar o inimigo."
- B) "Qualquer comportamento considerado inadequado de outro motorista é motivo para o sangue subir à cabeça - e para o destempero que se traduz em buzinas impacientes, 'fechadas', palavras e gestos ofensivos."
- C) "Por que, então, perdem a compostura e se tornam feras ao volante?"
- D) "As normas de civilidade são mais frouxas no trânsito porque, dentro do carro, quem está ao volante se torna anônimo e tem a sensação de que jamais vai cruzar com os motoristas que encontra nas ruas. Sob o anonimato, certas noções que formam a base da convivência humana se enfraquecem."
- E) "Um estudo realizado pela Universidade de São Paulo... mostrou que, entre os que haviam se envolvido em acidentes, 23% enxergavam a si mesmos como condutores habilidosos, que não contribuem para o caos no trânsito."

10. Passando a oração grifada abaixo para a voz ativa, encontramos a seguinte forma verbal:

"Embora o trânsito seja regido por um estrito código de regras, as punições são raras quando se considera a enorme quantidade de infrações cometidas."

- A) regem;
- B) rejam;
- C) regesse;
- D) rege;
- E) reja.

11. Assinale a opção que deve ser preenchida com a primeira palavra entre parênteses.

- A) A ameaça de perigo no trânsito tornou-se _____. (iminente - eminente)
- B) O caso logo foi divulgado pela imprensa como um _____ da vida real. (fragrante - flagrante)
- C) Havia uma _____ cobrindo todo o muro que circundava a estrada. (era - hera)
- D) Uma nova _____ será cobrada pelo governo. (tacha - taxa)
- E) O trânsito _____ sem problemas. (fruía - fluía)

12. Assinale a opção em que, segundo a norma culta, ocorre ERRO de regência nominal.

- A) Todos os códigos são passíveis de mudanças.
- B) Este sacrifício é preferível a perder sua confiança.
- C) Estava imbuído de um sentimento de culpa.
- D) Seu comportamento tornou-se um empecilho de sua contratação como motorista.
- E) Como estava apto a dirigir, recebeu a carta.

13. Indique a opção em que todas as palavras foram corretamente grafadas.

- A) abolição - poleiro - boeiro;
- B) táboa - costume - óbolo;
- C) óbito - burburinho - cobiça;
- D) previlégio - agiota - cafajeste;
- E) manjericão - pagem - cerejeira.

14. Marque a opção em que o verbo VISAR foi empregado com regência INCORRETA.

- A) Com aquele dinheiro visava a compra de um carro novo.
- B) Nós visávamos a um pouco de tranquilidade no trânsito.
- C) O jogador de *golf* visou o buraco da bola.
- D) O gerente visou o cheque e o devolveu.
- E) Ela visava à carreira militar.

15. Em: "o motorista não se sente reprovado em seu círculo social por dirigir de forma agressiva nem é reprimido severamente quando burla as regras", a oração adverbial grifada expressa ideia de:

- A) conformidade;
- B) comparação;
- C) concessão;
- D) tempo;
- E) causa.

16. Assinale a opção que completa corretamente as lacunas da frase abaixo, de acordo com a norma culta da língua.

Irritado, _____ e _____ no debate, querendo saber se o DETRAN _____ alguma providência em favor dos motoristas infratores.

- A) se levantou - entreviu - tomava;
- B) se levantou - interveio - tomará;
- C) levantou-se - interveio - tomaria;
- D) levantou-se - entreviu - tomará;
- E) levantou-se - interveio - tomasse.

17. Marque a alternativa em que a classe gramatical das palavras grifadas no trecho abaixo foram correta e respectivamente indicadas.

"Como resultado, atitudes intoleráveis na maioria das interações sociais, como a agressão verbal e o revide a ela, são praticadas com maior liberdade."

- A) adjetivo - adjetivo - artigo - artigo - artigo - conjunção;
- B) substantivo - substantivo - artigo - artigo - preposição - preposição;
- C) substantivo - adjetivo - artigo - artigo - preposição - preposição;
- D) adjetivo - advérbio - pronome - pronome - artigo - conjunção;
- E) substantivo - advérbio - preposição - pronome - artigo - conjunção.

18. A palavra AGRESSIVIDADE foi composta pelo processo:

- A) derivação parassintética;
- B) derivação regressiva;
- C) derivação sufixal;
- D) derivação prefixal;
- E) derivação prefixal e sufixal.

