

TÉCNICO CIENTÍFICO

TÉCNICO EM TRÂNSITO E TRANSPORTE

Escreva seu nome e número de inscrição de forma legível nos locais indicados:

Nome do(a) Candidato(a)

Nº de inscrição

Este caderno de questões está assim constituído:

DISCIPLINAS	Nº QUESTÕES	PESO
Português	18	36,00
Informática	06	12,00
Legislação	06	12,00
Conhecimentos Específicos	20	40,00
Total de questões	50	

INSTRUÇÕES:

- Confira devidamente o material (CARTÃO DE RESPOSTAS e CADERNO DE QUESTÕES); se houver falha, solicite a presença do fiscal.
- Confira seus dados no CARTÃO DE RESPOSTAS: NOME, Nº da INSCRIÇÃO e CARGO. ASSINE no espaço indicado na frente do cartão.
- O CARTÃO DE RESPOSTAS deverá ser preenchido a caneta esferográfica, azul ou preta, ponta grossa, sem rasuras e apenas uma **ÚNICA** opção poderá ser assinalada. Não amasse nem dobre o CARTÃO DE RESPOSTAS; evite usar borracha.
- Durante a prova, não é permitida a comunicação entre candidatos nem a utilização de máquina calculadora e/ou similares, livros, anotações, réguas de cálculo, impressos ou qualquer outro material de consulta.
- Se o CARTÃO DE RESPOSTAS contiver maior número de alternativas e questões, preencha apenas as correspondentes à sua prova, as demais ficam em branco.
- O tempo de duração da prova será de até 4 horas. O candidato só poderá retirar-se definitivamente do recinto de realização da prova após 60 (sessenta) minutos contados do seu efetivo início.
- Ao final dos trabalhos, **DEVOLVA** ao fiscal da sala, juntamente com o CARTÃO DE RESPOSTAS devidamente preenchido e assinado, o CADERNO DE QUESTÕES, tendo em vista a obrigatoriedade de arquivo na EPTC.
- O inteiro teor das provas será divulgado na internet pelo site www.eptc.com.br a partir das 16h do dia 19 de março de 2012.
- Os três últimos candidatos de cada sala de prova deverão permanecer no recinto, a fim de acompanhar os fiscais até a coordenação para o lacre dos envelopes, quando, então, poderão retirar-se do local simultaneamente, após concluído.
- É vedada a substituição do CARTÃO DE RESPOSTAS decorrente de erro cometido por candidato. **NÃO RASURE!**

Direitos autorais reservados à Objetiva Concursos Ltda. Proibida a reprodução, ainda que parcial, sem autorização prévia.

✂ (dobre e destaque esta parte para copiar suas respostas)

01	<input type="checkbox"/>	02	<input type="checkbox"/>	03	<input type="checkbox"/>	04	<input type="checkbox"/>	05	<input type="checkbox"/>	06	<input type="checkbox"/>	07	<input type="checkbox"/>	08	<input type="checkbox"/>	09	<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/>
11	<input type="checkbox"/>	12	<input type="checkbox"/>	13	<input type="checkbox"/>	14	<input type="checkbox"/>	15	<input type="checkbox"/>	16	<input type="checkbox"/>	17	<input type="checkbox"/>	18	<input type="checkbox"/>	19	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>
21	<input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>	23	<input type="checkbox"/>	24	<input type="checkbox"/>	25	<input type="checkbox"/>	26	<input type="checkbox"/>	27	<input type="checkbox"/>	28	<input type="checkbox"/>	29	<input type="checkbox"/>	30	<input type="checkbox"/>
31	<input type="checkbox"/>	32	<input type="checkbox"/>	33	<input type="checkbox"/>	34	<input type="checkbox"/>	35	<input type="checkbox"/>	36	<input type="checkbox"/>	37	<input type="checkbox"/>	38	<input type="checkbox"/>	39	<input type="checkbox"/>	40	<input type="checkbox"/>
41	<input type="checkbox"/>	42	<input type="checkbox"/>	43	<input type="checkbox"/>	44	<input type="checkbox"/>	45	<input type="checkbox"/>	46	<input type="checkbox"/>	47	<input type="checkbox"/>	48	<input type="checkbox"/>	49	<input type="checkbox"/>	50	<input type="checkbox"/>

PORTUGUÊS

O Projeto de Lei nº 3.116/08, do Senado, proíbe as empresas e as pessoas físicas empregadoras ou tomadoras de serviços prestados por motociclistas de estabelecerem práticas que estimulem o aumento de velocidade. Segundo o texto, são exemplos dessas práticas oferecer prêmios pelo cumprimento de metas por número de entregas ou por prestação de serviço; prometer dispensa de pagamento ao consumidor, no caso de fornecimento de produto ou prestação de serviço fora do prazo ofertado para a sua entrega ou realização; estabelecer competição entre motociclistas, com o objetivo de elevar o número de entregas ou de serviços.

