



COORDENADORIA GERAL DE GESTÃO DE TALENTOS  
COORDENADORIA DE RECRUTAMENTO E SELEÇÃO

Concurso Público  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES**  
Nível Médio  
**MANHÃ**

## CADERNO DE QUESTÕES

### AUXILIAR DE FISCAL DE TRANSPORTES URBANOS

#### ATENÇÃO

1. A prova terá duração de 3 (três) horas, considerando, inclusive, a marcação do **CARTÃO-RESPOSTA**.
2. É de responsabilidade do candidato a conferência deste caderno que contém **60 (sessenta) questões de múltipla escolha**, cada uma com 4 (quatro) alternativas (A,B,C e D), distribuídas da seguinte forma:

CONTEÚDO	QUESTÕES
Língua Portuguesa	01 a 10
Noções de Informática	11 a 15
Ética do Servidor na Administração Pública	16 a 20
Noções de Direito Administrativo e Constitucional	21 a 30
Raciocínio Lógico e Quantitativo	31 a 40
Legislação de Trânsito e Legislação de Transportes Urbanos	41 a 60

3. Transcreva a frase abaixo, para o espaço determinado no Cartão-Resposta, com caligrafia usual, utilizando caneta esferográfica de tinta azul ou preta, para posterior exame grafológico:

*“A alegria não está nas coisas, está em nós”*

O descumprimento dessa instrução implicará a anulação da prova e na eliminação do Concurso.

4. A prova deverá ser feita, obrigatoriamente, à caneta esferográfica, **fabricada em material incolor e transparente** de tinta azul ou preta, não sendo permitido o uso de lápis, lapiseira, corretivo e/ou borracha.
5. Em hipótese alguma haverá substituição do cartão-resposta por erro do candidato.
6. O telefone celular deverá permanecer desligado e sem bateria, desde o momento da entrada até a saída do candidato do local de realização das provas.
7. Durante a prova não será admitida qualquer espécie de consulta ou comunicação entre os candidatos, tampouco será permitido o uso de qualquer tipo de aparelho eletrônico.
8. Somente após decorrida **1 (uma) hora do início da prova**, o candidato, ainda que tenha desistido do Concurso, poderá entregar o CADERNO DE QUESTÕES E O CARTÃO-RESPOSTA **devidamente assinado e com a frase transcrita**, e retirar-se do recinto. No entanto, **APENAS** durante os 30 (trinta) minutos finais de prova será permitido ao candidato retirar-se da sala portando o caderno de questões.
9. Os três últimos candidatos deverão permanecer em sala, sendo liberados somente quando todos tiverem concluído a prova ou o tempo tenha se esgotado, sendo indispensável o registro dos seus nomes e assinaturas na ata de aplicação de prova.
10. Os relógios de pulso serão permitidos, desde que não sejam digitais e permaneçam sobre a mesa, à vista dos fiscais, até a conclusão da prova.
11. **O FISCAL DE SALA NÃO ESTÁ AUTORIZADO A ALTERAR QUAISQUER DESSAS INSTRUÇÕES.**
12. Os gabaritos das provas serão publicados no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro - D.O Rio, no segundo dia útil após a realização das provas, estando disponíveis também, no site <http://concursos.rio.rj.gov.br>.

Boa Prova!

**2016**

## LÍNGUA PORTUGUESA

**Texto:** O Rio que estamos perdendo

O Rio de Janeiro é uma das cidades mais bonitas do mundo. O conjunto de morros que se estende perto do mar forma um cartão-postal inigualável que, coincidentemente, sempre ofereceu ótimas condições para a ocupação humana. O resultado é uma das maiores cidades costeiras do mundo, com mais de seis milhões de habitantes — maior que vários países.