19. Indique a opção em que, de acordo com a norma culta da língua, ocorre um deslize quanto à colocação do pronome oblíquo átono.

- A) Os motoristas que se encontram ao volante costumam ser violentos.
- B) Ninguém se preocupa com as regras de civilidade ao volante.
- C) Preocupa-me a quantidade de motoristas irresponsáveis ao volante.
- D) Preocuparia-me com a agressividade no trânsito se dirigisse numa grande cidade.
- E) Em se tratando de agressividade no trânsito, os brasileiros ficam acima da média.

20. Assinale a frase em que há uma expressão que foi usada no sentido conotativo.

- A) "Qualquer comportamento considerado inadequado de outro motorista é motivo para o sangue subir à cabeça..."
- B) "Muitas vezes o motorista considera intolerável uma pequena infração que ele próprio costuma cometer."
- C) "A maioria dos motoristas só se comporta de forma agressiva quando está no carro. Fora dele, são pessoas de temperamento moderado."
- D) "Sob o anonimato, certas noções que formam a base da convivência humana se enfraquecem."
- E) "No Brasil, não há estatísticas sobre agressões no trânsito nem punições específicas para elas."

CONHECIMENTOS MUNICIPAIS E DE ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

21. Em seu funcionamento, a Administração Municipal de Porto Velho NÃO tem a competência de:

- A) aceitar doações e heranças e dispor de suas aplicações;
- B) manter, com a cooperação técnico-financeira da União e do Estado, programas de educação pré-escolar e de ensino fundamental;
- C) promover a proteção do patrimônio histórico local, observada a legislação e a ação fiscalizadora federal, estadual e municipal;
- D) suprimir distritos e subdistritos, observada a legislação estadual;
- E) conceder licenças para a exploração de minérios no subsolo do município.

22. A estrutura administrativa da administração municipal é constituída por vários órgãos, cada um com suas diferentes atribuições. O órgão que tem por atribuição a execução de atividades fim é a secretaria de:

- A) Administração;
- B) Educação;
- C) Planejamento;
- D) Fazenda;
- E) Indústria, Comércio, Agricultura e Meio Ambiente.

23. O advento da globalização provocou grandes impactos nos vários setores da gestão privada. Embora a administração pública também tenha sofrido tais impactos, pouco foi feito em busca de soluções para os problemas. Assim, urge que os órgãos públicos incorporem radicais mudanças em seus processos de gestão, visando a excelência dos serviços prestados à população. Faz-se urgente a utilização de novas tecnologias gerenciais pela administração pública, dentre elas a adoção de:

- A) um conjunto de competências que torne seus serviços mais eficazes, melhores em termos de procedimentos e produto final;
- B) princípios universais de administração, devidamente estruturados e adaptáveis a todos os órgãos de modo a resolver toda e qualquer situação;
- C) conjunto integrado e coordenado de recursos colocados à disposição dos diversos órgãos que possam ser utilizados em qualquer situação;
- D) estratégias de ação e todo processo administrativo de planejamento, organização e controle que devem permanecer constantes e recorrentes;
- E) ação gerencial conduzida indistintamente pelos vários órgãos incidindo apenas nos níveis inferiores de gerência para que possam lidar em suas atividades de rotina com a inflexibilidade requerida.

24. O paradigma do cliente do serviço público vai determinar a qualidade dos serviços oferecidos. Cada vez mais as exigências se tornam maiores e frequentes, orientando o servidor no cumprimento de suas funções para que sua prática diária satisfaça o cliente que está pagando pelo serviço mal feito que recebe. Na prática diária desse servidor deve estar presente, EXCETO:

- A) automotivação, curiosidade, entusiasmo;
- B) aprendizagem contínua, aprender a aprender;
- C) utilização do marketing para valorização do trabalho;
- D) interagir com pessoas, capacidade de trabalhar em equipes e com pessoas;
- E) constância, continuidade de esforços.

25. Marque a legislação que estabelece competências, direitos e deveres do servidor público de Porto Velho em sua prática.

- A) Lei Orgânica do Município de Porto Velho e Legislação de Direito Administrativo;
- B) Constituição do Estado do Rio de Janeiro e Estrutura e Funcionamento da Prefeitura;
- C) Constituição da República Federativa do Brasil e Estrutura e Funcionamento do Órgão;
- D) Estatuto dos Servidores Públicos e Plano de Cargos, Carreiras e Vencimentos;
- E) Código dos Direitos do Consumidor e Legislação sobre a Consolidação das Leis do Trabalho.