Se forem adotadas essas práticas, será imposta multa de R\$ 300 a R\$ 3.000 ao empregador ou ao tomador de serviço. A penalidade será sempre aplicada no grau máximo nos casos de reincidência e, também, se ficar apurado o emprego de artifício ou de simulação para burlar a lei originária do projeto.

O autor da proposta, senador Marcelo Crivella (PRB-RJ), cita estudo realizado em 2001 pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), intitulado "Impactos Sociais e Econômicos dos Acidentes de Trânsito nas Aglomerações Urbanas". Conforme o estudo, o custo total dos acidentes em áreas urbanas no País chega ___ 'astronômica' cifra de R\$ 5,3 bilhões por ano. "Isso sem levar em conta os acidentes em áreas não urbanas, onde estão instalados os maiores trechos de nossas principais rodovias", acrescenta.

Segundo estudiosos citados pelo autor do projeto, os acidentes que _____, proporcionalmente, custo mais elevado são aqueles que envolvem motocicletas e similares, pois em 90% deles há vítimas. No caso de acidentes com os demais veículos, o índice é de 9%. (...) A Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo calcula que 31,5% dos motociclistas em serviço de entrega percorrem de 150 a 200 quilômetros por dia. "Pressionados de um lado pelas exigências do empregador e do cliente e, de outro, pelo ganho com produtividade, os motociclistas, muitos dos quais jovens e inexperientes, lideram o *ranking* da imprudência, com manobras ousadas e ultrapassagens perigosas, colocando em risco as suas próprias vidas e as dos demais", alerta Crivella. O projeto tem regime de prioridade e será analisado, em caráter conclusivo, pelas comissões de Trabalho, de Administração e Serviço Público e de Constituição e Justiça e de Cidadania.

<<http://www.portaldotransito.com.br/asp/projetos-de-lei/>> - adaptação

1) Assinalar a alternativa que preenche CORRETAMENTE as lacunas do texto por ordem de aparecimento:

- a) à - tem - às
- b) à - têm - as
- c) a - tem - as
- d) a - têm - às

2) Segundo o texto, marcar C para as afirmativas Certas, E para as Erradas e, após, assinalar a alternativa que apresenta a sequência CORRETA:

- () Os acidentes de trânsito em áreas não urbanas são semelhantes em número aos acidentes ocorridos em áreas citadinas.
- () Os acidentes com motocicletas possuem maior número de vítimas fatais.
- () O serviço de entrega com motocicletas será proibido, de acordo com o Projeto de Lei nº 3.116/08.
- () O Projeto de Lei visa, em sua abrangência, prevenir a vida do motociclista que trabalha nos serviços de entrega, bem como aumentar a velocidade do serviço.

- a) C - C - E - E.
- b) C - E - C - C.
- c) E - E - E - E.
- d) E - C - C - E.

3) Analisar os itens abaixo em relação ao texto:

- I - As principais rodovias brasileiras estão instaladas em trechos urbanos.
- II - O Projeto de Lei prevê a competição entre motociclistas, com o objetivo de elevar o número de entregas ou de serviços.

- a) Somente o item I está correto.
- b) Somente o item II está correto.
- c) Os itens I e II estão corretos.
- d) Os itens I e II estão incorretos.

4) Analisar os itens abaixo:

- I - "Segundo estudiosos citados pelo autor do projeto..."
- II - Como não obedeceu às leis, retiraram-lhe a carteira de motorista.

Os vocábulos destacados podem ser substituídos em I e II, sem prejuízo semântico ou gramatical, por, respectivamente:

- a) Embora - conforme.
- b) Conforme - portanto.
- c) Se - uma vez que.
- d) Consoante - porque.

5) Analisar os itens abaixo:

- I - No dia do exame, esqueci da carteira de identidade.
- II - À carteira de motorista, visou-lhe de todas as formas.
- III - Alguns motoristas preferem a velocidade a tranquilidade.
- IV - Com toda a humildade, agradecemos pela ajuda nos trâmites da documentação.

Está(ão) CORRETO(S):

- a) Nenhum dos itens.
- b) Somente os itens II e III.
- c) Somente os itens I e IV.
- d) Somente os itens I e II e III.