Mas o Rio é também uma das cidades mais ameaçadas pelas mudanças climáticas. Seremos cada vez mais castigados por ondas de calor com consequências diretas sobre a saúde pública. Chuvas torrenciais se tornarão mais frequentes, elevando o já considerável nível de deslizamentos de morros e encostas. Conforme apontam estudos globais, as populações mais vulneráveis (20% de nossos cidadãos, no caso do Rio) serão as mais atingidas.

Um em cada quatro cariocas será desalojado pela elevação do mar, se a temperatura média do planeta subir quatro graus, que é a atual tendência. O Rio está entre as 20 metrópoles que mais serão afetadas em todo o planeta. Aliás, os números globais são estonteantes: meio bilhão de pessoas — 16 milhões no Brasil — poderão perder as terras onde moram por causa do avanço do mar. Até 2040, alguns bairros como Barra da Tijuca, Ipanema e Copacabana, o Aeroporto Santos Dumont e a Ilha do Fundão já serão afetados.

Ou seja, o Rio, tal como conhecemos hoje, não existirá. No prazo de três gerações, isto é, até o final deste século, as mudanças serão drásticas se nada fizermos para impedir. Não há mais tempo para reverter vários efeitos das mudanças climáticas que já nos afetam. Mas precisamos construir uma cidade resiliente. [...]

A cidade está buscando fazer sua parte, melhorando o transporte público e ampliando a rede de ciclovias, por exemplo, com o objetivo de zerar as emissões de gases de efeito estufa até 2065. O Rio também se juntou à Aliança das Cidades Neutras em Carbono durante a COP-21. Mas ninguém conseguirá estabilizar o clima da Terra sozinho. Por isso, não podemos perder a oportunidade dada pelo acordo climático global fechado em Paris, que fornece os elementos para que o mundo mantenha a elevação da temperatura abaixo de dois graus, se possível em 1,5 grau. E isso será uma grande vitória, pois hoje estamos a caminho dos 4 graus ou mais.

O clima está mudando nosso Rio e os efeitos das mudanças climáticas devem ser um dos mais sérios pontos de atenção para qualquer gestor de nossa cidade de agora em diante.

Ana Toni, diretora do Instituto Clima e Sociedade, sediado no Rio. O Globo, 19/01/2016.

Disponível em: [http://oglobo.globo.com/opiniao/o-rio-que-estamos-perdendo-](http://oglobo.globo.com/opiniao/o-rio-que-estamos-perdendo-18384999#ixzz3vzaZ4xbT)

[18384999#ixzz3vzaZ4xbT](http://oglobo.globo.com/opiniao/o-rio-que-estamos-perdendo-18384999#ixzz3vzaZ4xbT). Adaptado.

01. O texto “O Rio que estamos perdendo” é dissertativo. Entre os argumentos apresentados pela autora para sustentar sua tese e convencer o leitor da pertinência de seu ponto de vista, é predominante a:

- (A) contestação de argumentos contrários à tese proposta
- (B) formulação de hipóteses ilustradas por dados estatísticos
- (C) comprovação mediante menção a testemunho autorizado
- (D) exemplificação por meio de alusão a fatos históricos notórios

02. De acordo com os sentidos do texto, é inquestionável que, por meio da flexão na primeira pessoa do plural, a autora **NÃO** se refere apenas a cariocas, habitantes ou administradores da cidade do Rio de Janeiro, no seguinte contexto:

- (A) **Seremos** cada vez mais castigados por ondas de calor
- (B) Mas **precisamos** construir uma cidade resiliente.
- (C) ... o Rio, tal como **conhecemos** hoje, não existirá
- (D) ... hoje **estamos** a caminho dos 4 graus ou mais.

03. “Mas, ninguém conseguirá estabilizar o clima da Terra sozinho. Por isso, não podemos perder a oportunidade dada pelo acordo climático global fechado em Paris...” Os conectivos em destaque iniciam as frases coordenando-as e estabelecem, respectivamente, as seguintes relações de sentido:

- (A) contraste e conclusão
- (B) oposição e explicação
- (C) compensação e adição
- (D) realce e consequência

04. “Não há mais tempo para reverter vários efeitos das mudanças climáticas que já nos afetam.”