NOÇÕES DE INFORMÁTICA

26. Sobre arquivos compactados, é INCORRETO afirmar que:

- A) usam menos espaço de armazenamento;
- B) podem ser transferidos para outros computadores mais rapidamente que arquivos descompactados;
- C) você pode trabalhar com arquivos e pastas compactados da mesma forma como trabalha com arquivos e pastas descompactados;
- D) é possível combinar diversos arquivos em uma única pasta compactada, facilitando o compartilhamento de um grupo de arquivos, pois só é necessário anexar uma pasta a uma mensagem de e-mail, em vez de diversos arquivos;
- E) ao extrair arquivos criptografados de uma pasta compactada, os arquivos permanecerão criptografados quando extraídos, garantindo a confidencialidade de informações pessoais ou sigilosas.

27. Sobre a arquitetura da Internet, é correto afirmar que:

- A) permite somente o compartilhamento de arquivos e vídeos, mas ainda não é capaz de compartilhar impressoras;
- B) é restrita à arquiteturas fechadas;
- C) utiliza um único protocolo de comunicação;
- D) é uma rede de alcance mundial que conecta outras redes e computadores;
- E) é completamente diferente da arquitetura de uma Intranet.

28. O Microsoft Office Excel possui diversas funções relativas às colunas da planilha, com EXCEÇÃO de:

- A) esconder;
- B) exibir;
- C) limpar conteúdo;
- D) deletar;
- E) inserir cabeçalho.

29. Em qual pasta o Microsoft Office Outlook armazena, por *default*, as mensagens baixadas do servidor de e-mails?

- A) Caixa de saída.
- B) Caixa de entrada.
- C) Itens enviados.
- D) Itens excluídos.
- E) Lixo eletrônico.

30. O botão  no Windows Explorer XP:

- A) exibe a pasta imediatamente superior na hierarquia de pastas do Windows;
- B) retorna sempre para a pasta anteriormente exibida;
- C) fecha todas as subpastas de uma pasta;
- D) expande todas as subpastas de uma pasta;
- E) retorna para a pasta principal.

31. Considere a situação em que você suspeita que o seu computador esteja infectado por uma ameaça e você deseja certificar-se que seu computador está seguro. Você pode executar uma verificação de vírus para eliminar qualquer ameaça conhecida do seu computador, seguindo algumas etapas. Qual alternativa NÃO representa uma etapa válida durante o processo de detecção e remoção de ameaças do seu computador?

- A) Instalar as definições de vírus mais recentes.
- B) Deter todos os programas em execução.
- C) Conectar temporariamente o computador a uma rede de computadores, para garantir que os arquivos armazenados nesses computadores também sejam verificados.
- D) Executar a verificação de vírus.
- E) Instalar as atualizações mais recentes do Windows.


32. Existem diversas ferramentas de busca na Internet, dentre elas, o Google. Esta ferramenta oferece recursos poderosos que permitem refinar os critérios de busca, facilitando a localização do site procurado. Ao informar o trecho abaixo no campo de busca da ferramenta, esta retornará sites que contenham:

Software -anti-virus -planilhas

- A) as palavras "Software", "anti-virus" e "planilhas";
- B) as palavras "Software", "anti", "virus" e "planilhas";
- C) a expressão "Software-anti-virus-planilhas";
- D) as palavras "Software", "-anti-virus" e "-planilhas";
- E) a palavra "Software", mas não contenham as palavras "anti-virus" e "planilhas".

33. No Microsoft Office Word, as barras de ferramentas servem para facilitar o acesso aos comandos mais utilizados. O aplicativo permite ao usuário selecionar as barras que deseja manter ativas, assim como criar novas barras com os comandos usados com maior frequência. Qual a barra com ferramentas para criação de desenhos no Word?

- A) Formatação.
- B) Desenho.
- C) Frames.
- D) Picture.
- E) Wordart.

34. As tabulações permitem que você alinhe texto de diversas formas. O Microsoft Office Word também permite inserir caracteres específicos automaticamente, como pontos ou traços, antes das tabulações. Qual a tabulação representada na régua pela imagem  ?

- A) Decimal.
- B) Barra.
- C) Centralizada.
- D) Esquerda.
- E) Direita.