6) Assinalar a alternativa que NÃO infringe as normas de concordância verbal e nominal:

- a) Nem vozes, nem ruídos se ouvia naquele tribunal, embora houvesse bastantes pessoas pelos corredores.
- b) É expressamente proibida a venda de bebidas alcoólicas a menores de idade.
- c) Senti-me meia nervosa no julgamento, haja vista o depoimento das testemunhas.
- d) Dez quilos de carne são suficientes para todos. Tu e Pedro comem muito pouco.

7) Assinalar a alternativa em que o(s) termo(s) destacado(s) está(ão) de acordo com o que se afirma dele(s) entre parênteses:

- a) "... estabelecer práticas que estimulem o aumento de velocidade..." (conjunção)
- b) "Conforme o estudo, o custo total dos acidentes em áreas urbanas..." (ideia de condição)
- c) "... burlar a lei originária do projeto." (verbo transitivo direto)
- d) "... e será analisado, em caráter conclusivo, pelas comissões de Trabalho..." (locução conjuntiva)

8) "Se forem adotadas essas práticas, será imposta multa de R\$ 300 a R\$ 3.000..."

Assinalar a alternativa em que o vocábulo sublinhado possui o mesmo significado que o empregado no contexto acima:

- a) Sentou-se e esperou longo tempo pela entrega de seu carro.
- b) Neste estabelecimento, oferecem-se vagas para monitores de trânsito.
- c) O Brasil teria menor índice de acidentes de trânsito se o povo fosse bem-educado.
- d) Não se trata de punir os motoristas, mas sim de conscientizá-los.

9) Assinalar a alternativa em que NÃO se usou nenhum recurso de coesão no período dado:

- a) O rapaz estudou a noite toda; o estudo trouxe-lhe o mérito do sucesso.
- b) A motorista e a vítima foram levadas ao hospital com leves ferimentos.
- c) Era um motorista consciente, por isso nunca recebeu uma infração.
- d) Fiz minha carteira de motorista em Gramado. Lá é bem mais fácil de consegui-la.

10) A Organização Mundial de Saúde, calculou que o total de vítimas fatais em acidentes de trânsito ultrapassará um milhão dentro de 15 anos. De acordo com os cálculos da Cruz Vermelha, morrem cerca de 650 mil pessoas por ano e, por isso, fala-se de uma catástrofe silenciosa em escala mundial."

De acordo com a pontuação do período acima, assinalar a alternativa CORRETA:

- a) Possui uma vírgula mal empregada.
- b) Possui duas vírgulas mal empregadas.
- c) Possui três vírgulas mal empregadas.
- d) Não possui nenhuma vírgula mal empregada.

11) "O projeto será analisado, em caráter conclusivo, pelas comissões de Trabalho, de Administração e Serviço Público e de Constituição e Justiça e de Cidadania."

Se a sentença for escrita na voz ativa, a forma verbal destacada passa a ser:

- a) Analisarão.
- b) Analisará.
- c) Serão analisados.
- d) Analisa.

12) "... pois em 90% deles há vítimas..."

Em relação ao sublinhado, no fragmento, analisar os itens abaixo:

- I - É um verbo pessoal e possui sujeito "vítimas".
- II - É um verbo anômalo que não possui sujeito.
- III - É um verbo impessoal e não faz concordância.

Está(ão) CORRETO(S):

- a) Somente os itens I e II.
- b) Somente os itens II e III.
- c) Somente o item III.
- d) Nenhum dos itens.

13) Assinalar a alternativa CORRETA quanto às regras de acentuação:

- a) A palavra “veículo” é acentuada pela mesma regra de “ínterim”.
- b) A palavra “meia”, não acentuada, é uma dissílaba que contém apenas um encontro vocálico.
- c) A palavra “baú” é acentuada por ser uma oxítone terminada em “u”.
- d) O singular da palavra “juízes” é acentuado pela mesma regra de “raíz”.

14) Assinalar a alternativa em que todos os verbos são defectivos:

- a) Enxugar - aceitar - convergir.
- b) Reaver - adequar - precaver.
- c) Findar - compelir - digerir.
- d) Impelir - falir - valer.

15) Analisar os itens abaixo:

- I - Seja um bom motorista e preserve a tua vida.
- II - Interveja quando necessário em situações difíceis.
- III - Crê sempre em algo maior no teu caminho.

De acordo com as formas verbais no modo imperativo, está(ão) CORRETO(S):

- a) Somente um item.
- b) Somente dois itens.
- c) Todos os itens.
- d) Nenhum dos itens.

16) Analisar os itens abaixo:

- I - Estas infrações são anteriores às novas leis de trânsito e semelhantes às de meu esposo.
- II - Refiro-me, nesta sala, à uma motorista impecável que se mostra submissa às condições impostas.
- III - Vendi meu carro à prazo, mas comprei um novo à vista.
- IV - A cena à qual assististe foi muito desagradável, uma vez que, àquela hora, ninguém poderia ajudar.