Preservando o padrão formal da língua escrita, ao reescrever essa frase mantém-se a correção gramatical em:

- (A) Não dá mais tempo de reverter vários efeitos das mudanças climáticas das quais já nos afetam.
- (B) Não dispomos mais de tempo para reverter vários efeitos das mudanças climáticas dos quais já nos afetam.
- (C) Não tem mais tempo para reverter vários efeitos das mudanças climáticas pelas quais já somos afetados.
- (D) Não existe mais tempo para reverter vários efeitos das mudanças climáticas pelos quais já somos afetados.

05. Palavras do texto que recebem acento gráfico em decorrência de diferentes regras ortográficas estão agrupadas em:

- (A) aliás – até – existirá
- (B) média – tendência – vitória
- (C) países – sérios – vulneráveis
- (D) climáticas – metrópoles – números

06. “E isso será uma grande vitória, pois hoje estamos a caminho dos 4 graus ou mais.” O mesmo motivo gramatical que leva ao uso da vírgula nessa frase justifica seu emprego em:

- (A) A atuação humana tem sido responsável pelo aumento na irradiação de elementos nocivos, sobretudo em decorrência de atividades industriais.
- (B) Houve uma progressão acelerada do índice de incidência dos gases do efeito estufa, especialmente do dióxido de Carbono.
- (C) Nem todo recurso natural é renovável: o petróleo é retirado da natureza, porém existe em quantidade limitada.
- (D) As alterações climáticas dizem respeito a mudanças de temperatura, precipitação e outros fenômenos.

07. O substantivo **metrópole** é composto pela junção de dois radicais. Nenhum desses dois elementos mórficos está presente na formação da seguinte palavra:

- (A) cosmopolita
- (B) policlínica
- (C) necrópole
- (D) política

08. Em "O Rio também se juntou à Aliança das Cidades Neutras em Carbono durante a COP-21.", assinala-se em negrito o uso de sinal grave, indicativo de crase, que também deve ser empregado sobre o **a** destacado na seguinte frase:
- (A) O desmatamento tem contribuído para as alterações no clima mundial e favorecido **a** elevação da temperatura do planeta
- (B) O efeito estufa é um processo natural que ocorre no planeta desde sempre e que é essencial **a** conservação da existência na Terra.
- (C) Se todos os habitantes da Terra passassem **a** consumir como os americanos, precisaríamos de mais 2,5 planetas como o nosso.
- (D) Desenvolvimento sustentável significa obter crescimento econômico, garantindo **a** preservação do meio ambiente e o bem-estar social para o presente e o futuro.

Considerar a seguinte frase para responder à questão 09.

- "O Rio está entre as 20 metrópoles que mais serão afetadas em todo o planeta."
09. Em "conjunto de morros **que** se estende perto do mar", o termo em destaque funciona como elo subordinante da oração que inicia e se refere a termo da oração anterior, logo é pronome relativo. Cumpre diferente função e pertence a outra classe gramatical o **que** existente em:
- (A) elementos para **que** o mundo mantenha a elevação da temperatura abaixo de dois graus
- (B) um cartão-postal inigualável **que**, coincidentemente, sempre ofereceu ótimas condições
- (C) reverter vários efeitos das mudanças climáticas **que** já nos afetam
- (D) as 20 metrópoles **que** mais serão afetadas em todo o planeta
10. Quanto à adoção de ações para \_\_\_\_ o aquecimento global, a negociação entre países desenvolvidos e em desenvolvimento \_\_\_\_ desafios, mas grande parte dos envolvidos \_\_\_\_ otimismo. Autoridades brasileiras \_\_\_\_ como meta a expansão do uso de fontes renováveis e \_\_\_\_ o aumento dos recursos destinados a financiar ações relacionadas à redução de gases de efeito estufa. A perspectiva é que a adoção e a aplicação dessas metas \_\_\_\_ para limitar em até 2 graus centígrados (2°C) o aumento da temperatura da Terra.