35. O correio eletrônico é uma ferramenta poderosa de comunicação, mas, se não for utilizada de forma adequada, pode representar uma fonte de informações inúteis, consumindo tempo e gasto extra de espaço de armazenamento. Existem algumas práticas interessantes que devem ser adotadas na utilização dessa ferramenta, com EXCEÇÃO de:

- A) preencher sempre o campo Assunto com um texto coerente com a mensagem enviada para facilitar sua localização futuramente;
- B) selecionar os destinatários de forma criteriosa, enviando apenas para aqueles envolvidos no assunto;
- C) enviar documentos como arquivos anexos ao invés de copiar seu conteúdo no corpo do e-mail;
- D) criar mensagens automáticas como resposta aos e-mails recebidos por você com aviso do tipo "obrigado por me enviar uma mensagem", pois é considerado, no ambiente da comunicação virtual, uma atitude gentil;
- E) enviar links para sites ao invés de copiar o conteúdo do site no corpo do e-mail.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

36. Segundo o Manual de Sinalização Horizontal do CONTRAN, a cor vermelha da sinalização horizontal é utilizada:

- A) na regulação de fluxos de mesmo sentido; na delimitação de trechos de vias, destinados ao estacionamento regulamentado de veículos em condições especiais; na marcação de faixas de travessias de pedestres, símbolos e legendas;
- B) nas pinturas de símbolos de pessoas portadoras de deficiência física, em áreas especiais de estacionamento ou de parada para embarque e desembarque;
- C) na regulação de fluxos de sentidos opostos; na delimitação de espaços proibidos para estacionamento e/ou parada e na marcação de obstáculos;
- D) para proporcionar contraste entre o pavimento e a pintura;
- E) para proporcionar contraste, quando necessário, entre a marca viária e o pavimento das ciclofaixas e/ou ciclovias, na parte interna destas, associadas à linha de bordo branca ou de linha de divisão de fluxo de mesmo sentido e nos símbolos de hospitais e de farmácias.

37. Segundo o Manual de Sinalização Horizontal do CONTRAN, as marcas de canalização têm como característica:

- A) a separação e ordenação das correntes de tráfego, definindo a parte da pista destinada normalmente à circulação de veículos;
- B) a ordenação dos deslocamentos frontais dos veículos e a harmonização com os deslocamentos de outros veículos e dos pedestres;
- C) a orientação dos fluxos de tráfego em uma via, direcionando a circulação de veículos;
- D) a delimitação das áreas onde é proibido ou há regulamentação do estacionamento e da parada de veículos, quando associadas à sinalização vertical de regulamentação;
- E) a melhor percepção do condutor quanto às condições de operação de via, permitindo-lhe tomar a decisão adequada, no tempo apropriado, para as situações que se lhe apresentarem.

38. Segundo o Artigo 95 do Código de Trânsito Brasileiro, no caso de obra ou evento que possa interromper a livre circulação de veículos ou pedestres, ou colocar em risco sua segurança, em casos de emergência, a autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, avisará a comunidade, por intermédio dos meios de comunicação social, de qualquer interdição da via, indicando-se os caminhos alternativos a serem utilizados. Esse aviso deverá ser feito com a antecedência de quantas horas da interrupção?

- A) 24
- B) 15
- C) 48
- D) 10
- E) 30

39. As placas de atrativos turísticos indicam aos usuários da via os locais onde os mesmos podem dispor dos atrativos turísticos existentes, orientando sobre sua direção ou identificando estes pontos de interesse. Qual é a cor do fundo e legendas destas placas?

- A) Verde e branca.
- B) Azul e preta.
- C) Amarela e preta.
- D) Marrom e branca.
- E) Branca e vermelha.

40. Qual é a sinalização horizontal que caracteriza a divisão entre a pista e o acostamento?

- A) Simples contínua amarela.
- B) Seccionada branca.
- C) Dupla contínua branca.
- D) Seccionada amarela.
- E) Simples contínua branca.

41. Com a crise do petróleo na década de 1970, o governo brasileiro, objetivando reduzir sua dependência em relação a fontes externas de energia, iniciou um programa maciço de prospecção e produção de petróleo. Além disso, realizou um esforço para limitar o consumo de petróleo principalmente nos transportes. É exemplo de medida adotada pelo governo nesta época:

- A) política de preço de gasolina com subsídio;
- B) sucatação das ferrovias;
- C) redução de impostos para a compra de automóveis;
- D) criação de transportes de massa;
- E) adição de água à gasolina.