Quanto ao uso do acento indicativo de crase, estão INCORRETOS:

- a) Somente os itens I e II.
- b) Somente os itens II e III.
- c) Somente os itens III e IV.
- d) Todos os itens.

17) Segundo as normas ortográficas vigentes, marcar C para as afirmativas Certas, E para as Erradas e, após, assinalar a alternativa que apresenta a sequência CORRETA:

- () Expontâneo - abcesso - excesivo.
- () Hipocresia - acensorista - ambicioso.
- () Prazeiroso - ponteagudo - autópsia.
- () Caranguejo - extensão - aterrisar.

- a) C - E - C - E.
- b) E - C - C - C.
- c) E - E - E - C.
- d) C - C - E - E.

18) “‘Isso sem levar em conta os acidentes em áreas não urbanas, onde estão instalados os maiores trechos de nossas principais rodovias’, acrescenta.”

Assinalar a alternativa em que o vocábulo sublinhado, no fragmento, está CORRETAMENTE utilizado nos períodos abaixo:

- a) Vivemos uma época muito difícil onde a violência gratuita impera.
- b) Quero uma cidade tranquila onde possa passar alguns dias em paz.
- c) Desejamos um trânsito pacífico onde não existam tantos acidentes e mortes.
- d) O texto trata de multas de trânsito onde se questionam os abusos na sua aplicação.

INFORMÁTICA

Atenção! Para responder às questões de Informática, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considerar que os programas mencionados encontram-se na versão Português-BR e em sua configuração padrão de instalação, possuem licença de uso, o mouse está configurado para destros, um clique ou duplo clique correspondem ao botão esquerdo do mouse e teclar corresponde à operação de pressionar uma tecla e, rapidamente, liberá-la, acionando-a apenas uma vez. Dessa forma, as teclas de atalho, menus, submenus, barras, ícones e os demais itens que compõem os programas abordados nesta prova encontram-se na configuração padrão, conforme exposto anteriormente.

19) Na área de trabalho de um usuário do Windows XP Professional, existe um ícone no qual se encontram todos os computadores do grupo de trabalho ou de um domínio da rede. Ao abrir a janela correspondente a esse ícone, o usuário visualizará todas essas propriedades. Como se chama tal ícone?

- a) Meus locais de rede.
- b) Lixeira.
- c) Desktop.
- d) Minha Lan.

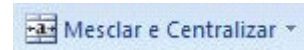
20) Para desfazer qualquer mudança feita no Windows XP Professional, o usuário conta com um recurso que salva a última configuração estável do sistema operacional, deixando a possibilidade de voltar a essa última configuração salva a qualquer momento. Como se chama tal recurso?

- a) Desfragmentador de disco.
- b) Agendador de tarefas.
- c) Propriedades de rede.
- d) Restauração do sistema.

21) Em um documento de texto do Microsoft Word 2007, nas opções de parágrafo, há uma opção que determina a distância do parágrafo em relação às margens esquerda ou direita, sendo possível aumentá-lo ou diminuí-lo de acordo com a necessidade do usuário. Pode-se também, com essa opção, deslocar o parágrafo negativamente na direção da margem esquerda. Como é chamada essa opção?

- a) Nível do tópico.
- b) Recuo.
- c) Quebrar página antes.
- d) Espaçamento entre linhas.

22) A opção de mesclar e centralizar do Microsoft Excel 2007 é utilizada para associar as células selecionadas pelo usuário a uma única célula maior. Esse recurso geralmente é usado para criar rótulos que ocupam várias colunas. Em qual guia do Excel 2007 encontra-se esse recurso?



- a) Exibição.
- b) Dados.
- c) Início.
- d) Inserir.

23) Assinalar a alternativa que preenche a lacuna abaixo CORRETAMENTE:

Ao pressionar a sequência de teclas _____ do teclado, o usuário abre a janela de opções de impressão no programa Internet Explorer 8.0.

- a) Alt + P
- b) Ctrl + M
- c) Ctrl + P
- d) Shift + L

24) É usado pelo usuário para controlar o conteúdo da internet que é exibido no computador com o Internet Explorer 8.0. Com esse recurso, torna-se fácil para o usuário gerenciar os sites que podem ser acessados ou então somente bloquear determinados sites, restringindo o seu acesso por meio de uma senha. Essa opção do Internet Explorer 8.0 chama-se:

- a) Supervisor de conteúdo.
- b) Bloqueador de pop-up.
- c) Filtragem InPrivate.
- d) Ativar controle ActiveX.