Observando as regras de concordância verbal, as lacunas são corretamente preenchidas pelas seguintes formas:

- (A) conterem – apresentam – demonstram – assume – propõe – contribuam
- (B) conter – apresentam – demonstram – assumem – propõem – contribua
- (C) conter – apresenta – demonstra – assumem – propõem – contribuam
- (D) conterem – apresenta – demonstra – assume – propõe – contribua

## NOÇÕES DE INFORMÁTICA

11. A figura abaixo mostra um *pendrive* de 16 GBytes, um dispositivo utilizado para armazenar dados.



Esse dispositivo é integrado à configuração de microcomputadores e *notebooks*, por meio de um conector conhecido pela seguinte sigla:

- (A) PS2
- (B) USB
- (C) RJ45
- (D) HDMI
12. No sistema operacional Windows 10, versão em português, a execução de um atalho de teclado resulta na abertura da janela do Explorador de Arquivos, um ambiente gráfico similar ao gerenciador de pastas e arquivos existente nas versões 7 e 8 do Windows. Esse atalho de teclado corresponde a pressionar em sequência as teclas  e:
- (A) E
- (B) D
- (C) A
- (D) P
13. Observe o texto abaixo, digitado no editor *Writer* do pacote *LibreOffice 4.3* por um funcionário de nível médio da Secretaria Municipal de Transportes.

A **Secretaria Municipal de Transportes** é responsável pelos projetos de melhoria da qualidade dos transportes a públicos de passageiros, com o objetivo de promover mais segurança e conforto para população. A SMTR regulamenta e fiscaliza os seguintes modais de transporte: ônibus convencionais e especiais; táxis; Sistema de Transporte Público Local (STPL), em fase de licitação; Transporte Especial Complementar (TEC); transporte escolar; e fretamento de passageiros.

Ao texto foi aplicado um determinado tipo de alinhamento e à citação **Secretaria Municipal de Transportes** os estilos negrito e itálico, por meio do acionamento de três ícones, existentes na interface deste *software*. Os ícones acionados foram, respectivamente:

- (A)  ,  e 
- (B)  ,  e 
- (C)  ,  e 
- (D)  ,  e 

14. Observe a planilha abaixo, criada no *software* Excel do pacote MSOffice 2010 BR.

	A	B	C	D	E	F
1	PREFEITURA DO					
2	RIO DE JANEIRO					
3	Secretaria Municipal de Transportes - SMTR					
4						
5						
6						
7	10			26		
8	17			22		
9	15			29		
10	13			27		
11	14			21		
12		?				47

Na planilha foram realizados os seguintes procedimentos:

- Em B12 foi inserida a expressão =SOMA(A7;A11)
- A célula B12 foi selecionada e executado o atalho de teclado Ctrl + C
- A célula E12 foi selecionada e executado o atalho de teclado Ctrl + V

O valor mostrado em B12 e a expressão inserida em E12 são, respectivamente:

- (A) 24 e =SOMA(A7;A11)  
 (B) 69 e =SOMA(D7;D11)  
 (C) 24 e =SOMA(D7;D11)  
 (D) 69 e =SOMA(A7;A11)
15. No *browser* Firefox Mozilla, para exibir as páginas de um *site* na modalidade  deve-se executar um atalho de teclado que corresponde a acionar a seguinte tecla de função:
- (A) F11  
 (B) F10  
 (C) F3  
 (D) F2