42. Em 1979, na segunda fase do Proálcool, o governo brasileiro firmou protocolo com a indústria automobilística para a produção de veículos a álcool (100% etanol). Uma das medidas adotadas foi:

- A) a proibição da circulação de veículos movidos a diesel entre os anos de 1980 e 1982;
- B) redução do IPVA para veículos movidos a álcool;
- C) adição de 50% de álcool à gasolina;
- D) a redução dos investimentos no sistema ferroviário;
- E) priorização de circulação de automóveis nas vias.

43. Segundo a Associação Brasileira de Normas Técnicas, vias arteriais se caracterizam por:

- A) serem vias onde o controle de acessos é total ou parcial, possuindo interseções em desnível ou no mesmo nível, com tratamento adequado, caracterizando-se como barreira física compartimentadora do espaço urbano;
- B) permitirem ligações intraurbanas, com média ou alta fluidez e baixa acessibilidade;
- C) receber e distribuir o tráfego proveniente das vias locais;
- D) dar acesso direto às áreas residenciais, comerciais e industriais;
- E) prestar importante serviço ao tráfego de passagem às vias intraurbanas e às de longo percurso ou interurbanas.

<p>44. O que caracteriza o plano de sincronismo com prioridade para ônibus?</p> <p>A) Aumento da poluição ambiental. B) Maior tempo de viagem. C) Aumento do consumo de combustíveis. D) Maior segurança de tráfego. E) Diminuição da passagem de ônibus.</p>	<p>49. São características do planejamento de transportes:</p> <p>A) definição da infraestrutura necessária para a circulação de pessoas e mercadorias e os sistemas de transporte que estarão sujeitos à regulamentação pública; B) concentração de recursos em ações-chave; enfoque microeconômico do setor; apropriação estrita dos resultados da modelagem matemática; C) definição de localização dos equipamentos públicos como escolas, parques, hospitais e conjuntos habitacionais; D) fixação em modelos matemáticos de transportes-usos do solo; desconsideração dos atores políticos, sociais e econômicos; reconhecimento de pontos fortes e fracos, ameaças e oportunidades; E) ênfase no produto e não no processo; elaboração de objetivos exclusivamente por parte de técnicos do governo; realce para os fatores econômico-financeiros do problema.</p>
<p>45. São exemplos de medidas de tendência central e de dispersão, respectivamente:</p> <p>A) a amplitude e o desvio padrão; B) a média e o coeficiente de variação; C) a média e a moda; D) a variância e o desvio-médio; E) o terceiro quartil e a mediana.</p>	<p>50. O direito de solicitar aos órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito sinalização, fiscalização e implantação de equipamentos de segurança, bem como de sugerir alterações em normas relativas a trânsito, é assegurado:</p> <p>A) apenas a agentes públicos; B) apenas a entidades públicas; C) apenas a autoridades de trânsito; D) a todo cidadão ou entidade civil; E) apenas autoridades de trânsito e agentes públicos.</p>
<p>46. Uma determinada distribuição tem média igual a 50 e moda igual a 45. Com relação à assimetria, é correto afirmar que essa distribuição é:</p> <p>A) moderada; B) forte; C) simétrica; D) assimétrica negativa; E) assimétrica positiva.</p>	<p>51. O Código de Trânsito Brasileiro determina o depósito mensal, na conta de fundo de âmbito nacional, destinado à segurança e educação de trânsito, do seguinte percentual do valor das multas de trânsito arrecadadas:</p> <p>A) cinco por cento; B) dez por cento; C) quinze por cento; D) vinte por cento; E) trinta por cento.</p>
<p>47. Em relação à sinalização do trânsito, NÃO se incluem nos dispositivos do Manual de Sinalização Horizontal do CONTRAN, os seguintes sinais:</p> <p>A) verticais e horizontais; B) luminosos e sonoros; C) dispositivos de sinalização auxiliar; D) gestos do agente de trânsito e do condutor; E) oblíquos e radiantes.</p>	<p>52. Os critérios básicos de mensuração e avaliação do desempenho dos sistemas organizacionais são: eficiência, eficácia e competitividade. A eficácia pode ser vista como:</p> <p>A) a capacidade de realizar atividades ou tarefas com perdas mínimas; B) a capacidade de realizar tarefas com o mínimo de esforço e com o melhor aproveitamento possível dos recursos; C) a relação entre esforço e resultado; D) o grau de coincidência dos resultados em relação aos objetivos; E) capacidade de produzir um efeito, que pode ser positivo ou negativo.</p>
<p>48. O transporte rodoviário coletivo regular de passageiros depende de:</p> <p>A) licença; B) certificação; C) autorização; D) permissão; E) concessão.</p>	

53. São modalidades de uma licitação, EXCETO:

- A) menor preço;
- B) tomada de preço;
- C) convite;
- D) concorrência;
- E) pregão.