LEGISLAÇÃO

25) Com base na Constituição Federal, sobre a Administração Pública, assinalar a alternativa CORRETA:

- a) A Administração Pública Direta e Indireta de qualquer dos Poderes do Município obedecerá aos princípios de legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência.
- b) As funções de confiança serão exercidas exclusivamente por servidores ocupantes de cargo eletivo.
- c) Os cargos em comissão, a serem preenchidos por servidores efetivos, destinam-se apenas às atribuições de direção.
- d) É vedada a acumulação remunerada de cargos públicos, exceto para atender a necessidade temporária de excepcional interesse público.

26) Conforme dispõe a Lei Orgânica Municipal e suas emendas, assinalar a alternativa que preenche as lacunas abaixo CORRETAMENTE:

Toda alteração no transporte coletivo dentro dos limites do Município, com qualquer fim ou objetivo, dependerá de aprovação prévia do(a) _____. Essas disposições aplicam-se _____.

- a) Poder Legislativo - aos transportes urbano, interurbano, interestadual e intermunicipal
- b) Poder Legislativo - somente ao transporte urbano intermunicipal
- c) Poder Executivo - somente ao transporte urbano intermunicipal
- d) Poder Executivo - aos transportes urbano, interurbano, interestadual e intermunicipal

Em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro, responder às questões nº 27 e nº 28.

27) No que se refere à sinalização de trânsito, é INCORRETO afirmar que:

- a) Os sinais de trânsito classificam-se em: verticais e horizontais, sonoros, gestos do agente de trânsito e do condutor, entre outros.
- b) A sinalização terá como ordem de prevalência as indicações do semáforo sobre os demais sinais, em detrimento das ordens do agente de trânsito sobre as normas de circulação e de outros sinais.
- c) Não serão aplicadas as sanções previstas no Código de Trânsito Brasileiro por inobservância à sinalização quando esta for insuficiente.
- d) A afixação de publicidade ou de quaisquer legendas ou símbolos ao longo das vias condiciona-se à prévia aprovação do órgão ou da entidade com circunscrição sobre a via.

28) Junto a cada órgão ou entidade executivos de trânsito ou rodoviário funcionarão as JARI, que são órgãos:

- a) Consultivos responsáveis por responder a consultas relativas à aplicação da legislação e dos procedimentos normativos de trânsito.
- b) Colegiados responsáveis pelo julgamento dos recursos interpostos contra penalidades por eles impostas.
- c) Responsáveis por estimular e orientar a execução de campanhas educativas de trânsito.
- d) Responsáveis por coordenar os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito.

Em conformidade com a Lei nº 8.133/98 e alterações, responder às questões nº 29 e nº 30.

29) O Município poderá autorizar serviço de transporte de passageiros em caráter experimental por tempo não superior a:

- a) 10 meses.
- b) 24 meses.
- c) 12 meses.
- d) 6 meses.

30) Considerando a estrutura do Sistema Municipal de Transporte Público e de Circulação, é o órgão de participação comunitária e social responsável pelo controle de qualidade dos serviços de fiscalização dos atos do Poder Público Municipal no que concerne ao trânsito:

- a) Conselho Municipal de Trânsito - COMUT.
- b) Secretaria Municipal de Trânsito - SMT.
- c) Órgão Municipal de Trânsito Urbano - OMTU.
- d) Junta Administrativa de Trânsito - JAT.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

31) Conforme a Lei nº 12.587/12, em relação às diretrizes da política nacional de mobilidade urbana, assinalar a alternativa CORRETA:

- a) Competem à empresa privada o reajuste e a revisão da tarifa de remuneração da prestação do serviço e da tarifa pública a ser cobrada do usuário.
- b) A existência de diferença a maior entre o valor monetário da tarifa de remuneração da prestação do serviço de transporte público de passageiros e a tarifa pública cobrada do usuário denomina-se déficit tarifário.
- c) Na prestação de serviços de transporte público coletivo, o poder público delegante não deverá realizar atividades de fiscalização e de controle dos serviços delegados.
- d) A tarifa de remuneração da prestação do serviço de transporte público coletivo deverá ser constituída pelo preço público cobrado do usuário pelos serviços somado à receita oriunda de outras fontes de custeio, de forma a cobrir os reais custos do serviço prestado ao usuário por operador público ou privado, além da remuneração do prestador.