#### ÉTICA DO SERVIDOR NA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

16. Exigir, para si ou para outrem, direta ou indiretamente, ainda que fora da função ou antes de assumi-la, mas em razão dela, vantagem indevida, corresponde ao crime de:
- (A) furto  
 (B) estelionato  
 (C) excesso de exação  
 (D) concussão
17. Patrocinar, direta ou indiretamente, interesse privado perante a administração pública, valendo-se da qualidade de funcionário, corresponde ao seguinte tipo legal:
- (A) peculato  
 (B) advocacia administrativa  
 (C) prevaricação  
 (D) corrupção passiva

18. Quando os autores dos crimes praticados contra a administração em geral forem ocupantes de cargos em comissão ou de função de direção ou assessoramento de órgão da administração direta, sociedade de economia mista, empresa pública ou fundação instituída pelo poder público, a pena será aumentada da:

- (A) terça parte  
 (B) quarta parte  
 (C) quinta parte  
 (D) metade

19. Ordenar ou autorizar a inscrição, em restos a pagar, de despesa que não tenha sido previamente empenhada ou que exceda limite estabelecido em lei é crime punido com a seguinte pena:

- (A) detenção, de três a cinco anos  
 (B) reclusão, de um a quatro anos  
 (C) detenção, de seis meses a dois anos  
 (D) reclusão, de um a cinco anos

20. Frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo do procedimento licitatório, com o intuito de obter, para si ou para outrem, vantagem decorrente da adjudicação do objeto da licitação é crime punido com a seguinte pena:

- (A) detenção, de dois a quatro anos, e multa  
 (B) detenção, de três a cinco anos  
 (C) reclusão, de um a três anos, e multa  
 (D) reclusão, de dois a seis anos

#### NOÇÕES DE DIREITO ADMINISTRATIVO E CONSTITUCIONAL

21. Segundo exposição doutrinária, o princípio da impessoalidade não raramente é chamado de princípio da:

- (A) finalidade administrativa  
 (B) igualdade legal  
 (C) razoabilidade dos meios  
 (D) subjetividade coletiva

22. O princípio de Direito que impõe a divulgação dos atos administrativos na imprensa oficial, para que surtam efeitos externos, é o da:

- (A) legalidade  
 (B) publicidade  
 (C) moralidade  
 (D) eficiência

23. Quando o Poder Executivo aprecia aspectos de conveniência e oportunidade da conduta administrativa, diz-se que, quanto à natureza do controle, este deve ser classificado como:

- (A) concomitante  
 (B) externo  
 (C) de mérito  
 (D) administrativo

24. A atuação de um fiscal que se efetiva com a lavratura de auto de apreensão de determinado veículo que esteja trafegando em desacordo com a legislação em vigor é ato que decorre do exercício do seguinte poder:

- (A) de prestar contas  
 (B) regulamentar  
 (C) hierárquico  
 (D) de polícia

25. A anulação ou invalidação de um ato administrativo ocorre por vício de:
- (A) oportunidade  
(B) conveniência  
(C) legalidade  
(D) eficácia
26. Segundo a titularidade dos serviços públicos, os serviços de transportes coletivos intramunicipais são de competência dos seguintes entes:
- (A) Estados e municípios  
(B) Municípios  
(C) Estados  
(D) União e Estados
27. O recurso que se caracteriza pelo fato de ser dirigido à mesma autoridade que praticou o ato contra o qual se insurge o recorrente é denominado:
- (A) reclamação  
(B) representação  
(C) pedido de reconsideração  
(D) recurso hierárquico
28. O Município se rege por Lei Orgânica, votada em dois turnos, e aprovada pelo seguinte quantitativo de membros da Câmara Municipal:
- (A) 2/5  
(B) 1/5  
(C) 1/3  
(D) 2/3
29. Zelar pela guarda da Constituição Federal é tarefa indicada como tipo de competência:
- (A) comum entre os entes da Federação  
(B) privativa da União  
(C) concorrente entre União e Estados  
(D) exclusiva estadual
30. Por força de previsão constitucional expressa, os atos de improbidade administrativa importarão a suspensão dos direitos políticos, a indisponibilidade dos bens, a perda da função pública e o ressarcimento ao erário sem prejuízo da:
- (A) ordem de prisão administrativa  
(B) ação penal cabível  
(C) pena de banimento  
(D) suspensão imediata de vencimentos