54. Os contratos são acordos feitos com base na vontade das partes e na autorização jurídica, capazes de criar, regular, modificar ou extinguir relações jurídicas de conteúdo patrimonial.

Segundo a Lei nº 10.406/2002, os contratos comutativos são aqueles:

- A) em que a prestação e a contraprestação são equivalentes entre si e suscetíveis de imediata apreciação quanto à sua equivalência; ex: compra e venda;
- B) cujas prestações somente serão cumpridas pela ocorrência de evento futuro e é imprevisível, sendo, portanto, incertas quanto à quantidade ou extensão, e podendo culminar em perda, em lugar de lucro; ex: seguro;
- C) que possuem denominação legal (*nomen iuris*), obedecem a um padrão definido e regulado em lei;
- D) em que somente uma das partes cumpre a prestação, e a outra não se obriga, limitando-se a aceitar a prestação; ex: doação sem encargo, comodato;
- E) em que uma das partes paga à outra em dinheiro; ex: locação.

55. São exemplos de tráfego, EXCETO:

- A) travessia de pedestre numa faixa;
- B) navegação de cabotagem;
- C) aviação comercial;
- D) voo de ultraleve;
- E) transporte de mercadoria em linha férrea.

56. Segundo o Guia para o Universo de Conhecimento em Gerenciamento de Projetos (PMBok), gerenciamento do escopo inclui os processos necessários para assegurar:

- A) a unificação, consolidação, articulação e ações integradoras que são essenciais para o término do projeto, para atender com sucesso às necessidades do cliente e de outras partes interessadas e para gerenciar as expectativas;
- B) que o projeto inclui todo o trabalho necessário, e somente o trabalho necessário, para completar o projeto com sucesso;
- C) o planejamento e execução do projeto em um prazo adequado;
- D) que o projeto vai satisfazer as necessidades para as quais foi concebido;
- E) a adequada geração, disseminação e armazenamento de informações do projeto.

57. Sobre gerenciamento de projetos é correto afirmar:

- A) requer mais pessoas;
- B) a lucratividade pode diminuir em decorrência dos custos de controle;
- C) somente grandes projetos necessitam de gerenciamento;
- D) tem como objetivo os produtos;
- E) permite maior controle sobre as mudanças de escopo.

58. Conforme a Resolução nº 66/98 do CONTRAN, na tabela de distribuição de competências, encontram-se a fiscalização de trânsito, a aplicação das medidas administrativas, e a arrecadação de multas. Analise as alternativas abaixo, assinalando aquela que seja competência somente do Município.

- A) Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança;
- B) Transportar crianças em veículo automotor sem observância das normas de segurança especiais estabelecidas no Código Brasileiro de Trânsito;
- C) Dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança;
- D) Dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública, ou os demais veículos;
- E) Usar o veículo para arremessar água ou detritos sobre os pedestres ou veículos.

59. Nas vias de trânsito, a velocidade máxima correta é:

- A) sessenta quilômetros por hora, nas vias locais;
- B) quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras;
- C) cento e dez quilômetros por hora, nas vias de trânsito rápido;
- D) oitenta quilômetros por hora, para automóveis, camionetas e motocicletas nas rodovias;
- E) cinquenta quilômetros por hora, nas estradas.

60. Sobre infrações de trânsito, marque a afirmação correta.

- A) São infrações leves, dentre outras, dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança; deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança.
- B) São infrações graves, dentre outras, deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança; estacionar o veículo afastado da guia da calçada de cinquenta centímetros a um metro.
- C) São infrações gravíssimas, dentre outras, dirigir veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação ou Permissão para dirigir; fazer ou deixar que se faça reparo em veículo na via pública, salvo nos casos de impedimento absoluto de sua remoção e sem que o veículo esteja devidamente sinalizado em pista de rolamento de rodovias e vias de trânsito rápido.
- D) São infrações leves, dentre outras, dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança; deixar o condutor de prestar socorro à vítima de acidente de trânsito quando solicitado pela autoridade e seus agentes.
- E) São infrações graves, dentre outras, deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança; deixar o condutor de prestar socorro à vítima de acidente de trânsito quando solicitado pela autoridade e seus agentes.