32) Em relação aos Serviços do Sistema de Transporte Público de Passageiros de Porto Alegre, conforme dispõe a Lei nº 8.133/98 e alterações, marcar C para as afirmativas Certas, E para as Erradas e, após, assinalar a alternativa que apresenta a sequência CORRETA:

- () O serviço de transporte público de passageiros será autorizado pelo Poder Público Municipal mediante a emissão de alvará de tráfego, sempre em observância das normas e dos procedimentos dessa Lei e da legislação federal.
- () É seletivo direto o transporte de passageiros sentados, cujos aspectos de exploração e de operação serão definidos em lei específica a ser enviada pelo Poder Executivo Municipal.
- () É individual o transporte público executado para um ou mais passageiros no número suficiente para a ocupação de um veículo do tipo passeio ou de mercadorias com até 900kg (novecentos quilogramas) efetuado por veículo tipo camioneta de até 96 cv (cavalos-vapor).

- a) C - C - C.
- b) C - E - C.
- c) C - C - E.
- d) E - C - C.

33) Em conformidade com o Decreto Municipal nº 8.229/83 e alterações, sobre os veículos de táxi lotação, marcar C para as afirmativas Certas, E para as Erradas e, após, assinalar a alternativa que apresenta a sequência CORRETA:

- () Somente poderão ser incluídos os veículos com capacidade para transportar até 15 passageiros acomodados em assentos.
- () Os veículos deverão possuir, no mínimo, uma saída de emergência, localizada na lateral esquerda ou na parte traseira da carroçaria, de fácil manejo e provida de indicadores visíveis aos usuários.
- () Os para-choques, as rodas, os bojos e os frisos deverão ter a cor branca.
- () As mensagens de interesse público deverão ser colocadas nos vidros laterais dos veículos e previamente autorizadas pela Secretaria Municipal de Transporte.

- a) C - C - C - C.
- b) E - C - E - C.
- c) E - C - C - E.
- d) C - E - E - E.

34) Considerando o Decreto Municipal nº 14.499/04 e alterações, assinalar a alternativa CORRETA:

- a) A Identidade de Condutor de Transporte Público (ICTP) substitui a necessidade de portar a CNH.
- b) Somente poderão conduzir veículos do serviço de táxi os que possuem na CNH a indicação de exercer essa atividade profissional.
- c) O CRLV do veículo deve indicar o registro do veículo no Município de Porto Alegre e o nome do permissionário e de seus condutores auxiliares, se for o caso.
- d) O Alvará de Tráfego específico para o veículo a ser utilizado no serviço de transporte de táxi é documento de porte obrigatório, devendo ser renovado anualmente pelo permissionário perante a SMT/EPTC.

35) Segundo dispõe o Decreto Municipal nº 15.938/08, para os veículos do tipo ônibus ou micro-ônibus, o serviço de transporte escolar somente poderá ser prestado por veículos cuja Idade de Permanência (vida útil) máxima, contada esta do ano do primeiro emplacamento, seja igual ou inferior a:

- a) 20 anos.
- b) 10 anos.
- c) 15 anos.
- d) 12 anos.

36) Segundo o Decreto Municipal nº 16.255/09, assinalar a alternativa CORRETA:

- a) As autorizatárias do transporte fretado assistencial devem transportar somente passageiros sentados, sendo facultada a disponibilização de cintos de segurança para toda a lotação.
- b) É obrigatória, para todos os veículos em operação no serviço de transporte fretado, a Inspeção Veicular Periódica.
- c) O serviço de transporte fretado assistencial poderá ser prestado somente por veículos do tipo micro-ônibus que possuam emplacamento em Porto Alegre.
- d) Para a prestação do serviço de transporte fretado assistencial, o condutor deve possuir Carteira Nacional de Habilitação - CNH, na categoria E, ou permissão para dirigir e qualificação.

37) De acordo com o Decreto Municipal nº 14.459/04 e alterações, que regulamenta a forma de cálculo da tarifa de transporte coletivo por ônibus de Porto Alegre, analisar os itens abaixo:

- I - São considerados custos variáveis: combustível, óleos, lubrificantes, despesas com pessoas e rodagem.
- II - A Tarifa Calculada é o resultado da divisão do Custo Total por Quilômetro acrescido do valor dos Tributos, pelo Índice de Passageiros por Quilômetro.
- III - A frota total do sistema será calculada pelo somatório da frota operante e da frota reserva, sendo esta limitada a 15% da frota operante de cada consórcio operacional.

Está(ão) CORRETO(S):

- a) Somente o item I.
- b) Somente o item II.
- c) Somente os itens I e II.
- d) Todos os itens.

Em conformidade com a Lei Complementar nº 434/99 e alterações, responder às questões de nº 38 a nº 40.

38) Sobre a Estratégia de Mobilidade Urbana apontada no Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Ambiental (PDDUA) de Porto Alegre, analisar os itens abaixo:

- I - A Estratégia de Mobilidade Urbana tem como objetivo geral qualificar a circulação e o transporte urbano, proporcionando os deslocamentos na cidade e atendendo às distintas necessidades da população.
- II - Constituem a Estratégia de Mobilidade Urbana: o Programa de Transporte Coletivo, o Programa de Centros de Transbordo e de Transferência, o Programa Viário, o Programa de Garagens e Estacionamentos e o Programa de Trânsito.
- III - O Setor Urbano de Mobilidade é definido como áreas da cidade com restrição ao tráfego veicular de passagem ou de travessia, em favor do pedestre, da bicicleta e do tráfego local.

Está(ão) CORRETO(S):

- a) Somente o item I.
- b) Somente o item III.
- c) Somente os itens I e II.
- d) Todos os itens.

39) Modelo espacial é o conjunto das diretrizes de desenvolvimento urbano expresso a partir de representações espaciais consubstanciadas nas estratégias. Constituem princípios básicos desse modelo:

- I - A centralização de atividades, a partir de uma política de policentralidade que considere a atividade econômica, a provisão de serviços e aspectos socioculturais.
- II - A miscigenação da ocupação do solo com vistas à diminuição de deslocamentos de pessoas e de veículos e à qualificação do sistema urbano.
- III - O reconhecimento da cidade informal, por meio de uma política que envolva o interesse social.

Estão CORRETOS:

- a) Somente os itens I e II.
- b) Somente os itens I e III.
- c) Somente os itens II e III.
- d) Todos os itens.

40) Considerando a classificação das vias de acordo com os critérios de funcionalidade e hierarquia, numerar a 2ª coluna de acordo com a 1ª e, após, assinalar a alternativa que apresenta a sequência CORRETA:

- (1) Vias de Transição.
- (2) Vias Arteriais.
- (3) Vias Coletoras.

- () Recebem e distribuem o tráfego entre as vias Locais e Arteriais com média fluidez de tráfego; apresentam média conectividade; proporcionam média integração com o uso e a ocupação do solo; próprias para a operação de sistemas de transporte coletivo compartilhado de média capacidade.
- () Estabelecem a ligação entre o sistema rodoviário interurbano e o sistema viário urbano com intensa fluidez de tráfego; apresentam restrita conectividade; proporcionam restrita integração com o uso e a ocupação do solo; próprias para a operação de sistemas de transporte coletivo de alta capacidade e de cargas.
- () Permitem ligações intraurbanas com alta fluidez de tráfego; apresentam baixa conectividade; proporcionam baixa integração com o uso e a ocupação do solo; próprias para a operação de sistemas de transporte coletivo e de cargas.

- a) 3 - 2 - 1.
- b) 3 - 1 - 2.
- c) 1 - 3 - 2.
- d) 1 - 2 - 3.

41) Em relação à construção do espaço cicloviário, conforme dispõe a Lei Complementar nº 626/09, assinalar a alternativa CORRETA:

- a) Nas ciclovias e ciclofaixas, a pavimentação deverá ser executada com materiais irregulares, derrapantes e antitrepidantes.
- b) A construção e a manutenção de ciclovias, ciclofaixas e bicicletários públicos poderão ser concedidas a particulares, mediante prévio procedimento licitatório.
- c) Nos casos em que a implantação da via implicar construção de pontes, viadutos ou abertura de túneis, tais obras não deverão ser dotadas de sistemas cicloviários integrados ao projeto.
- d) Nos projetos cicloviários, sempre que possível, deverão ser observadas as características físicas mínimas contidas no Caderno de Encargos do DETRAN.

42) Conforme a NBR 9050, sobre os pontos de ônibus, marcar C para as afirmativas Certas, E para as Erradas e, após, assinalar a alternativa que apresenta a sequência CORRETA:

- () Nos pontos de ônibus, devem ser instalados a sinalização tátil de alerta ao longo do meio-fio e o piso tátil direcional, demarcando o local de embarque e desembarque.
- () Quando se tratar de ponto de ônibus elevado, a borda do desnível entre o ponto e o leito carroçável deve ser sinalizada com sinalização tátil de alerta.

- a) C - C.
- b) E - C.
- c) C - E.
- d) E - E.

43) Considerando a Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável, marcar C para as afirmativas Certas, E para as Erradas e, após, assinalar a alternativa que apresenta a sequência CORRETA:

- () As diretrizes da política de mobilidade urbana visam a promover e a apoiar a circulação segura, rápida e confortável, priorizando o transporte coletivo e os meios não motorizados.
- () A mobilidade centrada nas pessoas que transitam é ponto principal a ser considerado em uma política de desenvolvimento urbano.
- () A priorização de operação do transporte coletivo pode ser garantida a partir da construção de corredores exclusivos, faixas exclusivas com segregação espacial ou por meio de controles eletrônicos de tráfego, controles semafóricos, entre outras medidas.

- a) E - C - E.
- b) E - C - C.
- c) C - E - E.
- d) C - C - C.

44) Para que uma ciclovia seja considerada ciclovia segregada junto à via, de acordo com o Caderno de Referência para elaboração de Planos de Mobilidade por Bicicleta nas Cidades, marcar C para as alternativas Certas, E para as Erradas e, após, assinalar a alternativa que apresenta a sequência CORRETA:

- () Ter elemento separador (terrapleno, ilha, meio-fio, blocos de concreto ou ciclólitos) da via onde circulam os veículos motorizados.
- () Estar, apesar da existência de elemento separador, no mesmo nível da via lindeira da qual esteja separada por elemento físico.
- () Por estar separada da via principal, possuir projeto de drenagem independente da via já implantada.

- a) C - C - E.
- b) C - C - C.
- c) E - C - E.
- d) C - E - C.

45) De acordo com o Manual de Projeto Geométrico de Travessias Urbanas, no estudo do grau de congestionamento a ser tolerado em projetos geométricos de travessias urbanas, para o fluxo ininterrupto ou contínuo, as condições de operação são definidas pelos parâmetros:

- I - Velocidade.
- II - Densidade.
- III - Volume.

Estão CORRETOS:

- a) Somente os itens I e II.
- b) Somente os itens I e III.
- c) Somente os itens II e III.
- d) Todos os itens.

46) Sobre o fator de renovação de uma linha de transporte coletivo por ônibus, assinalar a alternativa CORRETA:

- a) O fator de renovação multiplicado pela capacidade do veículo determina o número de partidas por período.
- b) O fator de renovação é resultado da razão entre o número de passageiros do trecho crítico e o número máximo de passageiros que embarcam em uma parada em um sentido.
- c) O fator de renovação é resultado da razão entre o total de passageiros que embarcam por sentido e o número de passageiros do trecho crítico.
- d) O fator de renovação é resultado da razão entre o número de passageiros do trecho mais carregado e o número de passageiros no trecho menos carregado.

47) De acordo com o Boletim Técnico CET nº 5, é CORRETO afirmar:

- a) O espaçamento entre veículos é distância entre as respectivas partes dianteira e traseira de dois veículos sucessivos (em uma mesma faixa).
- b) O volume de tráfego por unidade de tempo varia diretamente com a velocidade e o espaçamento entre veículos.
- c) A capacidade de uma via depende de quanto as condições da plataforma e de tráfego se distanciam das condições ideais.
- d) Nível de serviço é uma medida quantitativa do efeito de numerosos fatores.

48) De acordo com o Boletim Técnico nº 31, que trata sobre pesquisas e levantamentos, analisar a sentença abaixo:

As contagens manuais têm a vantagem de serem de fácil operação, com baixo custo e alta flexibilidade quanto à mudança de locais para a cobertura de uma área em um curto período de tempo (1ª parte). As contagens manuais têm com desvantagem não permitirem contagens prolongadas, uma vez que é econômica e operacionalmente inviável fazer revezamento de equipes por longos períodos, por exemplo, trinta dias ininterruptos (2ª parte).

A sentença está:

- a) Totalmente correta.
- b) Correta somente em sua 1ª parte.
- c) Correta somente em sua 2ª parte.
- d) Totalmente incorreta.

49) Em relação ao sinal de sentido de circulação na rotatória, mostrado abaixo, assinalar a alternativa CORRETA:



- a) O sinal deve ser utilizado em rotatórias com raio inferior a 2m ou demarcadas por sinalização horizontal.
- b) Recomenda-se seu uso em rotatórias com raio maior ou igual a 12m.
- c) Em vias urbanas, a placa deve ser colocada após a interseção, no lado direito da via/pista, no máximo a 20m do prolongamento do meio-fio ou bordo da via/pista transversal ou canteiro central.
- d) Em vias rurais, a placa deve ser colocada antes da interseção, no lado direito da pista, no máximo a 5m do prolongamento do meio-fio ou bordo da pista transversal ou canteiro central.

50) Analisar a imagem abaixo:



Assinalar a alternativa que preenche CORRETAMENTE a lacuna a seguir:

A toolbar _____ do software AutoCAD contém algumas vistas predefinidas.

- a) DDView
- b) Preview
- c) View
- d) DView