### RACIOCÍNIO LÓGICO E QUANTITATIVO

31. Uma proposição logicamente equivalente a “*todo ato desonesto é passível de punição*” é a seguinte:
- (A) todo ato passível de punição é desonesto  
(B) todo ato não passível de punição é desonesto  
(C) se um ato não é passível de punição, então não é desonesto  
(D) se um ato não é desonesto, então não é passível de punição

32. A negação da proposição “*em todas as sextas-feiras de dezembro o João comprou batata doce*” é a seguinte:
- (A) em nenhuma sexta-feira de dezembro o João comprou batata doce  
(B) houve sextas-feiras de dezembro em que João não comprou batata doce  
(C) em todas as sextas-feiras de dezembro o João não comprou batata doce  
(D) em quase todas as sextas-feiras de dezembro o João comprou batata doce

33. Em uma empresa, sabe-se que:
- alguns funcionários que têm nível superior também possuem mestrado;
  - nenhum gerente possui mestrado.

Dessa forma, é necessariamente verdadeiro que:

- (A) algum gerente tem nível superior  
(B) nenhum gerente tem nível superior  
(C) nenhuma pessoa com nível superior é gerente  
(D) alguma pessoa com nível superior não é gerente

34. Considerem-se os seguintes argumentos.

Argumento I

Premissa 1: Se a batata está cara, então João compra cenoura.

Premissa 2: Se João compra cenoura, então sua esposa não fica feliz.

Conclusão: Se a esposa de João fica feliz, então a batata não está cara.

Argumento II

Premissa 1: Toda contratação que o Barcelona faz é cara.

Premissa 2: Douglas foi uma contratação cara.

Conclusão: Douglas foi contratado pelo Barcelona.

Os argumentos I e II, respectivamente, são corretamente classificados como:

- (A) válido e válido  
(B) válido e inválido  
(C) inválido e válido  
(D) inválido e inválido

35. Considere-se a seguinte proposição:

P: João é alto ou José está doente.

O conectivo utilizado na proposição composta P chama-se:

- (A) disjunção  
(B) conjunção  
(C) condicional  
(D) bicondicional

36. Em um seminário de que participam X pessoas, o número de mulheres é igual ao quádruplo do número de homens. Se  $128 < X < 134$ , a diferença entre o número de mulheres e o número de homens equivale a:

- (A) 78  
(B) 76  
(C) 74  
(D) 72

37. Em um jantar, 54 pessoas comeram frango ou peixe. É verdade que:
- a quantidade de pessoas que comeu frango é igual ao triplo da quantidade de pessoas que comeu frango e peixe.
  - 12 pessoas comeram peixe, mas não comeram frango.

Assim, o número de pessoas que comeu frango e não comeu peixe é igual a:

- (A) 14  
(B) 18  
(C) 22  
(D) 28
38. Na tabela abaixo, em cada coluna, o número da linha 2 foi obtido a partir de operações realizadas com os dois números da linha 1, segundo um mesmo padrão.
- O valor de x é:
- (A) 16  
(B) 17  
(C) 18  
(D) 19
39. Seja N a quantidade máxima de números inteiros de quatro algarismos distintos, maiores do que 4000, que podem ser escritos utilizando-se apenas os algarismos 0, 1, 2, 3, 4, 5 e 6. O valor de N é:
- (A) 120  
(B) 240  
(C) 360  
(D) 480
40. Ao perguntar para João qual era a sua idade atual, recebi a seguinte resposta:
- O quádruplo da minha idade daqui a oito anos, diminuída do quádruplo da minha idade há três anos atrás representa a minha idade atual.
- A soma dos algarismos do número que representa, em anos, a idade atual de João, corresponde a:
- (A) 6  
(B) 7  
(C) 10  
(D) 14

#### LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E LEGISLAÇÃO DE TRANSPORTES URBANOS

41. O transporte urbano é classificado como público coletivo, na seguinte condição:
- (A) tem horários e itinerários flexíveis com uma coordenação feita por motoristas e fiscais
- (B) quando é utilizado por muitas pessoas simultaneamente, com itinerários e preços fixados pelo poder público
- (C) operado por empresas para atender a uma região a partir da solicitação e coordenação da população
- (D) atende aos deslocamentos porta a porta nos horários de pico da manhã e tarde

42. Para o deslocamento de pessoas dentro da área urbana, os modos especiais de transporte são:
- (A) BRS e pré-metrô  
(B) monotrilho e VLT (veículo leve sobre trilho)  
(C) funicular e elevador  
(D) teleférico e ônibus articulado
43. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a sinalização vertical nas vias que têm como objetivo a orientação, apresenta as seguintes características:
- (A) retangular com fundo amarelo e letras/símbolos pretos  
(B) quadrada de fundo azul e letras/símbolos amarelos  
(C) circular, de fundo branco e letras/símbolos vermelhos e pretos  
(D) retangular, de fundo verde, e letras/símbolos brancos
44. Um dos maiores problemas causados pelo trânsito é a emissão de poluentes. Nas cidades, o modo de transporte que mais polui por passageiro transportado é:
- (A) a motocicleta  
(B) o ônibus  
(C) o automóvel  
(D) o micro-ônibus
45. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, uma via de trânsito rápido é aquela que possui:
- (A) acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível  
(B) interseções em nível não semaforizadas com volume de tráfego abaixo da capacidade  
(C) acessos em nível visando a concentrar e a distribuir o trânsito proveniente de vias de menor capacidade  
(D) interseções em dois níveis controladas por semáforo
46. O Código de Trânsito Brasileiro estabelece que a velocidade máxima permitida em vias locais é de:
- (A) 40km/h  
(B) 30 km/h  
(C) 20km/h  
(D) 60km/h
47. O medidor eletrônico de velocidade definido como "bandeira" apresenta as seguintes características:
- (A) estrutura discreta e lâmpada piscante sinalizadora  
(B) estrutura ostensiva do tipo pórtico e registro automático de imagens e dados  
(C) estrutura ostensiva em semi-pórtico e lâmpada piscante sinalizadora  
(D) estrutura discreta e registro automático de dados, com ou sem captura de imagens
48. O condutor de veículo destinado à condução escolar deve ser habilitado na:
- (A) categoria C  
(B) categoria B  
(C) categoria A  
(D) categoria D

49. Por razões de segurança, os pontos de parada de ônibus localizados próximo a interseções devem manter uma distância em relação ao alinhamento predial de no mínimo:
- (A) 6,0 m  
(B) 8,0 m  
(C) 12,0 m  
(D) 10,0 m
50. A sinalização semafórica de advertência tem a função de advertir a existência de obstáculo ou situação perigosa. Este tipo de sinalização compõe-se de:
- (A) uma ou duas luzes de cor amarela cujo o funcionamento é intermitente ou piscante alternado  
(B) uma luz de cor vermelha e outra de cor amarela ambas piscantes  
(C) duas luzes de cor vermelha cujo o funcionamento, intermitente ou piscante, depende do nível de advertência  
(D) uma luz vermelha piscante revezando com uma luz verde com sonorização
51. De acordo com a Lei nº 2831, de 13 de novembro de 1997, que dispõe sobre o regime de concessão de serviços e outros, o prazo do contrato de concessão não poderá exceder a:
- (A) 20 anos  
(B) 30 anos  
(C) 25 anos  
(D) 35 anos
52. Balizadores são unidades reflexivas mono ou bidirecionais, afixadas em suporte nas vias. Nestes dispositivos, a cor branca reflexiva é utilizada para :
- (A) alertar os condutores quanto a situações de perigo  
(B) ordenar fluxos de mesmo sentido numa via  
(C) ordenar fluxo de sentidos opostos em pontes e viadutos  
(D) indicar alterações nas características do pavimento
53. A Lei nº. 6626, de 12 de dezembro de 2013, que versa sobre o consumo de bebidas nos transportes no âmbito do Estado do Rio de Janeiro, proíbe o consumo de bebidas alcoólicas no interior de veículos:
- (A) nos transportes coletivos de passageiros apenas concedidos e nos veículos particulares em áreas urbanas  
(B) públicos ou privados, de transporte coletivo de passageiros autorizados permitidos ou concedidos  
(C) nos transportes coletivos de passageiros apenas naqueles de regime de permissão e nos escolares  
(D) motorizados e não motorizados e a propaganda deste tipo de bebida no interior e exterior do veículo
54. O Bilhete Único Intermunicipal na Região Metropolitana, do Estado do Rio de Janeiro, implantado a partir de 1º. de fevereiro de 2010 (Lei nº 5628, de 29 de dezembro de 2009) abrange 20 (vinte) municípios. Neste grupo estão incluídos os municípios de:
- (A) Duque de Caxias, Tanguá e Niterói  
(B) Duque de Caxias, Petrópolis e Nova Iguaçu  
(C) Paracambi, Seropédica e Teresópolis  
(D) Paulo de Frontin, Tanguá e São Gonçalo
55. O Sistema Nacional de Mobilidade Urbana é um conjunto organizado e coordenado dos modos de transporte, de serviços e infraestruturas que garante os deslocamentos de pessoas e cargas no território do Município. De acordo com este sistema, os serviços de transportes urbanos são classificados quanto à natureza do serviço em :
- (A) motorizado e público  
(B) coletivo e não motorizado  
(C) motorizado e individual  
(D) público e privado
56. A Lei nº 10.257, de 10 de julho de 2001 é denominada :
- (A) Código Brasileiro de Trânsito  
(B) Política Nacional de Mobilidade  
(C) Estatuto da Cidade  
(D) Sistema de Transporte Público Urbano
57. Em relação às normas gerais de circulação e conduta de pedestres e condutores de veículos não motorizados, pode-se afirmar que:
- (A) o pedestre sempre terá preferência de passagem em qualquer parte da via mesmo quando houver faixa de travessia  
(B) nas vias rurais quando não houver acostamento os pedestres devem andar na pista no sentido contrário aos veículos  
(C) o ciclista desmontado empurrando a bicicleta equiparase ao pedestre em direitos e deveres  
(D) em vias de duas ou mais faixas por sentido, quando não houver calçada, o ciclista e o pedestre devem circular no canteiro central
58. No controle da operação do transporte público coletivo urbano, vêm sendo utilizados equipamentos denominados Sistemas Inteligentes de Transporte que fazem:
- (A) a transmissão de informações e cálculo da tarifa  
(B) a detecção de veículos e pessoas e transmissão de informações  
(C) o rastreamento de veículos e programação de motoristas e horários  
(D) o cálculo da tarifa e a regulação do veículo na manutenção
59. Nas grandes cidades, o transporte público por ônibus pode ser realizado por ônibus biarticulados que têm, em geral, capacidade para transportar:
- (A) 240 passageiros  
(B) 360 passageiros  
(C) 140 passageiros  
(D) 180 passageiros
60. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, o conceito de Tara é utilizado para definir:
- (A) veículo de um ou mais eixos que se apóia na sua unidade tratora ou à ela ligado por meio de articulação veículo automotor, também utilizado para tracionar grandes cargas e equipamentos  
(B) combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação  
(C) reboque ou semirreboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camionete, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais  
(D) o peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroceria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas

